

Acta de la Sesión N° 123 de octubre 2024
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha: 08/10/2024	Hora inicio: 15:00	Hora término: 17:00
Sesión de octubre del Consejo de la Sociedad Civil Subtrans	Lugar: Google Meet Enlace: meet.google.com/urm-nnjs-msd	Dirección: Web
Total asistentes: 16	Mujeres: 7	Hombres: 9

Participante	Institución
Alberto Escobar	Automóvil Club Chile
Amarilis Horta	Bicicultura
Andrea Díaz	Mutual
Carolina Acuña	CUS - MTT
Carolina Figueroa	Fundación Emilia
Carolina Vladilo	Colegio de Ingenieros
Claudia Rodríguez	No Chat
Enrique Olivares	AISEPV

Participante	Institución
Federico -	Techvial
Jaime Valenzuela	SOCHITRAN
Luis Cerda	Techvial
Jorge Cisternas	CONADECUS
Marcos Castro	AMPROCH
Mario Pacheco	Techvial
Maira Nieto	CUS - MTT
Sergio Rendich	SOCHIPE

1. **Aprobación de la presente Tabla N° 123.**
Se aprueba tabla.
2. **Aprobación del Acta N° 122.**
Se aprueba acta.
3. **Revisión de temas pendientes, acuerdos y responsables.**

Reagendar reunión sobre la medición de sistemas de retención en altas neonatales.

Carolina Acuña menciona que existe la posibilidad de programar la reunión durante la semana del 28 en el horario que resulte más cómodo para la mayoría. Considerando que se encuentran presentes, se consulta si es posible definir durante esta sesión. Ante esto, quedan con el compromiso de ponerse de acuerdo internamente, sobre todo considerando la agenda de Sergio Rendich, cuya presencia es fundamental para la reunión, y posteriormente comunicar la decisión a Carolina Acuña.

Sergio Rendich comenta que podría agendar la reunión para un lunes o martes, ya que no tiene turnos esos días. Entonces, se sugiere definir entre lunes o martes, donde Sergio Rendich confirmará el día y la hora exacta.

Gestionar reunión con accesibilidad universal de Metro

Carolina Acuña indica que aún no se tiene una fecha y que no se ha dado respuesta a Catalina Guevara. Sigue pendiente.

Gestionar reunión con EFE

La persona responsable está de vacaciones. Catalina Guevara no se encuentra presente, pero según le comentó a Carolina Acuña, desea que sea lo antes posible. Se propondrá una fecha tentativa para que EFE pueda confirmar o seleccionar el día que más les acomode. Jorge Cisternas pregunta si el tema a tratar es amplio o focalizado. Se le aclara que, es sobre temáticas específicas ya definidas por el mismo consejo

durante sesiones pasadas, y en caso de querer modificar alguna es necesario enviarlo a Coordinación de Usuarios.

Recordar enviar PPT revisada en sesión extraordinaria sobre proyecto de Ley de Homicidio Vehicular a Viviana Díaz.

Carolina Acuña señala que esta presentación fue solicitada a Viviana Díaz, sin embargo, ella indicó que no es posible, ya que existen restricciones sobre hacer público proyectos de ley en preparación.

Una vez recibida la solicitud formal, enviar documentos vigentes de sus respectivas organizaciones. Carolina Acuña indica que esta información fue solicitada a todas las organizaciones. Sin embargo, aún faltan los documentos de la Mutual de seguridad, AMPROCH, Ciudad Viva y Colectivo Muévete. Además de esto, señala que, si bien las demás enviaron lo solicitado, no han completado una planilla Excel que también fue solicitada.

Compartir novedades sobre reglamento y elecciones COSOC

Queda pendiente como compromiso compartir cualquier actualización relevante. Además, la posibilidad de agendar una reunión para conversar sobre el tema.

