

Tabla de la Sesión N° 93 de enero 2022
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha 11-01-2022	Hora inicio 15:00	Hora término 16:30
Tipo de actividad: Sesión de Enero del Consejo de la Sociedad Civil	Lugar: Video llamada Zoom. Enlace:	Dirección: Web
N° Total Asistentes: 16	Mujeres: 6	Hombres: 10

PARTICIPANTES

Participante	Institución
Alberto Escobar	Automóvil Club
Alejandro Coder	Fundación Emilia
Andrés Santelices	Educleta
Andrés Sanchez	Bicicultura
Carolina Acuña	CUS MTT
Carolina Oyarzun	Movimiento furiosos ciclistas
Claudia Rodríguez	No Chat a Bordo
Daniela Leal	COMCHI

Participante	Institución
Enrique Olivares	Red OSEV
Jaime Valenzuela	SOCHITRAN
Luis Stiven	Mutual de Seguridad
Maira Nieto	CUS MTT
Manuel Verdugo	ONG Baldomero Lillo AM Ciegos
Norman Partarrieu	Colegio de Ingenieros
Paulo Jaramillo	Colectivo Muévete
Ximena Vásquez	Ciudad Viva

1. Discusión y aprobación de la Tabla.

Nada que agregar. Tabla aprobada.

2. Aprobación del Acta N° 92.

Se aprueba acta. Amarilis Horta agregó anotaciones en la presentación de Andrés Sánchez.

3. Acuerdos tomados en la sesión N° 92.

Jaime Valenzuela aclara que se encuentra Maitencillo con escasa señal. No puede colaborar como quisiera.

- **Claudia Rodríguez:** redactará carta/solicitud de manera formal hacia la ministra. Solicitando que se hagan las gestiones para que a nivel nacional se entregue buen servicio de transporte en elecciones.
- **Claudia Rodríguez:** Este es un tema muy álgido y efectivamente se hizo la carta. Esta se mandó y la ministra acusó recibo. Se tuvo una respuesta prácticamente de manera inmediata; un oficio compartido para todos. Sin embargo, eso no fue suficiente para que el día de las elecciones contáramos con lo solicitado: la dotación y frecuencia de los recorridos. Vimos lo contrario, y a la fecha aún no podemos saber qué paso con eso. Justamente nos hace ver que faltó coordinación o fiscalización más integral. Esto evidencia que el transporte público es vital

para la movilidad, sobretodo en procesos eleccionarios. Nos invita a reflexionar porque esto no puede volver a ocurrir.

