

Acta de la Sesión N° 92 de diciembre 2021
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes.

Fecha 14-12-2021	Hora inicio 15:00	Hora término 16:30
Tipo de actividad: Sesión de octubre del Consejo Sociedad Civil	Lugar: Video llamada Zoom. Enlace:	Dirección: Web
N° Total Asistentes: 14	Mujeres: 4	Hombres: 10

PARTICIPANTES

Participante	Institución	Participante	Institución
Alejandro Coder	Fundación Emilia	Luis Alberto Stuvén	Mutual de seguridad
Andrés Sánchez	Bicicultura	Maira Nieto	CUS MTT
Andrés Santelices	EDUCLETA	Manuel Dabanch	Colectivo Muévete
Carolina Acuña	CUS MTT	Manuel Verdugo	ONG Baldomero Lillo AM Ciegos
Claudia Rodríguez	No chat a bordo	Marcos Castro	AMPROCH
Enrique Olivares	Red OSEV.	Norman Partarrieu	Colegio ingenieros Chile
Jaime Valenzuela	SOCHITRAN	Ximena Vásquez	Ciudad viva

TABLA DE LA SESIÓN 92

1. Discusión y aprobación de la Tabla.

Nada que agregar. Tabla aprobada.

2. Aprobación del Acta N° 91.

No hay observaciones. Acta aprobada.

3. Acuerdos tomados en la sesión N° 91.

- **Andrés Santelices redactará propuesta de carta a los candidatos de la segunda vuelta presidencial por apoyo al CATI, en base a los contenidos que acordemos como Consejo.**
 - Se envió. Solo respondió Gabriel Boric. Por la contraparte se asume que lo recibió una persona llamada Carolina Araya, a pesar de que no ha respondido.
- **Carolina Acuña enviará PPT de Andrés Bello.**
 - Se envió.
- **Luis Alberto Stuvén enviará comentarios a observaciones ministeriales del Reglamento interno del COSOC.**

- No ha ocurrido. **Luis Stiven** se lo mandó a **Jaime Valenzuela**, quien dará opinión respecto a los comentarios, y se enviará al resto de los consejeros para que den su opinión ojalá antes de la próxima sesión. Se discutirá entre ambos, para llegar a una proposición única para el colectivo.
- **Claudia Rodríguez** le pide a Daniela Leal que no conduzca mientras está en el zoom. “Es inconsecuente hacia el consejo y hacia lo que promueve NO CHAT”.
- **Carolina Acuña gestionará envío de procedimiento para presentar proyectos piloto que tiene establecido actualmente la División de Normas y Operaciones, DNO de la Subsecretaría de Transportes**
 - Se reunieron profesionales SUBTRANS con 3-4 consejeros COSOC. Se han realizado una o dos reuniones. El procedimiento se está revisando en conjunto, y la próxima semana se realizará un borrador, el cual será enviado para revisar el tema de proyectos piloto.
 - **Claudia Rodríguez** participó un momento de la reunión. Se detalló plan y conceptos de la ciclovías piloto, pero desconoce qué se trabajó después. Se está trabajando en propuesta, se enviará borrador a más tardar próxima semana.
 - Se elimina a Daniela Leal de la reunión Zoom.
- **Claudia Rodríguez compartirá gráfica evento conmemoración de las víctimas de la violencia vial. Todas las entidades del COSOC invitadas a participar y difundir.**
 - **Claudia Rodríguez:** Se realizó con CONASET y organizaciones de víctimas reunidas por OSEV. Una linda conmemoración. CONASET hizo gestiones para velatón en el parque de las esculturas. Paralelamente, INTERVIAL hace que, de forma simbólica el Costanera Center se ilumine 2 días de color azul/violeta. La idea es que se conmemore, recuerde y decir “no más”. Se compartieron relatos, es necesario avanzar rápidamente a lograr visión cero.
 - **Enrique Olivares** complementa: Con la ayuda de CONASET, INTERVIAL, las familias, etc. Hicimos algo muy lindo “más para dentro”, sin considerar prensa. En Lota se hace trabajo con carabineros, bomberos y sociedad civil. En Temuco, se iluminó un puente, pero no hay mucho registro. Quinta región también realiza conmemoración. En Bulnes y Antofagasta se estuvo participando también con la gente. Esos son más o menos los puntos donde se hace la conmemoración presencialmente, recordando el contexto de estallido y pandemia.

