

ACTA DE LA SESIÓN N° 91, MES DE NOVIEMBRE 2021
CONSEJO NACIONAL DE LA SOCIEDAD CIVIL DE LA SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Fecha: 09-11-2021	Hora inicio: 15:00	Hora término:17:00
Tipo de actividad: Sesión de octubre del Consejo Sociedad Civil	Lugar: Videollamada Zoom	Dirección: Web
N° Total Asistentes: 14	Mujeres: 6	Hombres: 7

PARTICIPANTES

1. Claudia Rodríguez, NO CHAT.	8. Enrique Olivares, Red OSEV.
2. Amarilis Horta, Bicultura.	9. Luis Stiven, Mutual de Seguridad
3. Carolina Figueroa, Fundación Emilia.	10. Marcos Castro, AMPROCH.
4. Jaime Valenzuela, SOCHITRAN.	11. Carolina Acuña, CUS MTT.
5. Alberto Escobar, Automóvil Club.	12. Carolina Oyarzún, Movimiento Furiosos Ciclistas.
6. Héctor Olivo, Corporación Ciudad Viva.	13. Daniela Leal COMCHI
7. Andrés Santelices, EDUCLETA.	14. Norman Partarrieu Padill

TABLA DE LA SESIÓN N° 91

1. Discusión y aprobación de la Tabla.
2. Aprobación del Acta N° 90.
3. Acuerdos tomados en la sesión N° 90.
 - **Claudia Rodríguez** coordinará una reunión.
 - **Carolina Acuña** consultará con respecto a solicitud de reunión por los temas reversibilidad de Av. Andrés Bello y DS 102.
 - **Jaime Valenzuela** preparará una versión del Reglamento en la que se asumirá la mayoría de los cambios propuestos por la División legal del MTT y se mantendrán algunos que no merecen o no necesitan ser cambiados. Luis Stiven colaborará con sus conocimientos legales. Una vez hecho esto se propondrá una nueva reunión con la División Legal.
 - **Carolina Oyarzún** definirá la estrategia para abordar el asunto CATI con los miembros de la comisión de transporte del Senado.
 - **Claudia Rodríguez** solicitará audiencia con la comisión de transporte del Senado, una vez que la estrategia sea definida.
4. Reglamento COSOC.
5. Balance Día Nacional sin Autos.
6. Reglamento LCV.
7. Transantiago.
8. Día de conmemoración de víctimas.
9. Plan movilidad sostenible.

10. Lanzamiento del compromiso del MINVU por la Movilidad a Energía Humana
11. Plan de Trabajo COSOC 2021.
12. Mesa de trabajo Guía de ZTC.
13. Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050.
14. Talleres Formulación Plan Metropolitano de Movilidad Santiago RM al 2030.
15. Varios.
16. Acuerdos.

ACTA

1. Discusión y aprobación de la Tabla.

Se aprueba tabla.

2. Aprobación del Acta N° 90.

Se aprueba acta.

3. Acuerdos tomados en la sesión N° 90.

- **Claudia Rodríguez coordinará una reunión.**

Se reunió con CONASET donde se vieron puntos del CATI. El proyecto se bajó de la tabla y considerando el ambiente encuentro que es muy poco probable que se vuelva a tomar. No sé si alguien tendrá un dato, si se coordina igualmente reunión o se arma estrategia.

Alberto Escobar, indica que periódicamente solamente la cobertura será elecciones, acusación constitucional, por lo que creo que perderán energía en una estrategia para CATI.

Luis Alberto, se debe realizar reunión para no dejar el punto botado y así preparar el camino para más adelante.

Amarilis Horta. Invito a que si hay alguien presente que pueda jinetear para poder sacar adelante algún avance del CATI. En julio envié propuesta de trabajo y la única entidad que hizo algo fue SOCHITRAN la cual sacó declaración y no hubo nada más. Indica que Bicultura ha llevado varios temas por lo que debe haber alguien cateteando, ya que si no se hace no va a pasar nada, en este momento ellos no están con capacidad para realizarlo.

Alberto Escobar. En este momento tiene el menor impacto este tema, se saca una carta y a nadie le interesa y no sé si es el momento donde se cambian autoridades para hacer alguna estrategia, propongo mirar programas de candidatos si hay alguno que tenga algo sobre exceso de velocidad.

Claudia Rodríguez. Son buenos puntos para analizar, propongo que se revisen programas de candidatos Boric y Provoste. Además, que hay tiempo escaso.

Amarilis Horta. Propongo enviar carta y pedir pronunciamiento a los otros candidatos.

Alberto Escobar. Mandar carta idéntica a cada uno de ellos que precisen y se manifiesten antes de elecciones.

Claudia Rodríguez. Consulta quienes la pueden preparar.

