

Acta de la Sesión N° 111 de septiembre 2023
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha: 12/09/2023	Hora inicio: 15:00	Hora término: 17:30
Sesión de septiembre del Consejo de la Sociedad Civil Subtrans	Lugar: Google Meet Enlace: meet.google.com/qdt-wyeo-rgc	Dirección: Web
Total asistentes: 17	Mujeres: 6	Hombres: 11

Asistentes

Participante	Institución	Participante	Institución
Alberto Escobar	Automóvil Club	Norman Partarrieu	Colegio de Ingenieros
Alejandro Schmidt	DTPM - MTT	Maira Nieto	CUS - MTT
Amarilis Horta	Bicicultura	Marcos Castro	AMPROCH
Axel Rimbaud	Fundación MEL	Norman Partarrieu	Colegio de ingenieros
Carolina Acuña	CUS - MTT	Paola Tapia	DTPM - MTT
Carolina Figueroa	Fundación Emilia	Raúl Thiers	ONG No chat
Enrique Olivares	AISEPV	Sergio Rendich	SOCHIFE
Jaime Valenzuela	SOCHITRAN	Ximena Vásquez	Ciudad Viva
Luis Stuvén	Mutual de seguridad		

1. **Discusión y aprobación de la presente Tabla N° 111.**

Se aprueba tabla.

2. **Aprobación del Acta N° 110.**

Queda pendiente aprobación de acta.

3. **Revisión de temas pendientes, acuerdos y responsables.**

Agendar reunión con Subsecretario y su equipo asesor por documento presentado al Subsecretario en reunión del 27 de abril.

Amarilis indica que, en abril se le entregó al subsecretario un documento con los temas prioritarios y el plan de trabajo Cosoc. Se pide seguir en relación a lo anterior. Se está gestionando, prontamente se les hará envío de una propuesta de fecha.

Gestionar reunión con Fundación Jacinta

De acuerdo a información entregada por Carolina Figueroa, se agendó una reunión con el Cosoc para el día 26 de septiembre. No se tiene claridad si esta reunión es con todos los consejeros o sólo la directiva. Raúl Thiers se encargará de hacer esta última consulta a Claudia.

Datos de siniestralidad en adultos mayores (Ley Jacinta)

Carolina Figueroa hará envío de estos datos a consejeros y consejeras.

Recepción de minuta de CONASET relativa a PL modificación Ley 21.103 que fija la máxima urbana en 50Km/h

Amarilis dice que se encuentra disponible y que es muy útil.

Guía de recomendaciones para el DNSA

Amarilis Horta le explica a demás consejeros y consejeras la intención de la guía: cuál es su objetivo y las razones de porqué se instaura el DNSA. También indica que se dan ejemplos de actividades que se pueden hacer este día.

Jaime dice que la encuentra larga y repetitiva, aunque es tarde para indicarlo, cree que podría haber sido concentrada. Respecto a esto último, Amarilis argumenta que su contenido y extensión está bien considerando que hay personas que no se maneja en el tema. Ojalá que como Cosoc se revise.

Levantar con gabinete eliminación definitiva de la Fundación Baldomero Lillo

Carolina Acuña indica que se esto está resuelto. Gabinete estuvo de acuerdo con las justificaciones del caso, y se envió un correo a don Manuel Verdugo. Al igual que en otras oportunidades, no se tuvo ningún tipo de respuesta, sin embargo, la eliminación ya se oficializó.

Gestionar reunión con EFE

Se va a posponer para octubre e informará al respecto.

Enviar minuta realizada por DTPM respecto a temas: beneficio de carga máximo de 38.000 con QR, y aumento de tarifa

Fue enviada por parte de Claudia Rodríguez.

Solicitar reunión con equipo DTPM encargado de temas mencionados en punto anterior

Tema ya gestionado. La reunión se encuentra calendarizada para la presente sesión.

Solicitar reunión con METRO S.A. por política de integración de los ciclos

Amarilis Horta indica que, dadas las circunstancias ajetreadas de este mes: DNSA y fiestas patrias, esto se posterga para octubre-noviembre.

Comunicarse con COSOC MOP, e informar la problemática que quisieran presentar. Claudia hará el nexo.

Norman indica el problema a discutir como Cosoc. Se está avanzando ha apoyado en las gestiones. Norman seguirá informando sobre cómo va este tema.

Se cambia la fecha regular establecida para las sesiones del Consejo, de segundo martes de cada mes a segundo miércoles de cada mes.

A solicitud de Carolina Figueroa, consejeros y consejeras acordaron que, durante el resto de este año se realizarían sesiones los segundos miércoles de cada mes.

Desde la Coordinación de Usuarios se indica que no se estaba en conocimiento. De todas maneras, no habría problema con que esto se efectuara de esta manera hasta fin de año. Ahí se podrá volver a revisar.

Sergio Rendich indica que tiene turnos de trabajo los días miércoles, sin embargo, tratará de estar una hora en sesiones.

