

Acta de la Sesión N° 103 de diciembre 2022
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha: 13/12/2022	Hora inicio: 15:00	Hora término: 17:30
Sesión de diciembre del Consejo de la Sociedad Civil Subtrans	Lugar: Google Meet Enlace: meet.google.com/nxc-mvon-bhw	Dirección: Web
Total asistentes: 14	Mujeres: 7	Hombres: 7

Asistentes

Participante	Institución
Alberto Escobar	Automóvil Club
Amarilis Horta	Bicicultura
Andrés Santelices	Educleta
Axel Rimbaud	Fundación MEL
Carolina Acuña	CUS - MTT
Carolina Oyarzun	Furiosos Ciclistas
Claudia Rodríguez	ONG No chat
Enrique Olivares	AISEPV

Participante	Institución
Florencia Benítez	Colectivo Muévete
Jaime Valenzuela	SOCHITRAN
Luis Stuvén	Mutual de seguridad
Norman Partarrieu	Colegio de ingenieros
Maira Nieto	CUS - MTT
Marcos Castro	AMPROCH
Ximena Vásquez	Ciudad Viva

1. **Discusión y aprobación de la Tabla N° 103.**

Se aprueba tabla.

2. **Aprobación del Acta N° 102.**

Se aprueba acta.

3. **Compromisos.**

Comentar posibles avances sobre próxima reunión del Pacto Nacional de Seguridad Vial.

Alberto Escobar: Es información que nosotros sabemos.

Claudia Rodríguez: Esperemos que Conaset pueda reunirse con la sociedad civil, además de con privados. Juntarnos, pero siguiendo nuestros temas, no en la misma línea de los privados.

Enrique Olivares: Deberíamos transmitirles a los privados lo que es ser víctima. Hay un gran costo ahí. Si hay privados deberíamos pedir que entreguen insumos. Quisimos hacer chapitas, pero prefirieron hacer poleras. Se hicieron sólo 50, y que, lamentablemente llevaban el logo de ciertas empresas. Una de ellas era Abastible, empresa cuyo camión mato a la nieta de Jaime Bravo. El y su familia lo tomaron como ofensa.

Es importante la marca, son indirectamente responsables. Debe haber sentido común.

Quedé con gusto a poco en ese sentido. Debemos dar una charla en lo que significa ser víctima. Pedir ayuda en base a eso, no para lucrar y pedir plata.

Alberto Escobar: Yo que he estado con ellos, no les interesa. Si no va su logo no van a aportar porque tienen una concepción comercial del tema. Si no va le logo no tienen como justificar un regalo de 3 millones de pesos a una organización. Darles clases es perder el tiempo tratando de sacarlos de un eje que no es genuino, ya que tienen el foco en otra cosa. Todo eso es por cumplir. Estoy de acuerdo con la falta de prolijidad con la presencia de un camión de Abastible.

Enrique Olivares: Más que no vaya el logo, que sientan y reconozcan su importancia. Que de corazón pongan sus logos.

Claudia Rodríguez: Que las empresas que se sumen a este pacto no lo usen para limpiar imagen. Fue muy doloroso para la familia de Jaime ver la polera de Abastible.

Norman Partarrieu: Quisiera hacer aclaración. Más que de “privados”, yo hablaría de “empresarios”. Es un problema de la concepción empresarial del negocio, son todos los que concurren a esta política de aparecer, pero no solucionar los problemas.

Amarilis Horta: Porque no dejamos un acuerdo. Pedir a Conaset que envíe la presentación que hizo, para hacer algo. Hacer una reunión es algo, pero es mejor pedir la presentación para saber a qué atenerse y punto.

Día conmemoración víctimas: abordar temas y actividades a trabajar, grabar video.

Enrique Olivares: Se cumplió con lo del 20. Faltaron muchas familias ya que estaba difícil llegar. Hubo prensa. Lamentablemente no hubo testimonios en vivo. Financiamos con Claudia y mi familia los videos. Estuvieron varias familias, entre ellos la de Hernán Canales.