Luis Alberto Stiven, indica que encuentra que es buena idea pero que no cree que eso asegure que se implemente. Que son los parlamentarios los que toman finalmente la decisión. Carlos Melo

indica que tiene en su programa el CATI pero que de subsecretario no lo movió. El ejecutivo le puede poner suma urgencia, pero no puede hacer más.

Amarilis Horta. Si lo tienen en su programa se puede exigir. La ministra Hutt alineó a su bancada y logró reducción de velocidad.

Marcos Castro. Hay un tema adicional que los complica que es la parte administrativa y no el fondo, quien llevará el asunto de las multas. Esto no está resuelto.

Claudia Rodríguez. Esta propuesta de carta el que quiera la firma o no; y se envía igual, siempre está en libertad de quién quiera firmar.

Carolina Figueroa. Tengo la misma duda de Luis, entiendo que sea una medida la carta, pero no sé cómo terminará, si se tendrá respuesta. Además, cambiará conglomerado de senadores. Elegir bien donde se gasta la energía, talvez esperar al 21 y enviársela a quienes pasen a 2 vuelta.

Claudia Rodríguez. Hay que comenzar al vincularlos con la temática.

Enrique Olivares. La recaudación de dinero sería del MTT no veo la duda de Marcos. Estoy de acuerdo a envío de carta y enviársela a los parlamentarios.

Alberto Escobar. Efectivamente en el cuerpo del CATI se indica cómo se cobrará, respecto a la recaudación no hay que tenerle pudor, en todo el mundo es millonario el ingreso. No permitir deslegitimar, como pasó en los radares, más del 95% de los partes están bien cursados; concuerdo esperar a segunda vuelta y de ahí meter presión.

Andrés Santelices. ¿Se puede ofrecer el COSOC para asesoramientos a los comandos en esto temas y de esta manera los vamos conociendo? De acuerdo con enviar carta.

Amarilis Horta. De acuerdo con esperar la 2 vuelta. Respecto a prestar asesoría lo encuentra arrogante y desubicado, ya que cada comando cuenta con gente especializada. Me acercaría a los parlamentarios. Asegurarnos que quienes vayan a ser presidente que se haya comprometido con la fiscalización de velocidad. Se debe revisar donde se invertirá la plata de las multas y ahí conversar con los comandos.

Claudia Rodríguez. Se va a generar carta dirigida a candidatos de la 2 vuelta. No está de acuerdo que en los comandos haya solo expertos y es positivo entregar otras convicciones. Además, están esperando los valores agregados para transmitirlos fácilmente a la gente. Es voluntaria a firmar, quien está dispuesto a elaborar carta, puede solicitar apoyo Axel.

Andrés Santelices, se ofrece a redactarla.

- **Carolina Acuña consultará con respecto a solicitud de reunión por los temas reversibilidad de Av. Andrés Bello y DS 102.**

Carolina Acuña enviará ppt de reunión de reversibilidad.

Amarilis Horta. Estudio indica que la reversibilidad no aporta, debe pasar por la evaluación de proyecto. Que, si hubiesen partido desde el escenario de que no la hay, no debería pedirse la evaluación. Tal vez Sectra se disparó a los pies.

Carolina Acuña. Se conversó con Conaset y ellos indicaron que se reunirá con organizaciones de ciclovías (renca) y que próximamente lo informarán.

Amarilis Horta. Deben pedir cual es el procedimiento especial para el proyecto de ciclovías pilotos. Que esto aparece es respuesta a carta de municipalidad de renca.

Carolina Acuña, lo solicitará para enviárselos.

- **Jaime Valenzuela** preparará una versión del Reglamento en la que se asumirá la mayoría de los cambios propuestos por la División legal del MTT y se mantendrán algunos que no merecen o no necesitan ser cambiados. Luis Stiven colaborará con sus conocimientos legales. Una vez hecho esto se propondrá una nueva reunión con la División Legal.

Jaime Valenzuela. Hice borrador, lo envié a consejeros, en especial a Luis Alberto quien lo acompañaría a una futura reunión con División Legal.

Luis Alberto Stiven. No estoy de acuerdo en pelea por temas semánticos, por lo que deberían juntarse con Jaime y llevar criterio único.

Jaime Valenzuela. Sería bueno que todos participaran, que Luis Alberto envíe sus observaciones.

Luis Alberto Stiven, ofrezco comentar cada uno de los comentarios en el texto y así que todos comenten. La observación que ha recibido con más peso de División Legal está el tema de cambio de un miembro, art. 9, creo que debe ser votado en sesión, ya que tengo mis aprensiones.

Carolina Oyarzún. Es un tema quien tiene la potestad, de quien es idóneo o no o que se entiende por ofensivo o irrespetuoso. Se debe reflexionar, no se puede dejar a la interpretación.

