

**ACTA DE LA SESIÓN N° 88, MES DE AGOSTO 2021**  
**CONSEJO NACIONAL DE LA SOCIEDAD CIVIL DE LA SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES**

|                                                                       |                                 |                            |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| <b>Fecha: 10-08-2021</b>                                              | <b>Hora inicio: 15:00</b>       | <b>Hora término: 17:00</b> |
| <b>Tipo de actividad:</b> Sesión de agosto del Consejo Sociedad Civil | <b>Lugar:</b> Videollamada Zoom | <b>Dirección:</b> Web      |
| <b>N° Total Asistentes: 13</b>                                        | <b>Mujeres: 5</b>               | <b>Hombres: 8</b>          |

**PARTICIPANTES**

|                                                   |                                       |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Claudia Rodríguez, NO CHAT.                    | 8. Enrique Olivares, Red OSEV.        |
| 2. Amarilis Horta, Bicultura.                     | 9. Luis Stuenkel, Mutual de Seguridad |
| 3. Jaime Valenzuela, SOCHITRAN.                   | 10. Marcos Castro, AMPROCH.           |
| 4. Ximena Vásquez, Ciudad Vásquez                 | 11. Harold Mesías, Colectivo Muévete. |
| 5. Tania Hormazabal, COMCHI                       | 12. Carolina Acuña, CUS MTT           |
| 6. Manuel Verdugo, ONG Baldomero Lillo AM Ciegos. | 13. Miguel Torres, CUS MTT            |
| 7. Andrés Santelices, Educleta                    |                                       |

**TABLA DE LA SESIÓN N° 88**

1. Discusión y aprobación de la Tabla.
2. Aprobación del Acta N° 87.
3. Acuerdos tomados en la sesión N° 87.
  - Catalina Guevara informará de fecha para reunión con encargada de MTT por reversibilidad Andrés Bello.
  - Claudia Rodríguez y Ximena Vásquez harán propuesta de carta por proyecto de ley de rebaja a impuesto de combustibles.
  - Carolina Figueroa enviará este viernes propuesta de Declaración sobre Ley Conducción Temeraria a Luis Stuenkel para revisión y luego ambos a todo el Consejo para revisión y aprobación.
  - Claudia Rodríguez propondrá fecha para Reunión con Carabineros.
  - Amarilis Horta redactará carta a Ministra MTT por período transitorio y otras deficiencias Reglamento Ley de Convivencia Vial
4. Mesa trabajo ZTC.
5. Cuenta de los distintos procesos de Participación Ciudadana, Talleres Formulación Plan Metropolitano de Movilidad Santiago RM al 2030, proceso Ministerio de Medio Ambiente para la formulación de la ECLP- Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050.
6. Premio SOCHITRAN 2021.
7. Recuento de iniciativas en curso: cartas, reglamento COSOC.

8. Plan de Trabajo COSOC 2021.
9. Varios.
10. Acuerdos.

## **ACTA**

### **1) Discusión y aprobación de la Tabla.**

Se aprueba y se incorpora un varios sobre accesibilidad universal en metro.

### **2) Aprobación del Acta N° 87.**

Se aprueba. Pero se solicita a Miguel Torres incorporar en acta una síntesis de su exposición.

### **3) Acuerdos tomados en la sesión N° 87.**

- **Catalina Guevara informará de fecha para reunión con encargada de MTT por reversibilidad Andrés Bello.**

Carolina Acuña señala que se está a la espera de que la ministra conozca el estudio que ya fue presentado a contrapartes, después de esto se convocará a COSOC.

Amarilis Horta plantea que lo importante no es conocer el estudio, sino la respuesta respecto de la decisión de hacer o no el cambio en la reversibilidad de Andrés Bello.

Carolina Acuña señala que la necesidad de urgencia la puede levantar COSOC a través de una carta.

- **Claudia Rodríguez y Ximena Vásquez harán propuesta de carta por proyecto de ley de rebaja a impuesto de combustibles.**

Claudia Rodríguez señala que la carta fue enviada y recibida en comisiones de: Transporte, Hacienda, Medio Ambiente y Salud de la cámara de diputados. La idea es visibilizar los contenidos de la carta durante la discusión del proyecto en la comisión de Hacienda (que está en tabla). Se propone visibilizar desde redes sociales y con contacto a diputados. Se señala también lo contradictorio que sería aprobarlo

- **Carolina Figueroa enviará este viernes propuesta de Declaración sobre Ley Conducción Temeraria a Luis Stuen para revisión y luego ambos a todo el Consejo para revisión y aprobación.**

Luis Stuen: No he recibido nada, pero se compromete a coordinar con ella para resolverlo.