Solo recordarles que en realidad la gente está molesta tanto con periodistas y autoridades. La mayoría habla de cifras, de lo que se hace y sus avances, pero nadie de las verdaderas víctimas y quienes pagan las penas: los familiares. No hay justicia ni reparación salvo por ley Emilia. Somos los olvidados. Se repite mucho y no quieren participar de nada.

Se hizo en poquito tiempo algo lindo. Estoy pidiendo información regional para hacer un informe de que se hizo. Incluso se hizo en Taltal, con el alcalde que perdió a su señora en un bus que cayó de una cuesta.

Amarilis Horta: Nosotros desde Bicicultura fuimos 5 personas. Al conversar con los grupos de familiares nos dimos cuenta que había bastantes quejas. A unos no les gustaba la prensa, que se hicieran de esto casi que una celebración. Otros lamentaban que llegaba tan poca gente. Otros que vienen las autoridades solo a lucirse y decir que hacen. Enrique, yo siento que este tema, requiere de un análisis bien profundo que tienen que hacer ustedes las organizaciones de víctimas, necesitan juntarse y sincerarse respecto a que es lo que buscan en un acto de este tipo. Es muy distinto organizar un evento donde los familiares que han vivido experiencias similares se juntan y entre ellos hacen comunidad.

Sería bueno que hagan una declaración de avances: que buscan, cuáles son sus reivindicaciones más directas e importantes para ustedes. Entregarlo como comunicado y que tenga el efecto que quieren que tenga. Pero si sólo invitan a prensa y autoridades nadie va a estar contento con nada.

Enrique Olivares: El tema es justamente que el problema no se visibiliza. No esta visibilizado ni en los juicios: no hay atención hacia las víctimas. Aparte de perder familia, pierdes el juicio, lo que es complejo. Lo que necesitamos de las autoridades que estén, aunque a mí me consta que eso solo sirve para descargar la pena.

Que se considere una reparación en la ley. Ganas un juicio civil y no te pagan con nada. Es triste, muy triste.

Carolina Oyarzun: Intentamos que el congreso se iluminara, pero no se pudo por lucas. Pero, pidieron que antes de que termine diciembre le escribamos al congreso para que lo calendaricen y dejen presupuesto para el otro año. No sé si don Enrique puede preparar ese documento y enviarlo a quien corresponda. Senador Elizalde me dijo. Él lo puede traspasar al nuevo presidente.

Andres Santelices: Es difícil, tuvimos hartas reuniones. Se busca visibilizar de mejor forma una fecha conmemorativa mundial. Mi invitación es ver cómo canalizar las organizaciones que constantemente arman y organizan el evento, que constantemente están solicitando algún tipo de reparación y justicia. Este es un trabajo de todo el año. Enrique hace un trabajo increíble. Una parte por lo menos, es que por fin se pueda aprobar el Cati, aunque no se haga justicia se hace algo al respecto para que “lo que me paso a mí no le pase a otra persona” y así evitar un siniestro. No solo ver desde lo político a los familiares, sino que quienes participan tengan lineamientos y se trabaje todo el año.

Pedir que autoridades publiquen en sus RRSS algo respecto a este día.

Claudia Rodríguez: Se logró, había una noticia. Podríamos trabajar el cómo y la forma.

Manifestarse respecto a respuestas recibidas a carta sobre motos mosquito.

Amarilis Horta: Envié la carta respuesta al ministerio de medio ambiente, recibí la respuesta de que les parece bien incorporar a las personas y entidades, que pronto harán una reunión. He seguido buscando los nombres de personas que pueden ser representantes de organizamos y entidades en esa mesa. Me entregaron el nombre de personas del Sernac que participarían, se las mande a Jorge Fuenzalida que es quien encabeza la mesa, mañana tengo reunión con él. Deberían llegar en estos días los de aduana, también tuve respuesta de carabineros.

La carta original enviada como Cosoc ha tenido tremendo impacto. Incluso desde el MMA están viendo que de manera prohibir las motos mosquito a nivel general. Que ni si quiera se importen.

Enviar tercera PPT: Consejo asesor DTPM.