Poner en contacto a Amarilis Horta, encargada tema mosquitos por el Consejo, con Caterin Pinto, del MTT

Tema ya gestionado.

4. Documento Recomendaciones del COSOC al MTT por implementación y reglamentos Ley CATI

Documento enviado al Ministro. En función a eso, se tuvo una reunión con el Subsecretario. Se abre la palabra en caso de que alguien quisiera comentar respecto a la reunión.

Sergio Rendich, pide la palabra para comentar una idea que no quedo clara. El primer objetivo del Cati es disminuir la mortalidad, luego la discapacidad permanente, y finalmente los lesionados. Si se ve que sólo un 20% de los adultos cinturón, ¿Cómo vamos a mejorar esto? Estas medidas no deben olvidar cosas vinculantes: van de la mano del uso de medidas pasivas de pasajeros.

Axel pregunta sobre el documento metodológico. Desde usuarios se indica que están trabajando en él, una vez terminado se les enviará. A su vez se indica que, la jornada de revisión de reglamentos cambia su fecha para el lunes 25. Previo a esta reunión se hará envío del reglamento.

Sergio pregunta por salud: ¿Dónde está la gente que ve seguridad vial? Considerando que esto es para reducir muertes y lesionados. Amarilis propone hacer algo con ellos.

Norman Partarrieu indica que también falta información. Todas las rutas tienen distintos índices de siniestralidad, y no se saca nada con lanzar normas si no se entrega a los usuarios. Las concesionarias deberían presentar al público los índices de siniestralidad. Amarilis Horta dice que es muy factible de solicitar y presentar como iniciativa del Cosoc, sin embargo, hace énfasis en el hecho de que, si se quiere avanzar en el tema es necesario que alguien se haga cargo.

Finalmente, Amarilis Horta señala que en esta reunión quedó patente el hecho de que hay distintas maneras de ver la participación ciudadana: Desde el Cosoc quieren recibir y revisar documentos para poder dar observaciones. Quedó este compromiso de ambas partes.

5. Aplazamiento de validez de licencias.

Amarilis pide informar respecto al etiquetado: En qué quedó, ya que de repente se dejó de ver como Cosoc. Alberto indica que él y su organización siempre se ha opuesto al aplazamiento de renovación de licencia, ya que se controla a conductores cada seis años para revisar si están en las mismas condiciones. En virtud de esto, se visto un gran aumento de siniestralidad asociado a conductores que no tenían licencia al día o estaba vencida. Indica que ha visto que algunos municipios han mantenido esto: en general son los del sector oriente que tratan “bien sus vecinos” o intentan solucionar sus problemas.

Respecto al etiquetado, Alberto indica que lamentablemente “el negocio manda”. De acuerdo a lo que señala, el Ministerio de Economía consideró que no hay prioridad en etiquetado así que lo dejó en el limbo. La última gestión que hizo Alberto fue enviarle carta Ministro que está en Alemania. El 30 noviembre de este año se cumplen 30 años de Conaset y hay evento para celebrar por lo que Alberto está gestionando que el presidente de Ncap asista. Amarilis Horta indica que no hay que dar el tema por perdido, pero que hay que insistir cuando se pueda.

6. Día Nacional Sin Autos: avances.

Paola Tapia deja a invitados a consejeros y consejeras a la semana de la movilidad, ciclo de cine y concurso de ilustraciones realizados en torno a esta celebración.

7. **Reglamento COSOC.**

Tema pendiente.

8. **Alza Tarifa sistema RED.**

Tema pendiente.

9. **Presentación de Paola Tapia relativa a la tarifa del Transporte Público y al uso de códigos QR (16:00).**

Paola indica que da que está a la vanguardia con la tecnología, pero además permite atacar la evasión.



Alejandro Schmidt presenta sobre este tema: Abono tradicional y tarifa inteligente. Las personas que viajan diariamente y al alcanzan cierto límite podrán viajar gratis. Se indica que, el abono se puede traspasar, la tarifa inteligente no. Además de esto, tiene una serie de beneficios como: minimizar el gasto del usuario, desincentiva el fraude, posee eficiencia operativa, entre otros.

Norman Partarrieu consulta respecto a la posibilidad de que a alguien le roben el celular. Axel Rimbaud pregunta si se tiene previsto ver tarifas sociales más allá de adulto mayor o estudiante.

Amarilis Horta, plantea como sugerencia una campaña dirigida a los padres: cargar inmediatamente los 38000 de sus hijos, generando una campaña contra la evasión. Jaime Valenzuela indica que estas medidas tienen que ir de la mano de otras, ya que desde su punto de vista la evasión tiene muchas otras aristas no consideradas.

Alberto Escobar felicita el Dtpm por la buena idea. Su pregunta es sobre un estudio que hicieron en Automóvil Club y compartieron con Dtpm, donde se indica que solo el 38% de quienes pagan lo hacen a través de QR. Y lo otro, es que hay mucha presión de parte de la gente que quiere pagar con tarjeta Bip. ¿hay alguna campaña pensada para que la gente entienda de mejor manera cómo funciona?