Gestionar invitación a Óscar Carrasco para informar al COSOC de estado de avances de implementación y reglamentos Ley CATI

Se enviará una propuesta de fecha, para que las personas del consejo indiquen su preferencia. Los miembros del COSOC desean revisar los reglamentos y esperan contar con información sobre hitos clave en el proceso de implementación. Según señalan, comprenden que puedan existir retrasos; sin embargo, consideran que deberían estar informados. Enrique Olivares enfatiza sobre la importancia y necesidad de avanzar sobre este tema, recordando las muertes en Fiestas Patrias. Claudia Rodríguez quiere dejar en acta que esta solicitud sobre conocer la planificación, así como los procesos y razones de cualquier demora, se encuentra registrado en actas pasadas y cartas, por lo que se tiene conocimiento sobre el interés del COSOC en el tema.

En caso de querer trabajar temas ajenos a listado de temas para trabajar en reunión con EFE (enviado en enero) actualizar listado

Compromiso pendiente.

4. Reglamento y elecciones COSOC 2024 (asistencia).

Jaime Valenzuela comenta que este tema sigue sin resolverse. Carolina Acuña aclara que, actualmente, el reglamento está en la bandeja del subsecretario para su firma. Jaime Valenzuela realiza la pregunta sobre si se trata de la norma o el reglamento. Se aclara que la Norma fue difundida hace más de un año, y esto trata del reglamento. Claudia Rodríguez solicita una reunión para discutir este reglamento, entender cómo se elaboró y definir los próximos pasos. Se establece como acuerdo.

Jorge Cisternas menciona que es fundamental emitir una opinión antes de aprobar el reglamento. Ante esto, se le aclara que el reglamento se desarrolló de forma participativa, incorporando la mayoría de los puntos propuestos por el COSOC y siguiendo la normativa vigente.

Amarilis Horta, señala que la situación asociada a la urgencia de llevar a cabo las elecciones es complicada y necesita resolverse. Solicitan conocer el reglamento antes de su firma, a lo que Carolina Acuña responde que esto es difícil de garantizar, y se recuerda que, además, en sesiones pasadas se indicó que querían conocerlo una vez que ya se encontrara aprobado, lo que se encuentra registrado en acta N° 119. Claudia Rodríguez expresa su preocupación, aclarando que no desean que la directiva se perciba autoritaria; Carolina Acuña asegura que los consejeros tienen voz en el proceso y en caso de percibirse de aquella

manera podrían haberse pronunciado. Se destaca que la directiva actual funciona de manera correcta, por lo que no debería haber mayores problemas con su momentánea permanencia.

5. Cuenta Día Nacional Sin Auto (DNSA).

Amarilis Horta comenta que el evento de este año presentó nuevamente un gran avance, involucrando a numerosos ministerios y generando la impresión de un evento gubernamental. De todas maneras, según su percepción hubo escasa cobertura mediática, ya que, salvo las noticias previas vinculadas a los avisos de cortes de tránsito, y a pesar de la profusa participación de medios masivos el día del evento, estos luego no difundieron y la actividad no recibió la difusión que ameritaba. Cuenta que se realizaron charlas, juegos, entrega de obsequios, capacitaciones en temas de interés, pruebas y actividades masivas con stands que atrajeron a un gran público. Finalmente, sugiere realizar un informe que dé cuenta de los desafíos, logros y obstáculos, de los resultados de las mediciones, estudios y análisis realizados, así como también de la gran cantidad de actores que se movilizaron este 2024.

6. Pilotos de aplicación de la Ley CATI (visita)

A las 16:15 ingresan a la sesión Mario Estrella Pacheco, coordinador técnico y Luis Cerda director de Techvial, empresa nacional desarrolladora de sistemas informáticos de gestión y control de tránsito, que viene implementando pilotos de fiscalización automatizada y gestión de infracciones en varias comunas del país, invitados por la directiva a presentar resultados de estas experiencias y el sistema que están utilizando.

Techvial presentó su plataforma de fiscalización automatizada de tráfico, destacando su capacidad tecnológica para gestionar datos de hasta 1,000 dispositivos de monitoreo (cámaras, pistolas y otros) y su experiencia en la implementación de pilotos en colaboración con el Ministerio de Transportes. Durante la presentación, se subrayó la flexibilidad y eficacia del sistema para identificar una amplia gama de infracciones, como exceso de velocidad, violaciones de semáforos en rojo, uso de teléfonos móviles, y más. Asimismo, se destacó su alineación con iniciativas de ciudades inteligentes, el gobierno digital, y su contribución a la seguridad vial y el desarrollo tecnológico nacional.