- **Claudia Rodríguez propondrá fecha para Reunión con Carabineros.**

Claudia Rodríguez: Se contactó con generala y ella quedó de proponer cita para la próxima semana. Se le solicitó que avisara con más de un día de anticipación.

- **Amarilis Horta redactará carta a Ministra MTT por período transitorio y otras deficiencias Reglamento Ley de Convivencia Vial.**

Amarilis Horta da cuenta de que se hizo la carta y se envió a la ministra junto con documento de mesa técnica que operó en 2019. Ese documento tenía como base lo que se presentó aquí y se quedó a la espera de respuesta.

La respuesta la entregó recién CONASET. Se proyecta la carta en la pantalla y se lee su contenido.

Amarilis Horta: En la carta no se está diciendo qué va a pasar con los proyectos que están en etapas transitorios. No hay definición de qué va a pasar con ellos. Lo segundo, dicen que ya nos respondieron, siendo que las personas que enviaron la carta (mesa técnica) no son las mismas que participaron de esa sesión extraordinaria ni se revisó el documento que se envió.

Carolina Acuña señala que en la reunión sí se revisó el documento que se adjuntó.

Claudia Rodríguez: Sería bueno transparentar quiénes forman parte de la esa mesa técnica. Además, el ministerio nos hizo una respuesta punto por punto de lo que se planteó en el documento y quiénes hizo la solicitud fue COSOC.

Luis Stiven: Coincido con Claudia en términos de desconocer a las personas que participan de la mesa, además la respuesta que entregó el Ministerio fue sobre la base a lo que se envió en la carta y documento.

Amarilis Horta: Señala algunos nombres de quienes forman parte de la mesa técnica. Plantea que son ellos quienes solicitan que el MTT les responda a ellos. Señala también que es una situación grave lo que está pasando con el reglamento porque no se les responde a las personas que tienen las capacidades técnicas para atender las respuestas del MTT. La ministra se comprometió a dar un espacio para la revisión del reglamento en conjunto con técnicos.

Claudia Rodríguez: ¿Por qué la mesa técnica actúa de manera paralela y no detrás del COSOC? Pareciera una instancia paralela. Se desconocen las personas que participan y también las gestiones. No se siguen los canales formales. Hay que ordenar el funcionamiento. No puede ser que funcione en paralelo y ordenada. Se actúa por el COSOC o no.

Amarilis Horta: La Mesa Técnica se convocó en 2019, muchas personas que ahora son parte del COSOC no eran parte antes. Se incluyeron a todas las personas del COSOC que quisieron en esos momentos. El MTT abrió la posibilidad de que participara más gente. Esa mesa técnica fue convocada por el COSOC. Esta reunión que acabamos de tener con la Ministra fue a través del Comité por la Movilidad Humana.

Claudia Rodríguez: Se necesita ordenar y que se respeten los conductos regulares.

Amarilis Horta: No acepto tu petición, porque señala que no se han mantenido los conductos regulares.

Luis Stiven: A mi modo de ver, el MTT ha intentado dar las respuestas a las preguntas presentadas. No veo una instancia distinta para recibir explicaciones. Creo que hubiese sido relevante que participaran personas con visiones más críticas. Pregunta: ¿Con quién es el compromiso que suscribió la ministra, con el COSOC? Me da la impresión de que ese compromiso no es con el COSOC. Es necesario aclarar para dejar de lado confusiones.

Enrique Olivares: Fue ingrato cuando me invitaron a un punto de prensa. Desde la última reunión de la mesa técnica pasó casi 2 años. El reglamento es un vamos. Lamentablemente en la opinión pública no salió nada más que la seguridad pasiva. La reunión donde desde el MTT respondieron a nuestras consultas fue una buena reunión.

Marco Castro: Aunque existan mesas técnicas, mesas de expertos, la última palabra siempre la tiene la autoridad. Es obvio que las leyes y los reglamentos no serán del completo agrado de todos, siempre hay que ceder. Hay que tratar de no usar entidades paralelas para pasar por encima de definiciones del COSOC, aunque las definiciones del COSOC no nos gusten. Ya habrá los momentos para modificar los reglamentos, no son inamovibles.

