

ACTA DE LA SESIÓN N° 90, MES DE OCTUBRE 2021
CONSEJO NACIONAL DE LA SOCIEDAD CIVIL DE LA SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Fecha: 12-10-2021	Hora inicio: 15:00	Hora término: 17:00
Tipo de actividad: Sesión de octubre del Consejo Sociedad Civil	Lugar: Videollamada Zoom	Dirección: Web
N° Total Asistentes: 17	Mujeres: 6	Hombres: 11

PARTICIPANTES

1. Claudia Rodríguez, NO CHAT.	9. Manuel Dabach, Colectivo Muévete.
2. Amarilis Horta, Bicultura.	10. Enrique Olivares, Red OSEV.
3. Carolina Figueroa, Fundación Emilia.	11. Luis Stuen, Mutual de Seguridad
4. Jaime Valenzuela, SOCHITRAN.	12. Marcos Castro, AMPROCH.
5. Manuel Verdugo, ONG Baldomero Lillo AM Ciegos.	13. Carolina Acuña, CUS MTT.
6. Alberto Escobar, Automovil Club.	14. Catalina Guevara, CUS MTT.
7. Héctor Olivo, Corporación Ciudad Viva.	15. Miguel Torres, CUS MTT.
8. Andrés Santelices, EDUCLETA.	16. Norman Partarrieu Padilla
	17. Carolina Oyarzún, Movimiento Furiosos Ciclistas.

TABLA DE LA SESIÓN N° 90

1. Discusión y aprobación de la Tabla.
2. Aprobación del Acta N° 89.
3. Acuerdos tomados en la sesión N° 89.
 - Se acuerda dar plazo hasta el lunes 20 para hacer llegar comentarios al acta 88, con plazo para aprobar hasta viernes 24.
 - Se comparte carpeta con insumos y resumen ejecutivo de estudio sobre reversibilidad de Andrés Bello. https://drive.google.com/drive/folders/1GDzi5R7iqI02XygpG3s_0PzJO_r4Y1O6
 - Se acuerda asumir como Plan de Trabajo conjunto para el COSOC el año 2021 (o lo que queda del año) la ley CATI. Se efectuará una sesión extra para coordinar cómo se trabajará este tema. Se definirá hora y fecha y se comunicará por los medios habituales.
 - Amarilis Horta compartirá programación relacionada con las Zonas de Tráfico Calmado de la Semana de la Movilidad.
 - Carolina Acuña informará sobre programación relacionada conmemoración Día Nacional Sin Autos- DNSA.
 - Se queda a la espera de respuesta ministerial a solicitud de reunión de revisión del Decreto 102 y pronunciamiento por reversibilidad de Andrés Bello.
 - Jaime Valenzuela enviará un análisis de la versión del Reglamento que el MTT considera final, para revisión por parte de los consejeros.
4. Presentación del Consejero Titular del Colegio de Ingenieros, señor Norman Partarrieu.
5. Reglamento COSOC.
6. Tarifa cero en transporte público: comentarios.
7. Balance Día Nacional sin Autos.
8. Reglamento LCV

9. Transantiago.
10. Lanzamiento del compromiso del MINVU por la Movilidad a Energía Humana
11. Plan de Trabajo COSOC 2021.
12. Mesa de trabajo Guía de ZTC.
13. Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050.
14. Talleres Formulación Plan Metropolitano de Movilidad Santiago RM al 2030.
15. Varios.
16. Acuerdos.

ACTA

1. Discusión y aprobación de la Tabla.

- Se aprueba la Tabla.

2. Aprobación del Acta N° 89.

- Se aprueba acta.