Amarilis Horta consulta si el ministro Juan Carlos Muñoz conoce esta plataforma y si él está al tanto de los resultados de los pilotos. Techvial informa que sostendrá próximamente una audiencia con el Ministro de Transportes para presentar en detalle los resultados de los pilotos realizados y las capacidades avanzadas de la plataforma. En este contexto, se hizo hincapié en la importancia de mantener informado al Cosoc sobre la evolución de este proceso y las posibles decisiones estratégicas que puedan surgir de esa reunión.

Adicionalmente, se plantearon inquietudes respecto a la reciente convocatoria de licitación de software por parte del Ministerio, cuestionando la necesidad de desarrollar nuevas soluciones cuando ya existen plataformas avanzadas, probadas y operativas como las de Techvial. También se discutieron las barreras de coordinación interinstitucional que han obstaculizado la operación de una cámara instalada en una autopista, destacando la necesidad de fortalecer la comunicación y colaboración entre los distintos actores. Amarilis Horta recuerda el compromiso pendiente de Óscar Carrasco de Fiscalización MTT de venir a presentar al COSOC avances en la implementación del CATI y calendario de hitos, la que a su juicio sería la ocasión ideal para saber por qué el MTT licita el diseño de un nuevo software a desarrollar en 2 años, en lugar de utilizar algo existente y de efectividad comprobada.

Finalmente, Claudia Rodríguez y Amarilis Horta agradecen la disposición de Techvial de realizar estas pruebas y experiencias piloto y de compartir sus resultados con el Consejo, ya que consideran que estos prueban 2 cosas fundamentales: por un lado la urgente necesidad de implementar sin dilación la fiscalización automatizada para reestablecer el imperio de la ley en el tránsito, prevenir siniestros y

muerres, y, por otro, la factibilidad técnica de implementar el sistema y poner en marcha el CATI, porque existen para ello los dispositivos de monitoreo idóneos y la capacidad tecnológica para gestionar datos de ese volumen y magnitud.

Los invitados se retiran comprometiéndose a mantener al Consejo al tanto de los avances y resultados de los pilotos que están realizando actualmente en colaboración con el Ministerio de Transportes.

7. Balance Fiestas Patrias. Gestión.

Tema pendiente.

8. Día del Recuerdo de Víctimas.

Enrique Olivares comenta que se está creando un gran lienzo conmemorativo, el cual será bordado con técnica libre sobre tela. Se planea incluir los logos de las organizaciones involucradas para visibilizar a todos los que trabajan en esta causa. Claudia Rodríguez aclara que la invitación surge desde la sociedad civil y está abierta para todas las organizaciones, por lo que pueden enviar sus logos hasta el día 18 a CONASET.

9. Ley de Movilidad

Amarilis Horta señala que continúan a la espera de una presentación de los avances de la Ley de Movilidad comprometida en reuniones pasadas por parte de Cristóbal Pineda. Para el COSOC, contar con una Ley de Movilidad, y no solo de tránsito, es crucial, ya que es la única manera de terminar con la mentalidad de transporte, focalizada en el tránsito de vehículos, tiempo y flujo, y no en la movilidad de las personas, con toda su diversidad de necesidades, con componentes de género, edad, territorio, cultura, capacidad económica y física, la única manera de considerar seriamente factores sociales y ambientales. Señala que el ingreso de la Ley de Movilidad al Parlamento es un requerimiento más que legítimo, ya que es un compromiso programático del actual gobierno, y agrega que tanto el Ministro Muñoz, como su jefe de asesores Cristóbal Pineda en la sesión de julio del Consejo señalaron que ya había texto de anteproyecto y que prontamente podrían compartirlo con el Consejo.

