

Sesión N° 29 del CSC de la SUBTRANS

Consejo de la Sociedad Civil de la SUBTRANS

11 de enero 2016

Miembros del CSC participantes:

- Jaime Valenzuela. Presidente. Representante SOCHITRAN.
- Enrique Cisternas. Representante Junta vecinal Valenzuela Llanos C11.
- Amarilis Horta. Representante de Bicicultura
- Rodrigo Quijada, Representante de Ciudad Viva

Por la SUBTRANS participan:

- Gonzalo Cortés: Coordinador General de Usuarios
- Randy Montesinos : Coordinación de usuarios

Invitado especial:

- Rodrigo Fernández. Profesor de la Universidad de los Andes

Desarrollo de la Sesión según Tabla

1. Acta de la Sesión N° 28

Se aprueba.

2. Charla capacitadora del profesor Fernández

El profesor expuso un conjunto de buenas prácticas para prioridades a buses, recomendables para países en desarrollo. (Se adjunta presentación)

3. Balance de gastos 2015, ajustes segundo semestre y plan de iniciativas 2016 de la Subsecretaría.

Este balance es objeto de una solicitud registrada en el Acta N° 27. Se revisó su vigencia y su significado, concluyéndose que a esta fecha lo que procede es pedir al Subsecretario que se cumpla lo instruido por la presidenta en el Tít. II, Art. 5, letra c, del Instructivo Presidencial N° 002 (Gab. Pres. N° 007 de 06 de agosto de 2014), en el sentido de consultar al Consejo *“en forma adecuada y con la debida información y anticipación, sobre materias relevantes tales como las políticas, programas, planes y programación presupuestaria...”*. Como un primer paso en esta dirección, se solicitó al Coordinador General de Usuarios de la SUBTRANS, don Gonzalo Cortés, que

transmita al subsecretario, en particular, que haga llegar al Consejo la Programación presupuestaria para el año 2016.

4. Mesa por un Nuevo Transantiago

El presidente, quien representa al Consejo en esta instancia participativa, informa de manera resumida acerca de las actividades de la Mesa. Esta ha sesionado tres veces desde la última cuenta rendida, en la que se informó de la reunión con los ex ministros Germán Correa y Pedro Pablo Errázuriz. Después de esa se realizó una conversación con el especialista en transportes, ingeniero civil Sr. Juan Carlos Muñoz; luego, la mesa se reunió con autoridades de la Municipalidad de Providencia, y por último con representantes del mundo laboral de Transantiago (sindicatos de choferes). También informó que se tendría una próxima sesión con los concesionarios. El propósito de estas reuniones es recabar opiniones de los sectores protagonistas del sistema de transporte público de Santiago, con el fin de procesarlas adecuadamente y llevarlas oportunamente a las discusiones que tendrán lugar en el proceso de redacción de las bases para la licitación de Transantiago prevista para el año 2018.

5. Consejo Consultivo Transantiago

El presidente, quien representa al Consejo en este Consejo, informa de la primera reunión del mismo. En ella sólo se pudo abordar los dos primeros puntos de la tabla, consistentes en una definición de la forma de trabajo y en una ronda en la que los miembros del Consejo se refirieron a la visión que cada uno tiene del asunto convocante. En la siguiente sesión se abordarán los otros dos puntos: una cuenta del Coordinador, Sr. Carlos Melo Riquelme, relativa al programa de participación ciudadana incorporado al proceso de redacción de dichas bases, y otra, concerniente a la programación del proceso en sí.

6. Consecuencias del Informe de la Comisión Pro Movilidad Urbana

Gonzalo Cortés y Randy Montesinos expusieron el avance de los acuerdos contenidos en el informe de la Comisión Pro-Movilidad en las regiones del país. Estos consisten en la formación de comisiones regionales promovilidad, en las cuales las secretarías regionales ministeriales de transportes y telecomunicaciones están representadas. El Coordinador General de Usuarios de la SUBTRANS, don Gonzalo Cortés, hizo entrega del registro de dichos representantes, con sus respectivas direcciones electrónicas, y del listado de organizaciones concurrentes y sus representantes, incluido el cargo de estos últimos pero no sus señas de contacto. Rodrigo Quijada solicitó este dato y el Coordinador se comprometió a intentar procurarlos.

Se comentó la conveniencia de aprovechar la ocasión y los esfuerzos hechos para crear estas comisiones y proyectarlos hacia la creación de consejos regionales de la sociedad civil de la SUBTRANS.

7. Modificación de la Ley de Tránsito

Amarilis Horta informó del estado de la ley en el parlamento y de la expectativa de una pronta aprobación, ya que no incluye el paso del texto por Hacienda.

También informó del resultado de las gestiones oficiales de este Consejo y de Bicicultura para obtener un pronunciamiento oficial frente al Proyecto de Ley de Convivencia vial de la plataforma organizadora del Foro Mundial de la Bicicleta, que agrupa a más de 40 grupos y organizaciones ciclistas. Tras un intercambio de cartas entre ambas entidades (se adjuntan dichos documentos), con fecha 04 de diciembre de 2015 se celebró con éxito una sesión especial de dicha plataforma, concluyendo los concurrentes que no hay razones para oponerse a la promulgación de la ley, por lo que la Asamblea de organizaciones y personas organizadora del FMB5 entregó su apoyo oficial a la iniciativa de ley; sin perjuicio de exponer algunos reparos -como la preferencia de un límite de velocidad de 40 km/h en vez de 50 km/h-

La Asamblea del FMB5 hizo envío de una carta a nuestro COSOC con una serie de propuestas de modificaciones que estiman conveniente introducir a fin de mejorar el proyecto de ley, indicaciones acordadas en dicha sesión especial, pero sin condicionar dicha aprobación a la acogida que estas indicaciones tengan en el parlamento. Dicha entidad hará llegar estas observaciones bajo la forma de indicaciones al proyecto de ley, directamente al ejecutivo.

8. Plan Centro

Este tema, relativo a la consideración de las motocicletas en el plan, fue postergado por la ausencia de la ANIM a la sesión.

9. Estudio piloto retranqueos de líneas de parada para Motocicletas en Alameda

Este tema también fue postergado por la ausencia de la ANIM a la sesión.

Varios.

Rodrigo Quijada pide que quede en acta el reconocimiento a la SUBTRANS de su cumplimiento del compromiso de difundir, en este caso a través de la página web del MTT, los datos relacionados con los indicadores de desempeño de Transantiago. Hizo notar lo cuantioso y detallado de esos datos, y le atribuyó a estas características el atraso con que los mismos están siendo publicados. Pidió al Coordinador que transmita a sus superiores tanto la congratulación como la solicitud que recuperen terreno y publiquen pronto los valores de agosto de 2015 en adelante.

Siendo la 17:50 se levanta la sesión.