- **Enrique Olivares:** ¿Cómo se llevará a cabo el cambio de domicilio con SERVEL? La idea es que no sea necesario tomar micro.
- **Claudia Rodríguez:** En realidad no lo tengo en detalle. Se abrió el espacio para cambiar domicilio. Esto, para fomentar la participación en el plebiscito de salida que será obligatorio, y es necesario contar con esa cercanía (con los respectivos locales de votación). Eso es un desafío que se debe trabajar desde ya. Es importante que los que se necesitan cambiar de domicilio hagan las gestiones.
- **Carolina Acuña: preguntará a Carla Medina de CONASET sobre estado de mesas de trabajo ZTC. Informar a COSOC.**
 - **Carolina Acuña:** Te envié un correo Claudia, para difundir con los consejeros. Me comuniqué con Carla Medina, quien está “súper full”, pero logré que me contestara y confirmara que están un poco retrasados. Están trabajando en un mini sitio con el MINVU, esperando que ellos den “el OK”. Y están trabajando en la guía. Carla indica que la idea es -ojalá- tenerla redactada y presentada al COSOC antes de marzo. Estaremos atentos a que la envíe antes de la sesión de marzo y así, en su tiempo libre puedan revisarla.
 - **Claudia Rodríguez:** Quedamos atentos. Sobretodo ya que se iba a poder disponer de una página, donde se iba a poder ver la información de estas mesas de las ZTC.
- **Luis Stiven y Jaime Valenzuela: Revisarán reglamento COSOC. Una vez trabajado el documento se enviará al resto del COSOC para revisar y comentar.**
 - **Jaime Valenzuela:** Hay muy mala conexión y se corta inmediatamente. Claudia te mandé un WhatsApp (Se corta conexión).
 - **Claudia Rodríguez:** Jaime dice que está un poco complicado con el tema de la señal. Pero que esto se trabajó con Luis, y van agregar una nueva versión del texto en convergencia con lo de Alberto y Jaime.
 - **Luis Stiven** Señala que va en un auto con mala señal: De lo que logro escuchar, hay que darle una revisión al documento para poder volver a presentarlo al COSOC y luego a la Subtrans.
 - **Claudia Rodríguez:** Ojalá contar con el documento antes de la sesión de marzo. Dado que asume un nuevo gobierno, es necesario contar con ese documento como un reglamento final definitorio, y que el/la nuevo(a) subsecretario(a) lo conozca y nos “de el ok”.
 - **Luis Stiven:** Comentar que, a no ser que Jaime tenga otra cosa en mente, la idea es que en febrero podamos trabajar como COSOC en el documento, hacerlo definitivo. No hay nada definido para pasarlo a la subsecretaría. Podríamos trabajarlo en conjunto y a fines de febrero, principios de marzo tenerlo listo para presentarlo a la subsecretaría
 - **Claudia Rodríguez:** Si, la idea es que lo manden pronto, para en marzo tenerlo listo y poder mandarlo a la nueva gobernanza.
- **Amarilis Horta: Comentar los puntos sobre los que ha trabajado que quedaron pendientes en esta sesión a través de correo electrónico.**
 - **Andrés Sánchez:** Amarilis me comentó sobre los puntos pendientes. Sobre la Estrategia cambio climático 2050 no hemos solicitado nuevas audiencias, por lo que no hay nueva información.

Sobre las mesas de trabajo ZTC, como señaló Carolina no hay nueva información más allá de lo que lo que fue señalado. Con respecto al Decreto 102 no hay nueva respuesta por parte del ministerio.

▪ **Carolina Acuña: Informar talleres de devolución PMMS 2030. Convocar COSOC.**

- **Carolina Acuña:** Les comento que, el viernes pasado la secretaria ejecutiva de SECTRA, Gisele Labarthe se reunió con Paola Tapia del GORE, y acordaron tener otra reunión para mañana miércoles. Apenas tenga conocimiento de aquello les informo.
- **Claudia Rodríguez:** Este es el plan metropolitano de movilidad. El GORE ha estado invitado a la sociedad civil para el desarrollo del plan. De hecho, con la Xime y varios fuimos a una primera mesa. Fue una bajada de dimensiones, dándole ciertos lineamientos. No sé qué va a pasar después, no sé qué viene, pero el GORE está en una dinámica de generar mucha participación y en esa línea podemos ser convocados y conocerlos.
- **Enrique Olivares:** ¿Esa es la mesa que hicieron con el gobernador?
- **Claudia Rodríguez:** No, es que hay varias mesas en paralelo. Está la “Santiago Pedaleable y Caminable”, donde hay muchas organizaciones de la sociedad civil participando. Se convoca cada dos o tres meses. Se presenta un Mapocho pedaleable para fortalecerlo, y también ver proyectos pendientes como Alameda-Providencia. Esa es una. Además de eso, el gobernador tiene un consejo asesor de movilidad que son académicos, sociedad civil, etc. Y también cada 3 meses los cita para saber cómo van, entre otras cosas.

Lo otro es una reunión que se nos convocó a algunos de la sociedad civil por CATI, justo en el periodo que fue el atropello, hecho de violencia vial en Andrés Bello. Y en eso está. Pero esto que nos dice Carolina, es que se convoca la sociedad civil para fomentar y armar este plan metropolitano.

