

Acta de la Sesión N° 105 de marzo 2023
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha: 14/03/2023	Hora inicio: 15:00	Hora término: 17:30
Sesión de marzo del Consejo de la Sociedad Civil Subtrans	Lugar: Google Meet Enlace: meet.google.com/sqf-ujsx-hfc	Dirección: Web
Total asistentes:	Mujeres: 7	Hombres: 8

Asistentes

Participante	Institución
Alberto Escobar	Automóvil Club
Amarilis Horta	Bicicultura
Carolina Acuña	CUS - MTT
Carolina Figueroa	Fundación Emilia
Carolina Oyarzun	Furiosos Ciclistas
Claudia Rodríguez	ONG No chat
Enrique Olivares	AISEPV
Florencia Benítez	Colectivo Muévete

Participante	Institución
Héctor Olivo	Ciudad Viva
Jaime Valenzuela	SOCHITRAN
Luis Stiven	Mutual de seguridad
Maira Nieto	CUS - MTT
Marcos Castro	AMPROCH
Norman Partarrieu	Colegio de ingenieros
Sergio Rendich	SOCHIPE

1. Discusión y aprobación de la Tabla N° 105.

Se aprueba tabla.

2. Aprobación del Acta N° 103.

Se aprueba acta.

3. Compromisos

- Finalizar propuesta de carta para senador Elizalde y diputado Mirosevic para planificar iluminación de congreso 2023 (Día conmemoración de víctimas)
Claudia Rodríguez: Recibimos mensajes positivos. Tenemos que coordinarlo, se cuenta con la aprobación de la iluminación del congreso. En Santiago también. ¿Quién va a pagarlo?
Carolina Oyarzun: Presupuesto de la cámara. La iluminación de los dos congresos no significa tantas lucas, son como 3 millones. La idea es que la cámara ponga la mitad y senado la otra. Teniendo esa respuesta les comunico.
- Contar avances respecto a tema: Mesas de trabajo por Bicis mosquito.
Amarilis Horta: La única novedad es que en febrero me comuniqué con Fuenzalida, la persona a cargo e indicó que era imposible gestionarlo durante el verano. Mucha gente está de vacaciones por lo que se retomará en marzo.

Claudia Rodríguez: Jorge se fue del ministerio ya que era asesor directo del subsecretario. Habría que ver quien retoma y será el encargado de eso.

Carolina Acuña: Se informará de posible nuevo equipo.

- **Enviar compendio de prensa que se hizo sobre todas las publicaciones a raíz de esa publicación (Bici mosquitos)**

Amarilis Horta: No alcance a mandarlo, pero lo tengo. Mañana lo mando para que quede anexo al acta. Es el reporte de prensa de todo lo que se hizo a raíz de nuestra petición como Cosoc.

- **Enviar carta Bici mosquitos de manera directa a otros ministerios.**

Amarilis Horta: No he reenviado de manera formal esa carta. Para que los demás entiendan, mandamos una carta en respuesta a la respuesta del Ministerio de Medio Ambiente. En ella, nos decían que crearían esta mesa de trabajo, y agradecen la gestión del Cosoc. A modo de respuesta, les pedíamos que esa mesa se incorporara al Sernac, aduanas, carabineros y al Cosoc a través de bicicultura. Se mandó a Medio Ambiente con copia a los demás, pero al parecer es mejor enviar separadamente a todas las instituciones para que puedan responder. El compromiso de enviarla está pendiente.

- **Una vez recibida, enviar acta y sesión consejo asesor DTPM: Claudia Rodríguez**

Claudia Rodríguez: No se enviaron actas. La pedí varias veces, pero entre las vacaciones no la mandaron. Hubo reunión con el DTPM, Jaime estuvo.

Jaime Valenzuela: Está en tabla, ahí lo tocamos.

- **Pedir a CONASET sesión extraordinaria sobre pacto por la seguridad vial: CUS/MTT (definir fecha) fue el 8 del 2**

Claudia Rodríguez: Ya la tuvimos, se sesionó. Se resolvieron dudas, e indicaron que la información del pacto de la seguridad vía esta transparentemente en la página. A raíz del tema de Abastible, se decidió que, en toda actividad futura no aparecerá ningún logo, sólo el pacto de seguridad vial.

- **Informar respecto a campaña de puntos ciegos: Claudia Rodríguez - Andrés Santelices**

Claudia Rodríguez: No hemos tenido novedades. Ahí está el equipo de Pablo y Margarita, se retomará y hará una campaña de puntos ciegos. A penas tengamos novedades los citamos.

- **Enviar los datos de Proyecto de atención a víctimas directas en su totalidad al acta.**

Carolina Figueroa: La envié. Se enviará nuevamente.