3. Acuerdos tomados en la sesión N° 89.

- Se acuerda dar plazo hasta el lunes 20 para hacer llegar comentarios al acta 88, con plazo para aprobar hasta viernes 24.
 - Se cumple.
- Se comparte carpeta con insumos y resumen ejecutivo de estudio sobre reversibilidad de Andrés Bello. https://drive.google.com/drive/folders/1GDzi5R7iql02XygpG3s_0PzJO_r4Y1O6
 - Claudia Rodríguez. Consulta si pudieron abrirlas, Luis Stiven indican que hay algunos que no se pudieron abrir.
 - Catalina Guevara. Podemos solicitarlo a Sectra y enviárselos nuevamente, pero por WeTransfer.
- Se acuerda asumir como Plan de Trabajo conjunto para el COSOC el año 2021 (o lo que queda del año) la ley CATI. Se efectuará una sesión extra para coordinar cómo se trabajará este tema. Se definirá hora y fecha y se comunicará por los medios habituales.
 - Claudia Rodríguez. Está pendiente, se compromete a hacerlo.
 - Amarilis Horta. Que se acuerde ahora.
 - Jaime Valenzuela propone que el asunto sea organizado durante la sesión, ya que mañana estará en tabla.
 - Se acuerda verlo hoy en sesión.
- Amarilis Horta compartirá programación relacionada con las Zonas de Tráfico Calmado de la Semana de la Movilidad.
 - Amarilis Horta. Se envió invitación para webinar a directores de tránsito pero que también fue abierta a todos quienes se interesaran.
- Carolina Acuña informará sobre programación relacionada conmemoración Día Nacional Sin Autos- DNSA.
 - Carolina Acuña. Fue informado.
- Se queda a la espera de respuesta ministerial a solicitud de reunión de revisión del Decreto 102 y pronunciamiento por reversibilidad de Andrés Bello.
 - Carolina Acuña. Se envió invitación por mail para reunión con Sectra para el 22 de octubre.

- Amarilis Horta. No ha llegado respuesta a carta, no hemos recibido respuesta negativa a tratar tema, pero que tampoco dan respuesta a reunirse donde este incorpora a mesa técnica del DS 102.
- Carolina Acuña consultará por esta reunión.
- Jaime Valenzuela. La presidenta de SOCHITRAN conversó con Carolina Simonetti para manifestarle la molestia por lo ocurrido con el reglamento de la Ley de Convivencia Vial, que mostró dos falencias relacionadas: por una parte, la desconsideración ministerial por el trabajo hecho por el COSOC de la SUBTRANS, y por otra, la expresión concreta del escaso valor que se le otorga, en los hechos, a la participación ciudadana. La señora Simonetti ofreció una reunión a los directores para abordar el tema, pero estos se negaron a esto, ya que no hay disposición de ellos a malgastar su tiempo una vez más. Se considera que lo ocurrido es un duro golpe a la idea de participación ciudadana, sin que se asuman responsabilidades. Los directores opinan que se debería revelar quién o qué falló, ya que las responsabilidades en estos casos quedan en anonimato.
- Amarilis Horta. Solicita que se pueda reunir con urgencia con quienes están interesados en la participación ciudadana. La Ministra al comenzar su cargo se comprometió a que este reglamento fuera hecho con Participación Ciudadana y lamentablemente no han sido considerados y nos sacaron del camino. Solicita respuesta a reunión, fecha y poder convocar a representantes que quieran participar.
- Jaime Valenzuela enviará un análisis de la versión del Reglamento que el MTT considera final, para revisión por parte de los consejeros.
- Jaime Valenzuela. Envió documento y se abordará en sesión.

4. Presentación del Consejero Titular del Colegio de Ingenieros, señor Norman Partarrieu.

- Claudia Rodríguez. Presenta y da bienvenida al nuevo consejero del Colegio de Ingenieros Norman Partarrieu.
- Norman Partarrieu. Acepto participar con la esperanza de aportar con la experiencia en las temáticas de transporte ferroviario y obras públicas y en función de las ideas del colegio y que la prioridad es cuestionar la estructura del sistema de Transporte. Cuando se realiza corte de rutas intervienen más de 20 organismos y esto refleja que el área de transportes en estos conflictos está ausente.