- **Carolina Acuña:** Con respecto a eso. Esto lo comenzó SECTRA. Pero los invito a seguirlo. No sé si nosotros continuaremos en eso, lo tomará el GORE, pero que no se pierda porque es material muy interesante y relevante.
- **Claudia Rodríguez:** ¿DTPM no participa de eso?
- **Carolina Acuña:** No, es SECTRA.
- **Norman Partarrieu:** Quería preguntar si alguna vez se ha estudiado el comportamiento, pero desde lo que yo llamo “visión de Transformer”. Porque el hombre en bicicleta es distinto a un hombre y una bicicleta: se transforma. Arriba de un camión, de una moto, etc. se transforma. No es un ser humano, Es un organismo distinto a un ser humano. Y eso uno lo puede ver en la calle.

Ese análisis de comportamiento del ser humano, desde el punto de vista psicológico ¿se ha incorporado en los estudios hechos? La ley CATI va al control, no a parar la situación. Uno lo ve en la calle con estas famosas motos que reparten comida. Se llaman “Rappi”, y eso fomenta la rapidez, la eficiencia: llevamos tu comida más rápido que el otro. Como sociedad misma estamos incentivando la rapidez. Un sistema de moto que diga “Lenti” no sería ningún negocio.

- **Claudia Rodríguez:** No, o sea hay tanto por estudiar. Efectivamente se han estudiado comportamientos y riesgos, pero hay que verlo desde la integridad de las interacciones del sistema vial.

Algunas organizaciones levantamos datos, estudios. Hay evidencia, la pregunta es ¿qué hacer con esos datos? En Chile no lo vinculamos con estrategias claves. No se trata de inventar la rueda, sino de tratar el problema de manera más integral, no solo dando una visión. Podemos discutir y hablar, todos acá tienen harta experiencia en eso, en la problemática. Tenemos que detener la pelota en algún momento y comprometer a cómo avanzar en esta problemática que está bastante desatada.

- **Luis Stuvén:** De acuerdo con Norman. Hay mucha organización preocupada de la movilidad. Es interesante enfocarlo desde el punto de Norman. Nosotros como Mutual estamos interesados en levantar datos y difundirlos. Y en este contexto, invitar a Norman que nos plantee más concretamente la forma de trabajar y lo podamos estudiar.
- **Enrique Olivares:** Comentar lo que estuvimos viendo en el chat. Los extranjeros que no tienen enseñanza media convalidada para la licencia. Estamos yendo para atrás (audio se escucha muy bajo, se resume la idea)
- **Claudia Rodríguez:** Si, yo creo que hay hartos temas dando vuelta, hay una agenda legislativa con hartos proyectos. El próximo gobierno tiene que agilizar los pendientes y sacar nuevos. Hay que detener la violencia vial desatada.

Me encanto lo de Transformer

- **Norman Partarrieu:** Lo inventé cuando vi un “casi” atropello de un ciclista. Los involucrados se pegaron una mirada de odio muy fuerte. No pasó nada, pero el comportamiento es distinto; si la persona hubiera ido caminando habría sido distinto. Ahí surgió mi idea de Transformer, que la persona dependiendo del vehículo en el que anda se transforma en algo diferente y nuevo.

Eso se puede estudiar, yo estoy dispuesto a seguir elaborándolo. Hay datos, pero falta el análisis.

- **Enrique Olivares:** Lamentablemente los que sufren y mueren en su mayoría son ciclistas y peatones. Hay hartos que ver, tiene que ver con infraestructura y velocidad. Es absurdo.
- **Claudia Rodríguez:** Hay mucho que discutir y reflexionar. Para eso necesitamos un espacio entre todos, para ver cómo atender y abordar esta problemática bien violenta en alza.

4. Ley CATI.

Claudia Rodríguez: Ustedes saben que se discutió en el senado el proyecto. Los que se conectaron y vieron, saben que los argumentos abordados en la comisión fueron bien desesperantes. Pero, principalmente en resumen están en cuestión dos puntos; la gobernanza de cómo va a estar estructurado este modelo. Y el otro, sobre la obtención de los datos. Son dos puntos obstaculizadores para continuar con la discusión general. Es interesante conocer los argumentos de los senadores, que se van de la lógica y el espíritu del proyecto en sí. Creo que va a estar complejo sacar el proyecto en las semanas que quedan. Ahí vamos a tener que estar presentes para trabajar en conjunto; armar una propuesta real de cómo atender sus dimensiones. Hay mucha falta de información y detalle. La ministra no fue presencial, Johana Flores de fiscalización fue, pero no la dejaron entrar. Justamente le preguntaron sobre el desafío de cómo avanza este proyecto. Ya lleva 8 años y hay que buscar otra estrategia, porque ya en algunas comunas, como en Lo Barnechea, se empezaron a implementar foto radares. Estos caminos van en contra del proyecto CATI.