Amarilis Horta pregunta si esto puede servir como un levantamiento de datos que permita luego hacer otro tipo de estudios. A su vez, Axel Rimbaud pregunta si se puede conjugar esto con otro sistema de transporte, como la bici compartida de la ciudad.

A modo de respuesta a las consultas realizadas por los consejeros y consejeras, Alejandro Schmidt indica que desde hace año y medio las personas ya pagan con teléfono y en función de eso se ha revisado cuales son las principales aprensiones de las personas. Indica que surgió dentro de las posibles problemáticas la percepción y miedo frente al posible robo de celulares, sin embargo, al preguntarle a las personas no era un tema particularmente relevante. Además, que esto se está monitoreando permanentemente.

Sobre una reducción de monto que planteó Jaime, Alejandro indica que desde Dtpm sienten que se abre una puerta de flexibilidad. Los 38 mil pesos iniciales permiten hacer ajustes graduales, ya que incluso actualmente (a la fecha de la sesión) hay personas que ya llegan al monto. Este sistema operativo abre puertas para otorgar beneficios. A su vez, indica que tienen inscritos en este sistema de pago el Rut de las personas, y así es posible entender cómo se mueven ciertos segmentos de la población.

Alejandro indica que este beneficio está enfocado a la tarifa adulta, ya que niños, niñas y estudiantes en general ya tienen un descuento en su tarifa, por lo que no está pensado en ellos. Respecto a la evasión, se indica que esto se ve como un elemento de un plan multifactorial. Es una de las acciones a realizar para la fiscalización de la evasión y se espera que tenga un impacto beneficioso.

Sobre realizar campañas, se indica que se está trabajando permanentemente en esto. Todos los meses va creciendo la participación electrónica: se ha visto aumento significativo por lo que se seguirá potenciando este sistema de pago. Además de esto, se indica que es importante vincularse con otros sistemas, por ejemplo, se está viendo cómo acoplarse a bicis públicas.

Enrique Olivares pregunta directamente a Paola Tapia respecto al vidrio de un bus que vio suelto y le preocupó ya que no parecía ser asunto de vandalismo, sólo estaba despegado. ¿Qué pasa con estas mantenciones? Paola agradece la preocupación ya que el control ciudadano es una buena forma de fiscalización, y además de eso comenta que hay distintos mecanismos desde el año pasado. Gran parte de la flota cumplió su vida útil, hay buses que superan los 17 años de antigüedad considerando que no deben tener más de 12. Eso pasa por el atraso en las licitaciones. Se indica que tienen un Checklist en los controles; además de la revisión técnica obligatoria de los buses y otros controles, se realizan pautas de control en terminales.

Norman Partarrieu agradece la presencia. Indica que cuando fue gerente de Merval implementó una tarjeta de viaje mensual que, tras pagar 26 viajes se podía hacer uso ilimitado de ella. Como efecto secundario se generó una fuerte baja de evasión.

Ximena Vásquez reitera sobre la inseguridad que da, sobre todo para mujeres, utilizar un celular en la vía pública sólo para validar el sistema de transporte. Indica que hay paraderos donde sacar el celular es robo seguro. Indica que, en una parada de los héroes, específicamente en Manuel Rodríguez, preguntó a personas de distintas edades y género sobre el tema, y le indicaron que no lo hacían ya que se consideraba peligroso.

Paola quisiera comentar que un pilar fundamental es el tema de género. Son conscientes de que la movilidad de mujeres es distinta. Dale QR es más usado por mujeres (54%), y las comunas donde se usa no solo son de la zona oriente. Esto habla de equidad territorial del beneficio.

Se están preocupando de la seguridad no solo en transporte y el pago: hace menos de 109 días se firma inédito acuerdo entre Dtpm, Ministerio del Interior y empresas de transporte público para combatir problemas de seguridad. Se están generando medidas que han traído consecuencias positivas, como por ejemplo han disminuido los buses incendiados.

Paola los invita a la semana de la movilidad, ciclo de cine y concurso de ilustraciones realizados en torno a esta celebración.

10. Plan de trabajo COSOC 2023-2024.

Tema pendiente.

11. Varios.

Carolina Figueroa indica que le llegó una carta de la Universidad Católica de Concepción, específicamente del sindicato de trabajadores respecto a las demandas de mesa de movilidad. Se las mandará al WhatsApp del Cosoc.

12. Acuerdos

Compromisos	Responsable	Estado
Gestionar reunión con Subsecretario	CUS- MTT	Realizado
Enviar documento metodológico CATI	CUS – MTT	Realizado
Gestionar reunión con Fundación Jacinta	Cosoc	Realizado
Solicitar reunión con METRO S.A. por política de integración de los ciclos (octubre-noviembre)	CUS – MTT	Pendiente
Informar avances en tema Cosoc MOP	Norman Partarrieu	Pendiente
Gestionar reunión con EFE (octubre)	CUS – MTT	Pendiente

13. Imágenes de la sesión

Consejo de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes (CSCSST)