Queremos adherirnos con las autoridades y bajar las víctimas. Contento con lo que se realizó este primer año en el que se hace decreto, a seguir trabajando.
 - **Luis Stiven** complementa: Mutual participó en Antofagasta, realizando campaña de impacto en la zona norte con empresas de minería. La idea es replicarlo en el resto de Chile.
- **Amarilis Horta entregará información sobre la suerte que corrieron las propuestas ciudadanas pro-movilidad a energía humana en el documento Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050**
 - **Andrés Sánchez presenta en representación de Amarilis Horta. Claudia Rodríguez solicita a Andrés que Amarilis entregue información a través de correo electrónico sobre este tema.**
 - Propuesta de Bicicultura acerca de movimiento, energía humana y sociedad civil para la ECLPC 2050. Se plantea como meta consolidar bicicletas. Se elabora un documento compartido a través de Drive. Por una parte, se presentan las propuestas realizadas a nivel ministerial, y por otra, las propuestas de nosotros y participantes: especialistas y sociedad civil. Se agendan y realizan reuniones con Ministerios encargados de asumir compromisos de la estrategia:

Transporte, Energía y Medio Ambiente. Las propuestas están siendo analizadas y serán consideradas.

Se señala que existe un problema importante sin solución. Se deben mejorar energías existentes por otras nuevas. Se está dejando de lado una fuente energética importante, la del cuerpo humano en todas sus formas. Su capacidad de trasladarse a sí mismo. Esta omisión, es responsable de que la bicicleta ocupe una posición marginal en las políticas de cambio climático. Se debe reconocer formalmente la energía humana como fuente energética, renovable no convencional. Incorporarla al sistema integral de reducción de gases invernadero, reducción huella de carbón, etc.

- **Claudia Rodríguez:** Pide enviar documento a Carolina para que quede en acta. Es muy largo, mejor verlo en otro momento detenidamente.

4. Presentación de la nueva profesional de Usuarios Maira Nieto.

Se presenta Maira Nieto, socióloga nueva integrante de la Unidad de coordinación de usuarios de la SUBTRANS.

5. Reglamento COSOC.

Se vio en punto anterior.

6. Reglamento LCV.

- **Jaime Valenzuela:** En general Amarilis Horta es quien le sigue la pista a ese tema. No sé si Andrés tenga información al respecto.
- **Andrés Sánchez:** Lamentablemente justo de este tema no tengo información.
- **Claudia Rodríguez:** Lo que podemos hacer es que Amarilis nos cuente vía mail ese punto. Para saber si hay un avance, porque también estoy en desconocimiento de lo realizado en estas mesas.

7. Gratuidad transporte público durante el día de la elección.

- **Claudia Rodríguez:** Personalmente pedí sumar este tema. Es importante que este consejo haga cierta declaración/evidencia. Dadas las elecciones del próximo domingo, creo que hay que pedir que se den las facilidades a nivel nacional de recibir un servicio de transporte público fortalecido y de manera masiva. Los fines de semana hay una baja en el número de máquinas operativas. Para las elecciones pasadas hubo molestia en relación con la cantidad de buses operando. Yo trabajo con personas mayores, el día de las elecciones pasadas en Puente Alto esperaron mucho y finalmente algunos no pudieron ir a votar. Es relevante dar disponibilidad de manera real.

Es necesario, como consejo hacer una breve declaración o solicitud de manera formal hacia la ministra. Que hagan las gestiones para que a nivel nacional se entregue buen servicio de transporte.

- **Ximena Vásquez:** Tener en cuenta que los domingos en Santiago la operación de los buses RED parte tarde, después de las 9 am. en varias comunas. Esto dificulta llegar a los centros de votación temprano, teniendo en consideración que estamos a diciembre y las temperaturas en la tarde son muy elevadas.
- **Andrés Santelices:** Ver la posibilidad de posibilitar el acceso a metro para quienes se quieran movilizar en bicicleta. Esto va de la mano de la idea de gratuidad, considerando a quienes incluso con gratuidad tienen dificultad de movilización.
- **Ximena Vásquez:** Yo ando en el tren Nos, y me permitieron pasar con bicicleta plegable. Teniendo en cuenta que el transporte no pasó, fue bueno, expedito y los vagones iban vacíos. Además, los

lugares de votación están siendo mucho más alejados. En regiones están habilitados los trenes. Sería muy bueno, si no es para estas elecciones ya que estamos muy encima, para un futuro.