Enrique Olivares: Existe la necesidad de promover la intervención mental.

Carolina Figueroa: Yo entiendo la necesidad de reparación psicológica. Pero también la solicitud debe ser realista. No quiero ser mala, también soy víctima. Pero no lograremos todo, hay que poner foco en aquello que si es posible con agencias estatales.

Enrique Olivares: Se entiende, pero no debe ser así.

Carolina Figueroa: Si, pero mientras se logra que sea más global debemos llegar y avanzar en algo.

Claudia Rodríguez: Nosotros estamos sensibilizados y entendemos problemática. Hagamos pequeña comisión liderada por la Carola, y veamos qué podemos presentar o poner en agenda. Pero estamos en la misma lógica.

Amarilis Horta: Propongo tomar como acuerdo que Carolina, Enrique y quien quiera sumarse, trabajen una propuesta de lo que podría hacer el Cosoc en este sentido. No podemos venir a quejarnos, tenemos que hacer propuestas, hacerles seguimiento y catetear hasta que tengan algún resultado.

4. Presentación del pediatra especializado en seguridad vial infantil, Dr. Sergio Rendic sobre los problemas de seguridad que afectan a los pasajeros niños.

Sergio Rendich: Nuestros datos no son muy buenos respecto a otros países. Esto es prevenible.

Estados Unidos posee un índice que muestra las principales causas de muerte según por rango etario. Categorizar la muerte es muy importante, ya que lo que no se mide bien no se puede gestionar bien. No usan el término “accidentes” porque es fortuito, no se puede gestionar.

Hace unos meses, presenté un webinar con la asociación de pediatría argentina. También tienen datos de mortalidad y los gestionan. En Chile ha sido difícil tener los datos. Una cosa es tener los datos, y otra entender y hacerlos entendibles. Desde Conaset, se agruparon las causas de muerte en infancia, una de las principales son los siniestros (Cuarta causa en niños entre 1 a 4 años y de 5 a 9 años; tercera causa entre los 10 a 43).

Esto es prevenible. A diferencia de la primera causa entre los 5 a 9 años: tumores malignos, algo que no se puede controlar.

Este año presentamos en el congreso chileno de pediatría sobre la prevención de niños pasajeros, Alejandro Furas presentó sobre mecánica y normativa de naciones unidas. Al ver estadísticas de fallecido menores de 14 años, podemos dar cuenta que para el 2019 íbamos bajando, sin embargo, los últimos 2 años empezamos a subir.

Tenemos que trabajar con carabineros, Ministerio de transportes, salud y probablemente muchos otros más.

No hay percepción de riesgo ni fiscalización. Es un trabajo en conjunto para mejorar nuestra gestión como salud. Debemos entender bien el problema de la seguridad de niños pasajeros: En Chile tenemos altísimo porcentaje de mal uso de sistemas de retención infantil, sobre el 90% de ellos están mal instalado. Nuestra matriz de gestión es tremendamente compleja.

El lugar más difícil donde instalar sillas de auto es Chile. Están acreditadas por distintas normativas. Con un buen sistema de retención infantil, al morir los padres no necesariamente deben morir los hijos.

Jaime Valenzuela: Aplaudir la intervención. Felicitar la acción e indicar que por supuesto cuentas con nuestro apoyo.

Enrique Olivares: Gracias, un abrazo. Mi consulta es respecto a los papás que pierden hijos en hospital y claramente necesitan atención psicológica.

Sergio Rendich: Agradezco la pregunta, pero no es un área que haya desarrollado. Tengo plena consciencia de lo importante del posterior trabajo, pero no tengo datos ya que no es mi área de gestión. Es un tema tan grande, que necesita personas con distintas habilidades y conocimientos trabajando y profundizando en sus distintas aristas.

Es muy importante que los vehículos estén regulados y sean seguros para los pasajeros. Alejandro Furas hizo acotación en el congreso, respecto a cómo es posible que el seguro del auto sea más caro que el de las personas. Todas estas medidas considerando el auto son relevantes para proteger la vida.

Florencia Benítez: En algunos centros médicos no te dan de alta si no vas bien con tu “huevito” en el auto, te acompaña alguien del hospital hasta la puerta para asegurarse. Acá en Coyhaique mi segundo hijo nació, era la única guagua el día que le dieron de alta y hubiera sido fácil que alguien pudiera ir. Las estadísticas indican que el 50% de las personas se va de alta sin huevito. Sobre todo en regiones, acá es impresionante, no hay consciencia.