Amarilis Horta: Siento que el COSOC me ha conferido una responsabilidad y luego se ha desentendido de ella, dejándome sola en este rol. Voy a renunciar al COSOC. A Bicultura y a mí me ha costado muchísimo trabajo el estar en las distintas instancias, entre ellas la mesa técnica, siempre representando al COSOC. Nos ha significado muchísimas horas en ese trabajo. El reglamento significa un frenazo gigante a la construcción de ciclovías en Chile y la gente va a tener que seguir circulando por la calle. No lo digo solo yo, lo dicen todas las organizaciones de ciclistas de Chile. No le han tomado el peso a todo el trabajo que hizo el COSOC para tener un reglamento adecuado y no el que se consigue. No se puede insistir en que quienes asistan a estas reuniones sea el COSOC y no los expertos.

Ximena Vásquez: En su momento se informó en detalle quienes participan de la mesa técnica. También me parece un mal reglamento, creo que afecta a ciclistas y a peatones. Conozco a varios miembros de la mesa técnica que participaron y terminaron muy aburridos de que no se les tomara en cuenta.

Claudia Rodríguez: Es válido preguntar quién forma parte hoy de esas mesas técnicas. No hay desconocimiento del rol de Amarilis, sino que es necesario ordenar y mantener una comunicación clara y fluida.

Luis Stuenkel: Yo espero que Amarilis no se tome a modo personal el asunto, no se desconoce tu labor. Me parece que justamente si el ministerio nos invita a una instancia como la que tuvimos es allí donde los más interesados deben participar. Sería bueno que se explicitara qué es lo que perjudica tanto a los ciclistas y peatones. No veo una intención del ministerio de perjudicar a los ciclistas y peatones.

Jaime Valenzuela: Yo creo que tenemos corregir. Creo que nos equivocamos en acudir a una reunión si las personas que debían replantear la mirada crítica no pudieron asistir. La petición de orden de Claudia es inconducente, porque en estas asociaciones las dinámicas impiden que todos estén completamente informados, y relevar este rasgo nos aparta de lo medular. No nos podemos permitir este agravio, dar por resuelto y no abordar el problema. Lo que ha ocurrido es grave. Mi propuesta es que se vuelva al tema, señalando que quienes más debían participar no pudieron participar.

Claudia Rodríguez: Lo que se pide es que seamos más rigurosos en el manejo de información. Yo pedí que se cambiara la reunión, pero no fue posible. Muévete también en la reunión señaló: “no es el reglamento ideal, pero es lo que se tiene”. No se debe echar por la borda todo el trabajo por la solicitud de ordenar. ¿Con quién fue el compromiso de la ministra, con el COSOC?

Jaime Valenzuela: Se debe definir si se va a hacer algo para rectificar o no, lo dejaremos pasar.

Amarilis Horta: ¿Por qué se hace la reunión con el COSOC y no con la Mesa Técnica?

Claudia Rodríguez: Porque fue el COSOC quién envió la solicitud y es quién convoca a la mesa ¿o la mesa es una instancia paralela? No.

Marcos Castro: Hay un error en el reglamento, pero no en la ley.

Amarilis Horta: El COSOC no puede ignorar a la Mesa Técnica, lo mínimo que pueden hacer es que se les de la gracias y se explique porqué. Nunca se debió aceptar una invitación sin la participación de la Mesa Técnica.

Claudia Rodríguez: Rechazar la invitación del MTT era perder la oportunidad de recibir la información desde la otra parte, no sólo desde la Mesa Técnica, además se extendió la invitación a la Mesa Técnica.

Hay formas de ordenarnos mejor.

Jaime Valenzuela: ¿Este COSOC está de acuerdo en hacer algo?

Luis Stuenkel: Podemos solicitar al MTT que nos convoque a una nueva instancia y como COSOC invitar a ese espacio a integrantes de la Mesa Técnica.

Amarilis Horta: En la reunión que sostuvimos desde el Acuerdo por la Movilidad la ministra se comprometió a volver a convocar a la Mesa Técnica a un par de sesiones con MTT, MINVU y CONASET. Esto se solicitó a través del Acuerdo por la Movilidad.

Claudia Rodríguez: Se entiende que el reglamento es modificable, pero es necesario conocer quiénes están actualmente en aquella mesa técnica e invitarlos a participar de los espacios técnicos que se estimen pertinentes.

-Se somete a votación el realizar una solicitud al MTT de una nueva reunión para revisar puntos de desacuerdo respecto del Reglamento, donde irían además 1 o 2 integrantes de la Mesa Técnica. (replicar reunión anterior). Se aprueba.