- **Andrés Santelices:** Con respecto a las facilidades de los lugares de votación, SERVEL no se pronuncia. Queda a mano del militar o autoridad de turno si te deja estacionar la bicicleta, sujeto a los riesgos de dejarla afuera. Lo básico es tener un espacio para estacionar la bici. Sobre esa temática también deberíamos pronunciarnos.
- **Claudia Rodríguez:** Yo creo que se suma. Me comprometo a redactarla hoy rápido y la mandamos. Vemos quien se suma.
- **Norman Partarrieu:** Sugiero que el tema de la intermodalidad se trabaje con los jefes de zona de los recintos de votación. Lo más seguro es que no alcance a implementarse a través de los medios habituales de los ministerios civiles. El tema de la bicimovilidad debe estar rápido y debe anunciarse. No es posible que a alguien no lo dejen entrar a votar “con su niña”. Deberíamos tramitarlo con los jefes de zona. La más alta autoridad de la región para que den instrucciones. Esa es mi sugerencia
- **Manuel Dabanch:** Me pasó exactamente lo que mencionan para las elecciones. Me cambiaron el local de votación. A las personas vocales de mesa se les permite el ingreso de sus vehículos, pero a las personas no se les permiten las bicicletas. Tuve un altercado con un militar súper violento, yo le comenté que SERVEL lo manifestó como un acuerdo y previamente no había tenido problema. Me amenazaron con dejarme sin votar. La jefa del local de SERVEL dijo que más allá de lo que nos dijeron, eso no había sido recogido por parte de SERVEL con la importancia que yo le estaba dando. Podía ser declaración de voluntad, pero no algo operacionalizado: no se había dicho en capacitaciones ni nada. Me pidió empatizar con el aforo, el aglutinamiento por la demora y dejara mi bicicleta en otro lugar. Me indicaron una reja para hacerlo. Sé de personas que hasta se fueron por no poder (estacionar). Se debe pedir y exigir que se cumpla el acuerdo de ingresar con bicis al interior de vocal de votación.
- **Claudia Rodríguez:** A mí siempre me pasa, la dejo estacionada por donde entro, pero la salida es siempre por otro lado. Es importante integrarlo a la carta, incorporando también el comentario de Norman. Me comprometo a tenerla hoy, para tener las firmas de quien se sume y enviarla a la Ministra.

8. Ferrocarriles y camiones.

- **Jaime Valenzuela:** Quedamos en incorporarlo, es un tema que surgió la semana pasada.
- **Enrique Olivares:** Claudia, Jaime, ¿se acuerdan de que tuvimos una reunión con el MOP? Decían que era la movilidad de transporte de acá al 2050. Meses atrás que no había mucho tren. Me parece estupendo.
- **Claudia Rodríguez:** Este tema surge de los 2 candidatos presidenciales. Uno está a favor de subir el impuesto del diésel, otro de bajarlo. Salió el dirigente de los camioneros en la moneda diciendo “¿qué es esto?”, “sin camiones Chile no se mueve”.

Todas ciudades deben incorporar movilidad limpia. Chile nos permite movilizar vía tren por su geografía. Más que uno contra el otro, deberíamos complementarlos.

- **Norman Partarrieu:** Hemos discutido acá mucho el transporte terrestre, pasajeros y carga. Hemos llegado a conclusiones: es un tema de economía. Acá el tema no es camiones o trenes, es una complementación para mejorar costos de logística. De acuerdo con la información que se tiene, existe un desequilibrio con respecto a otros países, lo que causa que no podemos bajar costos de

logísticas. Las externalidades positivas del ferroviario son equivalentes a su ganancia. O sea, podríamos cobrar 0 en la carga ferroviaria.