Enrique Olivares: Con respecto a los datos, es una cosa muy lógica. Te llega la revisión técnica de forma online, y la idea de que cuando te saquen una multa te llegue de la misma forma, pero que esos datos los maneje quien hace el CATI. Aquí hay un asunto extraño.

Los taxis pueden andar a 100 km. por hora y no pasa nada. Terrible. En España, hace varios años atrás, hubo foto radar y se realizaron demandas, pero hoy en día los tratan como milagrosos porque salvan vidas. No lo veo como algo tan grave es cosa de acostumbrarse.

Claudia Rodríguez: Una de las cosas que le piden a la ministra, es un informe en detalle de donde estará alojado este centro CATI; cómo será la protección de datos. Pero son temas que hacen estirar el elástico innecesariamente y no centrarse en la discusión necesaria. Todos tenemos que trabajar con la nueva comisión de transporte del senado y ver con avanzar en esa línea.

Luis Stuen: Aprovecho comentar a los participantes de la reunión, que nosotros como mutual estamos trabajando un estudio relativo a CATI en base a la experiencia española. En ese sentido una fundación se llama “vamus” nos va a asesorar y entregar un informe, de cómo levantar el CATI en Chile. Lo que yo he podido conversar y aprender de ellos, es que sus grandes lecciones en España tenían que ser de (se corta la conexión)

(...) Hacerlo más fluido para corregir conductas. Si te sacan un parte, desde que se emite la boleta hasta que te llega la multa o citación, pueden pasar tranquilamente 30 días. En esos días puedes cuestionarte si efectivamente estuviste en el lugar ese día. Son unos de los cuestionamientos o aspectos del proceso que hay que ir corrigiendo. Esperamos un informe que nos entregarán para presentarlo al COSOC y también a los parlamentarios, y que sea más que un insumo más.

Claudia Rodríguez: Si, quedamos a la espera de ese informe, para ver si está al lado de la lógica del proyecto de la comisión, cuando lo tengan invítanos.

Luis Stuen: Nosotros tenemos que ver en mayo-junio este informe. En enero-febrero se hará el levantamiento y en marzo esperamos trabajar en su elaboración.

Claudia Rodríguez: Súper buen insumo.

5. Reglamento COSOC.

Claudia Rodríguez: Lo vimos. Ya sabemos que Luis y Jaime enviarán un escrito final y lo tenemos que revisar.

6. El COSOC de la SUBTRANS en el período 2022-2026.

Claudia Rodríguez: Ustedes saben que la directiva actual se termina y finaliza en abril, por lo tanto, hay que llamar a elecciones para presidir y generar una nueva gobernanza y dirección de este COSOC. Todos sabemos cuál es la dinámica y como se vota. Por lo tanto, Jaime estará encargado de enviar el día de la votación los candidatos, y enviar el consolidado en la planilla Excel. Este periodo nuevo eleccionario dura 2 años; desde el 2022 al 2024. Debemos considerarlo en nuestras actividades futuras.

Lo otro, como este COSOC va a reformularse junto con la nueva gobernanza que viene, en este periodo de 4 años será importante contar con reuniones con el/la ministro(a) a que venga y el/la subsecretario(a).

Una queja a modo personal, debo decir que nosotros estuvimos muy poco vinculados con quien corresponde; el subsecretario no nos “infló” nada. Si tuvimos respuesta cada vez que lo solicitamos con la ministra, y quizás por eso no tuvimos trabajo en conjunto con el subsecretario. Debemos ver como trabajaremos con el gobierno, cuáles serán las prioridades y líneas de trabajo.