5. Reglamento COSOC.

- Jaime Valenzuela: solicita que los consejeros lean el borrador del reglamento. Dice que el borrador presentado fue producto de un trabajo colectivo y que considera que, primero, la mayoría de las observaciones hechas al documento por parte de la División Legal del MTT fueron bienvenidas, pero que hay algunas pocas modificaciones hechas por esta división que son discutibles y que las razones esgrimidas para los cambios no son válidas o no se entienden. Propone realizar una versión nueva del borrador que recoja las mejoras sugeridas y replantee los textos indebidamente eliminados o cambiados.
- Claudia Rodríguez. Tenemos que avanzar, no podemos seguir en esto. Propongo en que se tenga una nueva reunión con legal.

- Amarilis Horta. No creo que sea necesario tener esa nueva reunión. Esperemos la versión que saque Jaime Valenzuela y si la aprobamos, se la enviamos al ministerio. Debemos pedirles que ellos hagan observaciones o lo impugnen.
- Luis Alberto Stuen. Creo que debemos tener la reunión con la división legal. El funcionamiento del COSOC no cambia mucho según las versiones del reglamento. El COSOC sigue siendo un órgano consultivo y sigue dependiendo de la Subtrans.
- Claudia Rodríguez. Que la reunión con división legal sea abierta a todos los consejeros del COSOC, pero con una lectura previa del documento. Valorar si se realiza la reunión. Se propone que esa actualización que propone efectuar Jaime Valenzuela la haga junto con Luis Stuen.
- Luis Stuen. Se ofrece a apoyar a Jaime Valenzuela, pero pensando en que sea un documento que se le presente al próximo gobierno. Para el ministerio actualmente esto no es prioridad y nosotros hemos funcionado igual sin reglamento.
- Jaime Valenzuela. Considera inevitable tener que generar nuestro propio documento y sostener después la reunión con el área legal.
- Se acuerda realizar la realización de la reunión con división legal, participará al menos Jaime Valenzuela y Luis Stuen

6. Tarifa cero en transporte público: comentarios.

- Jaime Valenzuela comenta la idea y dice que la considera muy interesante, más allá del natural escepticismo que pueda surgir con respecto a su financiamiento.
- Amarilis Horta. Es una propuesta muy interesante. Se propone que como COSOC se envíe el trabajo y los contactos de sus autores a las diferentes candidaturas presidenciales a fin de que la consideren para sus propuestas programáticas.
- Claudia Rodríguez. Teniendo en consideración la diversidad de visiones dentro del COSOC sería bueno que se envíe desde las organizaciones que aprueben esa medida y quienes no estén de acuerdo, entonces no firman.
- Carolina Figueroa. Hay un problema de centralismo con la propuesta, porque se acota a la realidad de la Región Metropolitana. El transporte en la RM es muy diferente a lo que sucede en las regiones.
- Norman Partarrieu. Ya existe el fondo espejo para las regiones y esas inversiones no se han notado en las regiones. Hay diferencias importantes. El problema del Transantiago es muy difícil, es complejo. Además, no comparte idea de gratuidad.
- Luis Stuen. El ministerio no debe tener idea en qué se gasta la plata de los fondos espejo. Pero hay que tener en cuenta qué opina el autor sobre su difusión.
- Claudia Rodríguez. Propone que Amarilis Horta redacte lo que se puede compartir y que las organizaciones que decidan sumarse lo hagan.