Carolina Figueroa: Hablando con Sergio la semana pasada, le decía que, efectivamente no se visibiliza el tema. Sugerí dos acciones que señalo ahora al Cosoc: Pedir audiencia a través del Cosoc para poner la temática en comisión de salud del senado y presentar la temática. Si no se presenta no se hace visible. Entiendo el entramado técnico de esto y la necesidad de hacer programas dentro de las unidades de neonatología y pediátricas. Es importante que se comience a sensibilizar todas audiencias. ¿A que me refiero? Nosotros ya estamos sensibilizados, pero debemos llegar a otros que no están ligados a esto. Como primera acción podríamos hacer el contacto con comisión de salud, y como segunda indagar con otro tipo de audiencias colaboradoras de esto.

Norman Partarrieu: Estas políticas son derechos humanos.

Amarilis Horta: El Cosoc podría juntarse con nueva subsecretaría de salud pública para plantear un par de temas de seguridad vial, pero también de salud.

Claudia Rodríguez: Para la próxima sesión de abril podríamos invitarlos. Subsecretario Cuadrado es muy promotor de seguridad vial y de modos saludables. Yo puedo gestionar una reunión.

Carolina Acuña: Veremos la posibilidad de reunión con nuevo subsecretario.

5. Presentación de Amarilis Horta del Programa Compartir para Convivir, Segunda Fase, e invitación a sumarse a las entidades del COSOC y participar en sus actividades.

Amarilis Horta: Contaré de qué se trata. Nosotros desde Bicicultura, en alianza con buses Bule, otras entidades y empresas; con el patrocinio de Conaset y algunos medios como la revista pedalea y el mostrador. Trabajamos 2 años en estudiar el conflicto entre conductores de buses y ciclistas. La solicitud de bule era hacer un curso cense para conductores ya que se veía que había un problema: ambos son actores de primera pista, uno grande y otro chico. A esa situación, respondimos que íbamos a hacer un estudio y un curso que valga la pena. Hicimos desde encuestas a ciclistas y conductores Bule, estas dieron como resultado el de que ambos consideran que hay un conflicto muy fuerte. También, que ambos tienen la esperanza de que esto puede mejorar. Las manifestaciones violetas son frecuentes. La impresión de los conductores es que los ciclistas son irresponsables que no respetan sus vidas. Y los ciclistas se sienten pasados a llevar. Todo muy generalizado.

Después hicimos entrevistas en profundidad con ciclistas o por separado y conductores por separado. Se trabajó e hizo un ciclo de diálogos según la metodología de los “Diálogos Nacen”. Su metodología, es juntar antagonistas a conversar: siempre las mismas personas y varias veces. Cada quien va diciéndole al otro qué y cómo le molesta, y luego el otro tiene la opción de defenderse: porque actúa como actúa y también decir lo que le molesta. Eso se va afinando, trabajado y logrando llegar a posición de acuerdo sobre cómo comportarse ante determinadas situaciones. El riesgo se da por el desconocimiento de unos contra otros: ciclistas que desconocen puntos de giro, puntos ciegos. Y conductores creen que los ciclistas caen del cielo.

En la segunda etapa del proyecto, trabajaríamos con todas las entidades que quieran participar de una red lo más amplia: desde organizaciones ciudadanas, a empresas privadas, pasando por entidades públicas y academia. Esto, para gestar entre todos acuerdos de buena convivencia entre ciclistas y conductores de bus. Hemos tenido rondas de reuniones con distintos actores; tuvimos con ministro

Muñoz, Gore, DTPM, quizás tengamos con Conaset. Todas las entidades mencionadas tienen posibilidad de participar activamente. Las empresas de buses serán las concesionarias del sistema red (6 actuales) y la idea es que lleguemos a sindicatos de conductores, de delivery, organizaciones ciclistas, de víctimas y podamos hacer este pacto, un compromiso.

Lo presentamos para que pueda ser una campaña de todos.

Este tipo de cosas no son para leyes, son cultura vial. Son acuerdos, pactos sociales que se dan e interiorizan, y permite a la gente automáticamente reaccionar de determinada manera.

Están vistos los fondos a concursar para financiamiento, el aporte de empresas de buses e instituciones públicas.

Esa es la propuesta, puedo enviarles el detalle de la presentación por correo. Para que vean las actividades en programa, a grandes rasgos eso sería.

Carolina Figueroa: A mí me parece interesante. Había visto algo en redes. ¿Qué organizaciones acompañan al proyecto?

Amarilis Horta: En una iniciativa de bicicultura, pero queremos que no figure este nombre, la idea es integrar a “Compartir para convivir” y pertenezca a todos los que e estamos en ello. A pesar de que el que haga la pega detrás o articulador sea bicicultura.

Carolina Figueroa: Nosotros nos comprometernos a difundir, no sé si se puede.

Amarilis Horta: Sería lo ideal, desde el punto de vista nuestro el Cosoc es un foco muy importante.