Enrique Olivares: ¿Los cargos son reelegibles?

Carolina Acuña: Si, nada indica que no.

Claudia Rodríguez: Lo importante, es que quien quiera participar lo diga. Cada información clave será enviada por Jaime, tal como lo ha hecho en las veces anteriores. A los nuevos que nunca han votado se les explicara, pero es un proceso muy transparente. Se sabe por quién se vota, y el que tiene la mayoría es el presidente, y la segunda mayoría es el vice presidente. Creo que era así, para estar atentos.

Norman Partarrieu: ¿Va ha haber locomoción ese día?

Claudia Rodríguez: Toda la que quiera, la vamos a asegurar. ¿Hay más dudas sobre esto?

Carolina Acuña: Aclarar que la directiva del COSOC es hasta el año 2024.

Claudia Rodríguez: Si, el año 2026 es por la gobernanza.

7. Reglamento LCV.

Claudia Rodríguez: Hay hartos puntos en la tabla que ya vimos. Esto lo estaba trabajando Amarlis. ¿Hay información nueva?

Andrés Sánchez: No, por el momento no tenemos información tampoco.

Claudia Rodríguez: ¿Alguien más tiene información? ¿Carola?

Carolina Acuña: Tampoco, pero me comprometo a consultar.

Claudia Rodríguez: Tengámoslo presente, es importante ver cómo van los reglamentos pendientes.

8. Gratuidad transporte público durante el día de la elección.

Claudia Rodríguez: Ya lo vimos, ¿Alguien más quiere aportar otra cosa sobre esto? (Se avanza)

9. Proyectos piloto de ciclovías.

Claudia Rodríguez: No recuerdo quien lo estaba abordando. ¿Era muévete? ¿Paulo, tienes información sobre esto?

Paulo Jaramillo: No estoy en antecedentes, no me suena.

Carolina Acuña: Lo voy a anotar y solicitaremos información al respecto.

Claudia Rodríguez: Tengámoslo en pendiente.

10. Propuestas ciudadanas pro-movilidad a energía humana en el documento Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile al 2050

Claudia Rodríguez: Este punto lo estaba trabajando Amarilis. ¿Hay información nueva?

Andrés Sánchez: Como te comenté antes, no hemos tenido nuevas solicitudes. No hay novedades sobre este tema.

11. Plan movilidad sostenible.

Claudia Rodríguez: Esto también lo tenía Amarilis.

Andrés Sánchez: De esto no tengo antecedentes, no podría comentarte nada.

Claudia Rodríguez: Bueno, esto está muy ligado a la Estrategia de movilidad sostenible de SECTRA. No sé si pudieron verla, pero es bien interesante la propuesta, va de la línea de promover las energías amigables, limpias, sostenibles. Esto no solo para un grupo de la población, sino de manera transversal. Ya tenemos la estrategia nacional de seguridad vial y creo que se complementan bien. Puede perfectamente continuar un trabajo más concreto el próximo gobierno.

Hay una página que es importante ver. Es un documento interesante de conocer y tenerlo para echarle una mano en ciertos argumentos para promover energías limpias. Pueden encontrarlo en SECTRA.

Andrés Santilices y Carolina Acuña dejan el enlace en el chat.

12. Mesa de trabajo Guía de ZTC.

Claudia Rodríguez: Está pendiente, nos comentaba Carola Acuña que se estará pendiente a lo que diga CONASET. No se sabe cómo está o si lo van a retomar.

13. Talleres Formulación Plan Metropolitano de Movilidad Santiago RM al 2030.

Claudia Rodríguez: También lo vimos, se está trabajado.

Ximena Vásquez: ¿Al no tener esos reglamentos no se puede trabajar en medidas de tráfico calmado? ¿En que influye la guía?

Claudia Rodríguez: Entrega ciertas orientaciones y es una bajada. Porque claro, ¿cuándo decretamos zonas de tráfico calmado? ¿cuáles van a ser los indicadores? Unos dicen aglomeración, zonas de escuela u hospitales, o cuando el municipio lo decreta. Es un poco aleatorio.