7. Ley CATI.

- Carolina Figueroa. Hay que solicitar audiencias a los senadores, hay que preparar equipos para que apoyen esas presentaciones.
- Carolina Oyarzún. En la comisión de transporte no hay argumentos nuevos. No llama la atención para la discusión. El informe que hizo la empresa privada puede ser un espacio que entregue ese argumento novedoso.
- Se requiere argumentos nuevos y nuevas propuestas, existe toda la voluntad política de avanzar. Pero depende de nuestra capacidad de entregar algo nuevo.
- Claudia Rodríguez. Se requieren datos que den sustento a la propuesta. Allí es un buen valor de estos elementos nuevos. Se puede generar una discusión muy potente, en la medida que la ley CATI sea el paraguas para abordar más problemáticas. No puede ser que se haga todo este esfuerzo sólo por el exceso de velocidad.
- Luis Stuenkel. Se puede pensar que es el primer paso. El riesgo de incluir más elementos va a ser más demora. Hay que enfocarse en la velocidad.
- Carolina Figueroa. El corazón del proyecto no contempla mirar hacia adentro del vehículo, solamente a la patente. Por lo tanto, hay elementos que no se pueden perseguir.
- Jaime Valenzuela. Hay parlamentarios que abordan el tema en clave electoral y optan por posicionarse, con respecto a leyes de este tipo, según lo que ellos estiman que es la percepción que el público tiene sobre estos temas.
- Luis Stuenkel. Hasta hace poco los MMCC daban más importancia a la cantidad de plata que recaudaría el CATI, en vez de cuántas vidas se salvarían. Se podría explorar realizar un taller con periodistas y con parlamentarios, para la comprensión y tratamiento de estos temas.
- Carolina Figueroa. Hay parlamentarios que son muy reticentes con lo que se considera “privado” dentro del auto, así como la consideración sobre la limitación de velocidad.
- Alberto Escobar. Hay poco avance de los argumentos, pero en el fondo lo técnico está acotado. Hay más un argumento político. Hay una asociación con la libertad por parte de algunos, que se exagera. Lo técnico no logró penetrar más. Desde el ministerio dicen que no saben qué hacer para que se apruebe en el senado.
- Claudia Rodríguez. Sería bueno hacer equipos de concejeros que se encarguen de ciertos senadores, con asesores, ver las audiencias y trabajar el mensaje que se transmitirá. Se debe definir aquel mensaje para difundir.
- Claudia Rodríguez propone solicitar audiencia con la comisión de transporte.
- Norman Partarrieu. Tiene una visión poco esperanzadora. Entre parlamentarios se ve la limitación de velocidad como una agresión personal.

- Manuel Dabanch. Me parece importante que se entienda que estas audiencias son para ampliar los espectros contemplados en la ley CATI. Hay que tener claridad hasta dónde se quiere avanzar, porque es peligroso jugársela si no se logrará avanzar. De acuerdo con solicitar audiencia, ojalá telemática.
- Carolina Figueroa. Propone empezar con aquellos senadores que vayan a reelección.
- Claudia Rodríguez. Propone que Carolina Oyarzún haga la estrategia y ella se encargará de solicitarlas a nombre del COSOC, convocando a todos los consejeros.

8. Balance Día Nacional sin Autos.

- No es tratado.

9. Reglamento LCV

- No es tratado.

10. Transantiago.

- No es tratado.

11. Lanzamiento del compromiso del MINVU por la Movilidad a Energía Humana

- Martes 19 a las 12:00 será el lanzamiento de este compromiso de mayor inversión en infraestructura para uso peatonal y ciclista. Se enviará por WhatsApp y correo la invitación Se invita a promover y participar.

12. Plan de Trabajo COSOC 2021.

- No es tratado

13. Mesa de trabajo Guía de ZTC.

- No es tratado

14. Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050.

- No es tratado

15. Talleres Formulación Plan Metropolitano de Movilidad Santiago RM al 203

- No es tratado

16. Varios.

- No es tratado

17. Acuerdos.

- Claudia Rodríguez coordinará una reunión.
- Carolina Acuña consultará con respecto a solicitud de reunión por los temas reversibilidad de Av. Andrés Bello y DS 102.
- Jaime Valenzuela preparará una versión del Reglamento en la que se asumirá la mayoría de los cambios propuestos por la División legal del MTT y se mantendrán algunos que no merecen o no necesitan ser cambiados. Luis Stiven colaborará con sus conocimientos legales. Una vez hecho esto se propondrá una nueva reunión con la División Legal.

- Carolina Oyarzún definirá la estrategia para abordar el asunto CATI con los miembros de la comisión de transporte del Senado.
- Claudia Rodríguez solicitará audiencia con la comisión de transporte del Senado, una vez que la estrategia sea definida.