10. Varios.

Carta homicidio vehicular

Se da cuenta de la recepción de carta respuesta del MTT a solicitud del Consejo de apoyo a proyecto de ley de homicidio vial o vehicular, carta que no responde al punto consultado. Carolina Figueroa destaca que, aunque para el COSOC presentar este proyecto de ley a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones no es la única vía, ya que también está la vía legislativa, es importante que todos comprendan qué se categoriza como homicidio vial, vinculado con la propuesta española de “homicidio imprudente” o la italiana de “homicidio por omisión”. En ambos casos, se califican de delito las conductas entendidas como faltas gravísimas en la Ley de Tránsito, tales como la “conducción manipulando un dispositivo de telefonía móvil o cualquier otro artefacto” (Ley 21.377), no respetar la luz roja del semáforo y no respetar una señal pare causando lesiones graves gravísimas o fallecidos. Los miembros del COSOC planean reunirse para trabajar en los puntos clave del homicidio vial y seguir avanzando en la causa. Jorge Cisternas sugiere dar al MTT la opción de tomar una decisión política sobre este tema, mientras que Claudia enfatiza que el ministerio ya tomó posición, declinaron la invitación, por lo que es necesario seguir avanzando como Consejo.

Documentación pendiente de organizaciones

Se recuerda que aún falta documentación de varias organizaciones. Éstas, una vez cerrado el proceso de convocatoria, quedarán fuera en caso de no presentarla. Andrea Díaz señala que Luis Stiven se encuentra en cometido, y que considerando que aún faltan documentos de Mutual comparte su correo de contacto para coordinar el envío de la documentación.

Problemas de quórum y participación

Considerando que el inicio de esta sesión se postergó durante varios minutos debido a la falta de quorum, se conversa sobre la inasistencia recurrente de varios consejeros, lo cual dificulta el desarrollo de las sesiones, así como la reacción oportuna del Consejo ante temas de contingencia, a través de cartas o declaraciones. Carolina Acuña reitera la importancia de la participación, señalando que, si el miembro titular no puede asistir, debe enviar al consejero suplente.

Amarilis Horta sugiere que, en reuniones distintas de las sesiones mensuales, es decir en reuniones extras, especiales, que involucren temas técnicos de interés específico de algunas organizaciones o áreas del MTT, sería útil que las organizaciones miembros del COSOC puedan estar representadas por otra persona, y no necesariamente por la consejera titular o suplente, por personas especializadas, que tengan la mayor experiencia y conocimientos sobre el tema de la reunión. Se analiza la propuesta, parece lógico, pero se solicita que en caso de que una organización quiera hacerse representar por alguien distinto de titular o suplente, haga una solicitud formal para invitar a determinada persona a la sesión.

Actualización de foto de Marcos Castro

Desde la Coordinación de Usuarios, se le solicita a Marcos Castro que actualice su foto de perfil de Meet, ya que no es pertinente hacer propaganda electoral en el consejo. Consejeros se manifiestan a favor a través del chat. No se realiza el cambio durante toda la sesión, ni hubo participación alguna del consejero, que parecía estar conectado, pero no presente.

11. Acuerdos.

Compromisos	Responsable	Estado
Confirmar día y horario de preferencia para tener reunión durante la semana del 28, sobre la medición de sistemas de retención en altas neonatales.	Sergio Rendich	Realizada
Gestionar reunión con accesibilidad universal de Metro.	CUS – MTT	Pendiente
Gestionar reunión con EFE.	CUS – MTT	Pendiente
Enviar documentos vigentes de sus respectivas organizaciones.	Mutual, Amproch, Ciudad viva, Muévete.	Pendiente
Gestionar reunión para conversar sobre nuevo reglamento y futuras elecciones COSOC	CUS – MTT	Realizado
Gestionar fecha de reunión con Óscar Carrasco para informar al COSOC de estado de avances de implementación, pilotos y reglamentos Ley CATI	CUS – MTT	Pendiente
Pedir a Cristóbal Pineda cumplimiento de su compromiso de venir a la próxima sesión (de agosto) del COSOC a informar sobre proyecto ministerial de Ley de Movilidad	CUS – MTT	Pendiente
En caso de querer tratar temas distintos a los del temario acordado para reunión con EFE (enviado en enero) enviarlos a la brevedad	COSOC	Pendiente

para actualizar el listado de temas y enviar a EFE previo a la reunión		
--	--	--

12. Imágenes de la sesión