Se define responder al oficio de respuesta del MTT y que allí se solicita reunión.

#### **4) Mesa trabajo Zona de Tránsito Calmado.**

- Amarilis Horta da cuenta que la mesa no ha avanzado. CONASET está trabajando en sitio web que presentará a plenario.

#### **5) Cuenta de los distintos procesos de Participación Ciudadana, Talleres Formulación Plan Metropolitano de Movilidad Santiago RM al 2030, proceso Ministerio de Medio Ambiente para la formulación de la ECLP- Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050.**

- Amarilis Horta: sobre el proceso Ministerio de Medio Ambiente para la formulación de la ECLP- Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050, el proceso para presentar propuestas desde la ciudadanía cerró a finales de julio. Alcanzamos a levantar propuestas, que fue respaldada por especialistas y organizaciones ciudadanas. En las mesas de trabajo regionales también hubo participación ciudadana. Se está pidiendo audiencia con Carolina Urmeneta para ver cómo va a quedar eso. Se necesita también que los ministerios sectoriales también se comprometan. El Ministerio de medioambiente sólo los expone, pero los compromisos son los de los sectoriales.
- Amarilis Horta: Acuerdo por la Energía Humana: Gobierno Abierto asumió algunos compromisos, a través del MINVU, y el lanzamiento de las medidas será durante el día nacional sin auto. Sería bueno que alguien del COSOC participe ese día a través de un webinar.
- Carolina Acuña: Sobre día nacional Sin Auto: Ya se está organizando internamente para la actividad del día internacional sin auto, se convocará a COSOC para la próxima semana.
- Miguel Torres: Sobre Plan Metropolitano de Movilidad Santiago 2030: Se está procesando la información y se avisará más adelante de la próxima instancia del Plan.

#### **6) Premio SOCHITRAN 2021.**

Jaime Valenzuela: Se entrega un premio a intervenciones públicas en el sistema de transporte que lo beneficien inteligentemente, con proyectos acordes con los valores que en ese ámbito impulsa SOCHITRAN. Se invita a los consejeros y organizaciones a que postulen iniciativas que consideren valiosas.

**7) Recuento de iniciativas en curso: cartas, reglamento COSOC.**

Carolina Acuña señala que Área Legal del MTT se ha comprometido a que antes de la siguiente sesión a entregar el documento final del Reglamento COSOC.

**8) Plan de Trabajo COSOC 2021.**

Claudia Rodríguez: En general estamos súper atrasados. Hay algunos que han avanzado, pero la mayoría no. Me comprometo a generar un Doodle para definir fecha para una instancia de trabajo este Plan de Trabajo

**9) Varios.**

**- Accesibilidad universal Metro y Metrotren**

Ximena Vásquez: Se ha visto que en Metrotren Santiago-Nos y muchas estaciones de Metro los ascensores no están funcionando. Una dificultad muy grande para personas con movilidad reducida. La mayor parte de los ascensores de EFE están cerrados y sin mantención, siendo utilizados como basureros o baños. Similar situación se está viviendo en varias estaciones de Metro. Se presentan fotografías del estado actual de algunas estaciones y se solicita enviar carta. Claudia Rodríguez: Que Ximena Vásquez realice una propuesta de carta dirigida a MTT, Metro y EFE.

**- Encuesta cambio en la movilidad en Pandemia**

Claudia Rodríguez: Desde No Chat se está levantando una encuesta de cómo ha cambiado la movilidad durante la pandemia. Se compartirá el link más adelante.

**- Incorporación de nueva representante de COMCHI**

Claudia Rodríguez presenta a Tania Hormazábal que se incorpora como consejera titular.

**Acuerdos.**

- Carolina Acuña definirá reunión con MTT sobre reversibilidad de Andrés Bello.
- Amarilis Horta realizará propuesta de carta para nueva reunión sobre el reglamento con MTT, incorporando a 2 integrantes de Mesa Técnica.
- Que los consejeros y consejeras puedan visibilizar los contenidos de la carta en contra de la rebaja de combustibles durante la discusión del proyecto en comisión de hacienda. Se compartirá a través del WhatsApp del COSOC.
- Ximena Vásquez realizará propuesta de carta sobre accesibilidad universal en Metro, Metrotren.
- Día nacional sin auto: participación de Claudia Rodríguez en el lanzamiento del plan de gobierno abierto y propuestas para ese día desde organizaciones.
- Claudia Rodríguez se compromete a generar un Doodle para agendar día de trabajo para Plan de Trabajo Cosoc 2021.