Ximena Vásquez: ¿Pero que implica?, hace meses se está hablado que va a estar. Desde hace muchas veces que vengo participando del COSOC se decía que iba a estar en una semana, y estamos en enero y nada.

Claudia Rodríguez: Yo tengo entendido que se quedó en “stand by” por recursos. No se podía hacer la página por falta de diseñadores, etc. Muy mal. ¿No sé si tienes fechas, Carola?

Carolina Acuña: Como te digo, no me dijo una fecha específica. Antes de marzo. Para el mini sitio estaban esperando el visto bueno del MINVU, porque se estaba trabajado con ellos.

Claudia Rodríguez: Se decretó una ZTC en Ñuñoa. Es como una bonita experiencia, pero la idea es que sea algo alcanzable, también para comunas con escasos recursos. Para mí, es vital en zonas que circulan adultos mayores; hospitales; escuelas. Hay toda una metodología detrás, pero tenemos que calmar con urgencia. Esperamos que sea prioritario para el próximo gobierno.

14. Varios.

Claudia Rodríguez: Me gustaría poner algo en tabla. Con la Xime y el COSOC enviamos una carta a la ministra hace un tiempo sobre el acceso y calidad a nivel general del metro.

Carolina Acuña: A Metro y EFE.

Claudia Rodríguez: Fue muy completa, la Xime incluso adjuntó fotos

Carolina Acuña: La estamos gestionando hace tiempo. El Subsecretario se dirigió a Metro y EFE. De Metro tenemos respuesta, de EFE aún no. Se supone que esta semana informarán. No hay nada, pero estoy encima esperando. No lo habíamos hablado, pero lo tengo pendiente y le estamos haciendo seguimiento.

Ximena Vásquez: Teniendo en cuenta que pase por la estación los héroes y había dos ascensores inhabilitados para uso. Al día siguiente también. Dos semanas después, pasé a propósito e hice ese recorrido nuevamente, y de nuevo sin posibilidad de ser usados. Me imagino que esto se puede repetir en otras estaciones.

Claudia Rodríguez: Otro punto importante no puesto en la carta, es que dentro del metro el comercio ambulante está saturado, entonces la zona de ingreso habitual esta obstaculizada. No sé el plan del

ministerio, pero carabineros los fiscaliza, salen y a la hora están de vuelta. Está desatado y hay que resguardar el tránsito de las personas que se desplazan en el metro.

Ximena Vásquez: Sería bueno conocer la opinión de personas que transitan por salvador. Se trabajó bien en la salida hacia la zona sur; se ponen stand establecidos y homogéneos que no obstaculizan el tránsito. A mi parecer, que no tengo mayores problemas de desplazamiento. Sería bueno replicarlo en otras estaciones

Claudia Rodríguez: Sobre la reversibilidad, SECTRA ya nos comentó que no más. Falta voluntad, gestión, no sé. Pero no podemos ser espectadores de esa zona. Sabemos quiénes son los más frágiles: peatones y ciclistas. Esperamos con toda energía que sea un punto prioritario. Ya la reversibilidad como concepto general no es positivo. No va en la línea correcta.

Si no hay más puntos, dejamos la sesión finalizada y nos vemos en marzo. Acuérdense que en febrero hay receso. Cualquier urgencia nos volvemos a encontrar.

15. Acuerdos.

Carolina Acuña: Carta de acceso y ascensores en Metro → Insistir en respuesta por parte de Metro y EFE.

Bicicultura: Reglamento convivencia vial → Consultar estado.

Carolina Acuña/Bicicultura: Mesas de ZTC → Consultar estado. Cuándo se presenta la guía o página web.

Carolina Acuña/Colectivo Muévete: Plan ciclovías piloto → Averiguar estado.

Luis Stiven y Jaime Valenzuela: Reglamento COSOC → Enviar las sugerencias conversadas sobre el reglamento en un único documento, entregarlo al COSOC y posteriormente presentar a autoridades.

Norman Partarrieu: Generar minuta → sobre su idea de los medios de transporte como un “Transformer”.