Claudia Rodríguez: En realidad nunca la enviaron. Pero les puedo contar que hoy hubo reunión y se tocaron dos puntos: primero, la implementación de la licitación del transporte público, una nueva empresa argentina que se suma a operadores: “Metropol”. Viene con todo un trasfondo: mejorar paraderos, aumentar oportunidades laborales y sumar nuevos buses. Lo importante es que estos buses que se van sumando vienen a reemplazar buses como las liebres, que por capacidad y por emisiones quedan obsoletas. Hay una campaña asociada a la implementación que se llama “avanzamos contigo”, está en el sitio de la Dtpm donde nos estarán contando sobre este proceso: <https://www.red.cl/avanzamoscontigo/>

Otro tema, es el plan anti evasión. Hay un índice de evasión que salió hace poco. No es bueno, hay casi un 40% de evasión. Dado eso se generó un plan para justamente abordar o contener esta evasión desatada. Por un lado, aumentar la fiscalización, controlar accesos y sumar nuevas tecnologías. Se trabajará a través de charlas para evidenciar los beneficios del transporte público y trabajar sobre el daño de no pagar. Hay coordinación interseccional. Están mejorando protocolos de torniquetes. Mandarán PPT sí o sí. El próximo semestre se levantará un estudio de evasión. Se trató el tema de la gratuidad de transporte público a mediano o largo plazo. Lo están viendo, pero no pueden contar nada más. Está en el programa de gobierno, por lo que ese punto está sobre la mesa.

Andres Santelices: Lo dijiste todo, es algo que cuesta y no podemos pedir que prontamente se implemente. Pero es algo viable y culturalmente nos haría bien. Así como existen impuestos que van a la AFP, porque no mandar ese dinero a personas que no tienen los recursos (pago cero). Me hubiese gustado tener detalle sobre horarios de evasión. La evasión no se justifica, pero teniendo esa información podemos decir que hay porcentaje de personas que van a trabajar y no pueden pagarlo. Es una realidad y no nos hacemos cargo de eso como sociedad.

Claudia Rodríguez: Nos enviarán presentación y acta, cuando lo tenga se los envío.

Amarilis Horta: Para quienes no estaban en esa época en el Cosoc, hace un tiempo contamos con la visita del ministro Juan Carlos Muñoz en calidad de académico de la Católica. Nos presentó esta idea proyecto de gratuidad 100%, que no significa que no lo pague nadie. Demostraba que todos los costos asociados al cobro y fiscalización eran muy altos. Incluso, que los tiempos de viaje afectados por torniquetes y sistemas de entrada generan más costos. La suma de todos los beneficios era inmensa cuando no había que controlar. Con la subvención actual del transporte público, más una pequeña parte de los empleadores el tema se financiaba en un 100%. En el programa de Boric está en dos regiones como piloto.

Seguir trabajando en torno a modificación del DS 102 con asesores y consejo asesor Cosoc.

Amarilis Horta: La reunión con el ministro y subsecretario, más la carta e todos los especialistas que apoyaron tuvo efecto y en este momento se envió a contraloría una nueva reforma al decreto 102. Se cambia la forma de medir la velocidad. Cuando se dice de qué ancho deben ser las ciclovías, se mide en función a la velocidad de los autos que circulan ahí. La discusión era si se tomaba como base la velocidad normada, hacer que cada proyecto mida la velocidad real operativa y en función de eso establecer el ancho de pista, segregación, etc. Lo que se estableció en el DS102 era que fuera la velocidad operativa, y obligar a los proyectos de ciclovías a medir velocidades, lo que genera grandes costos. Eso resultó en que no se construyeron ciclovías en dos años. Estábamos moviéndonos por cambiar parámetro base y se logró.

4. Modificación del DS 102.

Se trabaja en punto anterior.

5. Ley CATI.

Axel Rimbaud: Como ya sabíamos, el senador Coloma está muy en contra. No dio mucho argumento. Decía que ha tenido muy poca aprobación, pero no es verdad. No se ha puesto en tabla de nuevo. Hay que seguir probando, pero no sé cuántas veces he intentado hablar con él. Hay que seguir e intentar que se ponga en tabla. En comisión hay mayoría, están a favor.