- Acá topamos con una cosa muy grave, la falta de estructura legal y organismos que se encarguen y controlen el modo carretero o ferroviario. Como la aeronáutica civil. En transporte terrestre no hay control. Cuando ocurre un evento, intervienen en el orden de 20 a 25 organismos: bomberos, carabineros, etc. Sería mejor tener una autoridad que se haga cargo de todo.
- En el caso de ferrocarriles, esa autoridad existe en el ministerio de transportes, sé que el jefe es Antonio Duarte. En alguna subdirección está ubicado el departamento ferroviario, pero no tiene el peso político ni institucional para hacer cumplir las exigencias de la ley de ferrocarril. Hay leyes para hacer cumplir y coordinar el “no sé qué” ferroviario y terrestre, pero no hay instancia.
- Ver si las autoridades del ministerio lo tienen visto y porque no se ha cumplido. Por ejemplo, ya van 4 años desde que está cortada la vía Diego de Almagro. Desde el año 90’, en 30 años el modo ferroviario ha perdido 2000 km de los 6000 que tenía. Acá hay un daño a un modo de transporte, reflejado en los costos de logística y costos de transporte externos e internos. No sé si podemos seguir avanzando en esto y hacer ver a las autoridades de transporte.
- **Claudia Rodríguez:** Súper buen punto. Tremenda explicación desde tu experiencia. Desde este COSOC no lo incorporamos tanto, pero tenemos que ampliar nuestra mirada para complementar todos los modos de transporte, sobre todo de carga. No sólo nos movilizamos por camiones; el tren es muy relevante, más limpio y seguro. Podríamos plantear sugerencias para el gobierno que venga, sumar y poner ideas en esa línea. Norman, sería un honor que ayudes a redactar y armar esa sugerencia para el próximo gobierno y EFE también.
- **Norman Partarrieu:** Hay que partir por eliminar los prejuicios. Lo que señalabas sobre los beneficios de la forma del país es, al contrario. Los ferrocarriles funcionan bien cuando se forman redes, no es lineal. Nosotros lo podemos hacer, pero tenemos que subirnos al helicóptero, sobrepasar el Aconcagua y ver que con otros países se pueden generar redes que podrían integrar el Pacífico con el Atlántico. Es un problema complejo.
- **Claudia Rodríguez:** Lo dejamos ahí para incorporar al COSOC. Está en los programas y será relevante para el desarrollo de nuestro país.
- **Jaime Valenzuela:** Este tema surgió tras una declaración del presidente de la asociación de camioneros, quien protestaba por una proposición para favorecer el transporte ferroviario. Lo consideraba una competencia desleal al transporte carretero. Un economista le respondió diciendo que era lo contrario, que los camioneros eran fuertemente subsidiados de diferentes maneras, siendo la principal manera la devolución del impuesto al diésel. Me parece regía la idea de que trabajemos y participamos en esta discusión como asociación civil para un próximo gobierno.

9. Plan movilidad sostenible.

- **Claudia Rodríguez:** Ustedes saben que el viernes de la semana pasada se lanzó la ENMS. Trabajada hace bastante tiempo por SECTRA. Hay un apoyo de la unión europea en ámbito de financiamiento y usos estratégicos. A nosotros nos presentaron esta estrategia y consideramos que es un buen documento para orientar otras estrategias que van de la mano. Lo recibimos bien, el desafío es ver cómo se hará la bajada de esta estrategia sostenible. Creo que el documento no está oficialmente armado, hay un esbozo, pero ahí lo conoceremos en detalle. Es necesario organizarnos y generar estrategias desde la sociedad civil para conducirlo y bajar a lo que se está suscrito.

- **Carolina Acuña:** El documento está el sitio web, no sé si lo han revisado, lo dejaré en el chat.
- **Manuel Dabanch:** Yo no termino de entender si corresponde a una declaración de principios, estrategia a aplicar o si lo están haciendo en este gobierno para plantear hoja de ruta para el próximo. Lo que se plantea está bien desarrollado, pero no se condice con la administración del gobierno. Me parece bien que al parecer se dieron cuenta de errores de gestión, para decir “lo hicimos mal, este es el camino”.
- **Claudia Rodríguez:** Yo sé que se viene trabajando hace dos años. Claramente no está implementada, está en papel. Es un indicador para evidenciar y pedir logros. Claramente el próximo gobierno lo tendría que tomar. Se encuentra en la línea de lo que como sociedad civil hemos impulsado. Debemos conocerlo y tratar de que se cumpla.

10. Ley CATI.

- **Alejandro Coder** (Fundación Emilia) y **Andrés Sánchez** (Bicultura) no tienen información al respecto.
- **Jaime Valenzuela:** Todos sabemos que este tema ha estado en tabla y no ha avanzado.
- **Claudia Rodríguez:** A pesar de que es de suma urgencia no ha progresado. Estaba en tabla, pero ya no, en la sesión del miércoles pasado ni se trabajó. Está difícil su tramitación en este gobierno. Se deben buscar estrategias para seguirla en el próximo escenario legislativo, no será fácil tampoco. Hay que revisar si hay que hacerle ajustes. Como COSOC tuvimos reunión con CONASET, donde nos indicó las 41 indicaciones del proyecto, categorizado en 4 o 5 dimensiones. A la fecha no ha habido más avances, y no sé si se dé. Hay que ver si el proyecto se puede discutir en las próximas semanas que quedan.