Que forme parte del plan de trabajo Cosoc. Generaremos sesión extraordinaria solo para trabajar eso. Que salga el logo del Cosoc también ahí.

6. Bicimotos mosquitos: avances.

Se trabajó en punto anterior.

7. Presentación subsecretario Pineda.

Tema pendiente.

8. Novedades del Consejo Consultivo de Estrategia y Planificación de la DTPM.

Jaime Valenzuela: Mandé un mail hace un rato sobre la última presentación del consejo consultivo del año 2021. Este estuvo en receso hasta este año, donde fue Claudia a tres sesiones, y yo fui a esta cuarta. Al ser nuevo, saqué de la última presentación las dos diapositivas cuyo contenido me interesaba más para hacer consultas del contraste de la situación a fines del año 21 y ahora. Se los mande por correo con algunas consideraciones adicionales.

Yo solicité en que nos enviaran la presentación, pero no fui preciso. La mandarán cuando tengan el acta. Eso demora mas. Suele no llegar nunca, eso forma parte de un problema común de todas estos comités y comisiones. Tienen una dinámica donde las actas y presentaciones no llegan o difunden. Pierden un poco de sentido.

Claudia Rodríguez: Le pediré a Marcela Basan que coordina estas reuniones, que envíe el acta y presentación. Lo que sea más inmediato. De las cuatro sesiones se han enviado sólo dos, faltaría la tercera y está cuarta.

Jaime Valenzuela: Antes que se me olvide, una de las cosas informadas, fueron las posibles campañas de mejora de imagen de Transantiago. Ya es un poco deplorable que la población en general insista en

tener una posición tan negativa sobre el sistema. Es un fenómeno sociológico donde toda la gente se siente “amiga” al estar en contra de lo mismos. Es un fenómeno que congrega voluntades y opiniones en su mayoría falsas, que hace que el sistema mantenga una aprobación que no se merece y dificulta cualquier campaña. Por ejemplo, la evasión está justificada porque se han generalizado una serie de argumentos donde se dice “no tengo que pagar por un mal servicio”. Tratemos de influir para que la imagen de Transantiago mejore.

Claudia Rodríguez: Podemos hacer una carta donde manifestemos nuestro sentir. Poner el tema en agenda y planificación para ver cómo podemos trabajar esto este año.

Te parece armarlo.

Florencia Benítez: Viéndolo desde afuera, para las regiones Transantiago es un lujo. Hay que valorarlo: desde ahí puede abordarse, reencantarse y valorarlo. Aunque tenga sus fallas, en relación con el resto del país es un lujo que se agradece.

Jaime Valenzuela: Con el resto de Latinoamérica.

9. Plan de trabajo COSOC 2023.

Tema pendiente

10. Varios.

Juegos panamericanos.

Carolina Oyarzun: Están invitados a participar de los próximos juegos panamericanos. Quieren una intervención masiva con ciclistas. La próxima semana tenemos reunión con una productora italiana. Queremos pedir apoyo al Cosoc y organizaciones ciclistas de acá.

11. Acuerdos.

Compromisos	Responsable	Estado
Informar respecto a presupuesto de la cámara: Iluminación congreso en día de conmemoración a víctimas de siniestros viales.	Carolina Oyarzun	Pendiente
Informar respecto a nuevo equipo encargado de mesas de trabajo por Bicis mosquito.	CUS – MTT	Pendiente
Enviar compendio de prensa que se hizo sobre todas las publicaciones a raíz de esa publicación: Bici mosquitos.	Amarilis Horta	Realizado
Enviar carta Bici mosquitos de manera directa a otros ministerios.	Amarilis Horta	Pendiente
Trabajar propuesta de lo que podría hacer el Cosoc sobre atención a víctimas directas en su totalidad.	Carolina Figueroa – Enrique Olivares	Pendiente

Gestionar reunión con Subsecretario Cuadrado.	Claudia Rodríguez	Pendiente
Gestionar reunión con nuevo Subsecretario Daza	CUS – MTT	Realizado
Trabajar plan de trabajo Cosoc 2023	Cosoc	Pendiente
Solicitar a Marcela Bazán presentación de Consejo Consultivo de Estrategia y Planificación de la DTPM.	Claudia Rodríguez	Pendiente
Escribir carta y trabajar sobre tema: imagen de Transantiago.	Cosoc	Pendiente

12. Imágenes de la sesión.

SEGURIDAD DE NIÑO PASAJERO
SOCIEDAD CHILENA DE PEDIATRÍA

Seguridad de Niño Pasajeros
Mortalidad y Discapacidad Prevenibles
Saliendo o volviendo a casa

Dr. Sergio Rendich Sillard - Pediatra & CPST Instructor
Comité de Seguridad Niño Pasajero - SOCHIPE.

Consejo de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes (CSCSST)