Amarilis Horta: Propongo que como Cosoc enviemos solicitud con firma de todas las organizaciones, solicitando una reunión a Coloma directamente. Preparemos a esa reunión para tirarle todos los argumentos y distribuirnos. Este es el cuarto gobierno en el que seguimos con el tema del Cati. El tránsito está hecho una selva.

Axel Rimbaud: Es difícil solicitar reunión ya que la rechazan.

Carolina Acuña: ¿por ley de lobby qué les indica?

Claudia Rodríguez: “Se rechaza”. Por No chat yo fui directamente. Fue muy cordial. Yo vi la sesión y fue muy crítico con la presentación de Pineda. A lo mejor faltó convicción y empapar con cierta sensibilidad.

Axel Rimbaud: Creo que por ley de Lobby no va a funcionar.

Amarilis Horta: Que Carolina Figueroa que está allá lleve una carta nuestra firmada por todos, pidiendo una reunión.

Alberto Escobar: ¿En qué sentido fue crítico?

Claudia Rodríguez: Cuestionaba los datos de la presentación. De hecho, interrumpía al Subsecretario constantemente. Cuestionaba un poco la necesidad de contar con las cámaras y les decía “foto radar”. Era muy evidente que el tema no es de su interés. No tenía argumentos.

Claudia Rodríguez: Lo otro, es ir directamente a enfrentarlo. Me ofrezco a ir con Carolina Oyarzun y Carolina Figueroa. A lo mejor hay que ir y hablar con él en representación del Cosoc.

Andrés Santelices: Si le hacemos llegar una carta probablemente no la lea, se demore mucho en responder o no le interese. Es mejor hacer la guardia, ver que día va con su equipo e ir para hablar directamente. Intentemos comprometerlo de manera “con la vida”. Si lo invitamos a una sesión, y llegase a aceptar se sentirá acorralado y atacado.

Claudia Rodríguez: Lo que necesitamos es que se ponga en tabla. Como dice Axel, hay votos de aprobación. Esa gestión sobre la que efectivamente tiene la potestad por ser el presidente de la comisión. En esa oportunidad, le llevé una minuta sobre la Ley no chat, le conté el proyecto de ley y le di un sticker. Fue agradable, pero la clave es la forma de abordarlo.

Norman Partarrieu: En realidad, el tema con los parlamentarios y la velocidad en rutas es muy complejo. El estándar de la ruta 68 no está para 120 km por hora. Fue una decisión forzada para hacernos parecer como un país avanzado. Hay que ver si técnicamente de acuerdo a especialistas del tema se cumple con el estándar de 120 km.

Ahí nos topamos con el tema de que ellos usan la ruta casi todos los días, y el tiempo es oro. El tema de la seguridad vial para ellos no es un problema. Será difícil hacerlos entender y convencerlos, ya que va contra sus intereses.

Amarilis Horta: Tras escuchar argumentos, deberíamos enviarle nuevamente un correo dirigido a él con la firma de todos e ir a Valparaíso. Hacer ambas cosas. Con la Ley de convivencia vial íbamos todas las semanas. El día dependía si nos tocaba cámara o senado, pero estuvimos muchos meses yendo. Lo que hacíamos era que Carolina Figueroa, que aún no era del Cosoc, conseguía que alguno de los senadores o diputados nos entrara. Aparecíamos como invitados de ellos. Íbamos a la cafetería, los agarrábamos y comprometíamos. Hay q transparentar lo q dice Norman: entendemos que el tiempo es oro y necesitan llegar rápido, pero esto tiene costos tremendos en la jungla que se ha transformado el tránsito.

Deben hacerse cargo de que como legisladores están haciendo leyes que nadie está cumpliendo por falta de legislación. Debemos ir y hablar con él.

Claudia Rodríguez: Definíamos cuando podemos ir antes que termine el año legislativo.

Axel Rimbaud: Andrés tiene toda la razón, una reunión con el por interno sería abrumador. Lo mejor sería ir 3-4 personas. Antes iba y era mucho más fácil que por internet.

Norman Partarrieu: Es importante hablar con el juez de policía local de Casablanca. Él estuvo una época haciendo campaña y controlando velocidad de parlamentarios. Casablanca es un municipio que tiene

que soportar todos esos costos: las personas van a su hospital, comisaria, etc. Es parte interesada en minimizar riesgos o aumentar seguridad.