11. Mesa de trabajo Guía de ZTC.

- **Carolina Acuña:** No tengo información al respecto, pero le puedo preguntar a Carla Medina de CONASET.
- **Claudia Rodríguez:** Es importante ver los puntos inconclusos. Se iba a armar una guía, una página web. Se trabajó mucho con la sociedad civil pero después no se supo nada más. No sé si se terminó eso, está en espera o en stand by.

12. Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050.

- **Andrés Sánchez:** No hemos tenido información nueva, ni hemos podido pedir reuniones a través de Ley de Lobby.
- **Claudia Rodríguez:** Quedamos atentos a los avances. Ver si hay temas que se puedan incorporar de trabajo del COSOC.

13. Talleres Formulación Plan Metropolitano de Movilidad Santiago RM al 2030.

- **Carolina Acuña:** Nosotros como contraparte de SECTRA los apoyamos en la realización de talleres de participación. Estamos a la espera de que SECTRA entregue la fecha para el taller de devolución. Están en conversaciones con el GORE, porque después ellos tomarían estas temáticas, para continuarlo, ampliarlo o lo que decidan para el próximo año.

Esperamos que se nos indique prontamente cuando se realizará este taller de devolución. No creo que sea en diciembre, sino en enero.
- **Ximena Vásquez:** Gore nos ha invitado a actividades. Hubo una actividad presencial y una devolución. La semana pasada una reunión online. Tengo entendido que era sobre lo mismo.

- **Carolina Acuña:** Nosotros como servicio tenemos el compromiso de hacer un taller de cierre, corresponde. Es lo mínimo por hacer con los participantes de este año. Esta semana tendrán noticias. Será online yo creo, con los actores que han participado desde el comienzo de este plan (2020). Para quienes hayan participado aunque sea una instancia, en las etapas de diagnóstico, formulación o visión. No sé si participaran más, pero si o si los que participaron de estas instancias.
- **Claudia Rodríguez:** La idea, como dice Ximena, es que no se repliquen instancias que se pueden complementar. Y el GORE está trabajando en eso.
- **Carolina Acuña:** Nosotros tuvimos reunión con el GORE. No me atrevería decir nada más porque no tengo más información.

14. Varios.

- **Ximena Vásquez:** Tengo una consulta. Yo estoy como reemplazo, pero ¿puedo estar incorporada en los correos? Como Héctor está en terreno, me llega muy desfasada la información. De esa forma poder participar más activamente y estar al día. ¿O no se puede por reglamento?
- **Jaime Valenzuela:** Si, este es un tema que ha surgido varias veces y hemos acordado que corresponde traspasarle la responsabilidad de la información al consejero titular. En eso quedamos.
- **Ximena Vásquez:** Si, él me la traspasa, pero en ocasiones ocurren desfases y no podemos estar muy coordinados
- **Claudia Rodríguez:** Eso es un tema muy recurrente, igual que el de agregar a WhatsApp. Una sugerencia, con la confianza que te tengo; si Héctor está tan sobrepasado de pega, vean la posibilidad de hacer el cambio y que quedes tú como titular. Y quizás él sea quien te reemplace.
- **Ximena Vásquez:** Estamos los dos igual de sobrepasados. Ayer me pidió que asistiera, pero hay veces que estamos igual.
- **Jaime Valenzuela:** Pero de las ultimas 7 sesiones tú has venido a todas.
- **Ximena Vásquez:** No tenía idea.
- **Claudia Rodríguez:** Convérsenlo y nos comentas. Por último, por este año, o por semestre. Es importante Ciudad viva en la participación del COSOC.

15. Acuerdos.

- **Claudia Rodríguez:** redactará carta/solicitud de manera formal hacia la ministra. Solicitando que se hagan las gestiones para que a nivel nacional se entregue buen servicio de transporte en elecciones.
- **Carolina Acuña:** preguntará a Carla Medina de CONASET sobre estado de mesas de trabajo ZTC. Informar a COSOC.
- **Luis Stiven y Jaime Valenzuela:** Revisarán reglamento COSOC. Una vez trabajado el documento se enviará al resto del COSOC para revisar y comentar.
- **Amarilis Horta:** Comentar los puntos sobre los que ha trabajado que quedaron pendientes en esta sesión a través de correo electrónico.
- **Carolina Acuña:** Informar talleres de devolución PMMS 2030. Convocar COSOC.