Amarilis Horta. Este no es el momento para revisar el reglamento, en innumerables reuniones se hizo. Lo que hay que ver es ver si el ministerio tiene las facultades para intervenir en el reglamento. Luis Alberto no estuvo en las reuniones donde fue aprobado, por lo que no debería opinar de eso.

Luis Alberto Stiven. Entonces no sé para qué me pidieron revisar este documento, si lo presentamos así no lo aprobará el Subsecretario.

Jaime Valenzuela. Que el colectivo acepte el reglamento y se rija por él y punto, aunque no quede en la página web, lo único relevante para mí es que el Ministerio pueda intervenir en tal reglamento. Que se presente al MTT y si no lo acepta, esperar a otras autoridades y regirse por el momento por él.

Alberto Escobar. Me parece que es inadecuado decir que Luis Alberto no puede opinar porque es un recién llegado, es muy desatento con él. Si no se pudiese opinar, no podría acceder nadie nuevo al COSOC.

Claudia Rodríguez. Se pide a Luis Alberto que lo revise porque tiene las competencias, tenemos que atender a lo que nos indica. Todo se puede iterar y enviaré comentarios y revisaré el escrito.

Amarilis Horta. Solicito disculpas si se entendió eso, lo que quiero decir es que no se debe perder el objetivo de dar la pelea con el Ministerio.

Alberto Escobar. No estoy en pelea con el Ministerio y me gustaría saber si el resto del COSOC lo está. No me gusta esa terminología.

Luis Alberto Stiven. Presentar el documento tal como está, el ministerio no lo aprobará. Yo tampoco estoy en pelea con nadie, ya que solo somos socios para elaborar mejores políticas públicas.

Jaime Valenzuela. Se debe insistir en lo que respecta a lo que considero como “orgullo institucional” y darle una vuelta y ver que se hace. Y acercarse al MTT con la mejor de las voluntades.

- **Carolina Oyarzún definirá la estrategia para abordar el asunto CATI con los miembros de la comisión de transporte del Senado.**

Se trató en punto anterior.

- **Claudia Rodríguez solicitará audiencia con la comisión de transporte del Senado, una vez que la estrategia sea definida.**

Se trató en punto anterior.

4. Reglamento COSOC.

Se trató en punto anterior

5. Balance Día Nacional sin Autos.

Se saca de la tabla

6. Reglamento LCV.

Se vio anteriormente en tabla.

7. Transantiago.

Jaime Valenzuela. Consulté cuantos servicios quedan sin ser objeto de licitación y no me han respondido. Me da la sensación que se llevara adelante la gran parte del total. Las cosas que este gobierno modificó encuentra que es atinado ya que flexibiliza otras nuevas licitaciones y lo referido a terminales. Se están resolviendo de buena manera, pero esto se atrasó 4 años y lo ideal es que no vuelva a ocurrir. Va a ver una reunión en el mes de enero y sería el cierre del asunto.

8. Día de conmemoración de víctimas.

Claudia Rodríguez. Es el tercer domingo de noviembre y cae justo con las elecciones. Por lo que pierde fuerzas, pero considera que Chile hizo un compromiso y el COSOC debe pronunciarse, varios de los consejeros participan, la invitación es que de las distintas organizaciones hagan una carta o infografía, que se aborde este tema como problema de salud pública. Junto con CONASET y OSEV se realizará actividad que conmemora en recuerdo a las víctimas, este sábado a las 19:00. en parque de las esculturas.

Compartirá gráfica.

9. Plan movilidad sostenible.

Claudia Rodríguez. Sectra invita a reunión respecto a este plan. Será mañana miércoles 10 a las 15:00.

10. Lanzamiento del compromiso del MINVU por la Movilidad a Energía Humana

Amarilis Horta. Participaron varios consejeros del COSOC. El MINVU está en proceso de creación de mesas con entidades públicas, universidades y organizaciones de la sociedad civil, en todo el país, en los meses de enero, febrero y marzo. Por otra parte, se tomará contacto con mesas regionales y se les irá informando. Se tendrá un proyecto de ciclovía o acceso peatonal por región anual.

11. Plan de Trabajo COSOC 2021.

Claudia Rodríguez. Se definió que se trabajara en CATI.

12. Mesa de trabajo Guía de ZTC.

Amarilis Horta. A fines de noviembre se retoman las mesas

13. Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050.

Amarilis Horta. Aún no está en web del Ministerio de Medio Ambiente para bajarlo. Consiguieron documento, pero no lo ha podido revisar, enviará comparación de 3 columnas.

14. Talleres Formulación Plan Metropolitano de Movilidad Santiago RM al 2030.

No se comenta

15. Varios.

No hay comentarios.

16. Acuerdos.

- Envío de carta a los candidatos de 2° vuelta de CATI, **Andrés Santelices** la redactará.
- **Carolina Acuña** enviará PPT de Andrés Bello.
- **Luis Alberto Stiven** enviará comentarios a reglamento