No sé si podemos pedirles a través de una solicitud el conocer como miden y evaden la fiscalización ahí.

6. Etiquetado de Automóviles.

No se trabaja punto.

7. Conmemoración de víctimas.

Se trabaja en punto anterior.

8. Bicimotos mosquitos.

Se trabaja en punto anterior.

9. Campaña de puntos ciegos de la DTPM.

Andres Santelices: Se presentaron frases e ideas de lugares donde se puede posicionar el sticker. Como primera fase, es bueno considerar el mensaje del sticker, pero es importante integrar a municipios comprometidos con la seguridad vial para que en las mismas paradas se entreguen estos mensajes y logos. Acá la campaña está dirigida principalmente a ciclistas, pero también peatones y usuarios de transporte público.

El logo que presentaron es bien rápido de digerir. Hasta un niño lo puede entender. Fue una primera instancia, se vienen más reuniones. Más que analizar la propuesta, hay que pasar a la acción. Participaron varias organizaciones y fue bien provechosa la jornada. Quedamos todos bien conformes con la propuesta presentada.

Claudia Rodríguez: Estamos atentos a los talleres, nos vas informando.

10. Reunión CONASET.

Claudia Rodríguez: Se le hicieron sugerencias, ¿cuál fue su percepción? De Conaset acusaron recibo, pero no sé en que quedaron.

Enrique Olivares: Me quedo con que percibí que la guía era muy larga. Necesitamos que llegue al automovilista. Ojalá se hicieran más campañas hacia los conductores de vehículos.

Andres Santelices: Me gustó la propuesta que surgió, como primer ejercicio está bien. Yo mencioné la importancia de incorporar el concepto de ciclismo urbano seguro. Se aprende en la experiencia. Es una oportunidad interesante para generar un cambio cultural con esto y no solamente tenerlo como una sucesión de recomendaciones o reglas de tránsito. Algo más formativo. Ahora, debo decir que como está configurada la propuesta visualmente es amigable, eso hace que sea universal. Es importante que tenga composición así, información amena de leer y visualizar.

Florencia Benítez: Estaba recordando los acuerdos. Comentaron que esta guía iba acompañada de una campaña de sensibilización hacia automovilistas, quedaron en enviarnos la gráfica por diseñar para conocer nuestra opinión. Había un tema de interpretación, el enfoque era “que era muy peligros andar

en bicicleta”. ¿En qué parte podemos hacer que esto mejore para hacer que la gente se mueva en bicicleta?

11. Plan de trabajo COSOC 2022.

Claudia Rodríguez: Hay que definirlo para el próximo año. Debemos tener una agenda de trabajo al igual en los otros años.

Norman Partarrieu: Quisiera insistir en el punto dos del listado. En la institucionalidad del transporte. No hay una autoridad que decida o se ponga los pantalones cuando se ocupa la ruta.

12. Varios.

Amarilis Horta: Debemos evaluar forma de canalizar propuesta para nuevo proceso constituyente. Veremos cómo se van dando los marcos políticos del país.

13. Acuerdos.

Compromisos	Responsable	Estado
Propuesta de carta para senador Elizalde y diputado Mirosevic para planificar iluminación de congreso 2023 (Día conmemoración de víctimas)	Enrique Olivares	Pendiente
Contar avances respecto a tema motos mosquito	Amarilis Horta	Pendiente
Enviar acta y sesión consejo asesor DTPM	Claudia Rodríguez	Pendiente
Informar novedades respecto a DS 102	Amarilis Horta	Pendiente
Pedir a Conaset PPT de sesión del pacto por la seguridad vial	CUS/MTT	Pendiente
Pedir graficas campaña de sensibilización hacia automovilistas	CUS/MTT	Pendiente
Definir quién va al congreso. Definir fecha y estrategia	COSOC	Pendiente
Informar respecto a campaña de puntos ciegos	Claudia Rodríguez/ Andrés Santelices	Pendiente
Definir plan de trabajo 2023: 3-4 puntos	COSOC	Pendiente

Consejo de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes (CSCSST)

Imágenes de la sesión.

