

Acta de la Sesión N° 112 de octubre 2023
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha: 10/10/2023	Hora inicio: 15:00	Hora término: 17:30
Sesión de octubre del Consejo de la Sociedad Civil Subtrans	Lugar: Google Meet Enlace: meet.google.com/dws-qdpk-rbo	Dirección: Web
Total asistentes: 14	Mujeres: 6	Hombres: 8

Asistentes

Participante	Institución	Participante	Institución
Alba Vásquez	Colectivo Muévete	Claudia Rodríguez	No Chat
Alberto Escobar	Automóvil Club	Enrique Olivares	AISEPV
Andrés Sánchez	Bicicultura	Jaime Valenzuela	SOCHITRAN
Andrés Santelices	Educleta	Luis Stuvén	Mutual de seguridad
Axel Rimbaud	Fundación MEL	Maira Nieto	CUS - MTT
Carolina Acuña	CUS - MTT	Norman Partarrieu	Colegio de ingenieros
Carolina Figueroa	Fundación Emilia	Ximena Vásquez	Ciudad Viva

1. **Discusión y aprobación de la presente Tabla N° 112.**

Se aprueba tabla N° 112.

2. **Aprobación del Acta N° 111.**

Queda pendiente aprobación de acta n° 111.

3. **Revisión de temas pendientes, acuerdos y responsables.**

- **Gestionar reunión con Subsecretario**

Se recuerda que existía el compromiso de estar informando respecto a avances de los reglamentos Cati y sus respectivas propuestas. De acuerdo a la información manejada por Axel Rimbaud, ya se cumplieron seis meses desde su publicación, sin embargo, los reglamentos no han ingresado a Contraloría. Carolina Acuña indica que se consultará respecto a esta información.

- **Enviar documento metodológico CATI**

Compromiso realizado. Presentación fue enviada por parte de Conaset y el Programa de Fiscalización.

- **Gestionar reunión con Fundación Jacinta**

Esta reunión ya fue realizada. Se sostuvo con una abogada de fundación, el abuelo de Jacinta y la persona que creó la moción ciudadana. El objetivo era saber sobre el estado actual del proyecto. En ese sentido, se indica que se cambió la esencia inicial restrictiva con las personas mayores.

Claudia Rodríguez indica que recibió el proyecto y lo compartirá con demás consejeros y consejeras.

Carolina Figueroa da su apreciación respecto al tema, indicando que considera que el proyecto aún es muy amplio. Alberto Escobar indica que se encuentra de acuerdo con esta percepción, mencionando que “Ve complicado sacar el proyecto como está”. Considera que ha crecido más, teniendo una mayor cantidad de artículos y haciéndolo más complicado. Alberto cree que hay buena intención, pero falta experiencia legislativa.

De acuerdo a Claudia, es una gran complicación el tema vinculado a los certificados médicos.

Enrique comenta que no pudo estar en la reunión mencionada, pero tiene la percepción que el tema del certificado médico no serviría de nada. De acuerdo a su planteamiento, si la licencia dura 6 años y al primero la persona tiene un problema de salud, de igual forma podría continuar manejando.

Carolina Figueroa cree que lo más viable es acordar apoyar una de las indicaciones, ya que trabajar en función de todas es sumamente complejo. Tal como se indica previamente, Claudia mantiene el compromiso de enviar el documento para que, como Cosoc se pueda definir cuál indicación se apoyará.

Ximena Vásquez indica que compartirá una entrevista de Angélica Castro a abuelo de Jacinta, donde también se explica y trabaja sobre estos puntos. Dice que le indiquen quien quiere recibir el documento para enviárselo posteriormente.

- **Solicitar reunión con METRO S.A. por política de integración de los ciclos (octubre-noviembre)**

Carolina Acuña indica que ha estado complicada la coordinación con EFE y Metro por temas de tiempo, principalmente considerando el fin de año. Pero se está tratando de agendar para la primear semana de noviembre.

A su vez, se aprovecha la instancia para comentar que, según lo conversado en reuniones anteriores, existe la posibilidad de generar una reunión con Alan Sepúlveda con la finalidad de que trabajar temáticas vinculadas al transporte público regional.

Posiblemente se suma para la próxima sesión. De parte de la gran mayoría de los consejeros y consejeras se percibe de manera positiva recibir información respecto a los avances y desafíos a nivel regional.

- **Se enviará datos de siniestralidad en adultos mayores a consejeros y consejeras**

Carolina Figueroa lo envió por WhatsApp.

- **Informar avances en tema Cosoc MOP**

Norman Partarrieu participa de reuniones con Cosoc MOP. Este es un vínculo MOP y MTT en cuanto a participación. Norman indica que se tuvo una reunión con su respectivo Subsecretario (MOP), donde se manifestó el malestar de vecinos. Se pidió reunión con directora ejecutiva de SEA para el próximo martes, donde se presentará problemas.

De acuerdo a su experiencia, ferrocarriles tiene resistencia a hacer participación. Se pueden exponer temáticas de interés solo a directiva y no a vecinos, es un tema preocupante. A su vez, indica que a través de transparencia solicitó a la Dirección general de concesiones las estadísticas de indicadores de accidentabilidad existentes en rutas concesionadas, y notó que no están procesadas o sistematizadas. No se sabe si esto ha bajado o cuánto.

- **Gestionar reunión con EFE (octubre)**

Tema trabajado en punto anterior.

- **Solicitar reunión con Metro**

Pendiente. Tema trabajado en punto anterior.

4. Documento Recomendaciones del COSOC al MTT por implementación y reglamentos Ley CATI.

Claudia indica que ya se envió este documento, sin embargo, no saben que esperar a continuación: una respuesta formal punto por punto, o si la reunión de equipo del otro día fue suficiente.

Jaime indica que quedó con buena impresión de esa reunión y su presentación. Se puede esperar respuesta, pero según los tiempos ya entraría prontamente a contraloría. Axel dice que el plazo era hasta ayer (09/10) pero no está en la página de la contraloría.

Claudia dice que quedan atentos a información del ministerio: si no está por fecha, indicar cuando se va a ingresar. Indica que deben estar atentos porque el trámite de contraloría es lento. Piden dejar en acta que, también se les informe respecto al proceso y su segunda fase de implementación.

5. Cuenta de la reunión del consejo asesor de la DTPM.

Estas reuniones de este consejo se realizan cada 2 o 3 meses, la semana pasada se dio una. Se trabajó sobre el incentivo QR, su lógica, y principalmente nos comentaron respecto de la cantidad de personas usuarias registradas o usando beneficio: Se han registrado más de 2 millones de personas. Sobre el beneficio, se indica que se realizaron cerca de 8 mil viajes sin costo. Ha sido bien valorado y se consideran cifras exitosas para el MTT.

Indicaron que su intención no sólo es levantar datos, si no también integrarlos con registro civil y registro social de hogares para empezar a entender el perfil de usuario, su georreferenciación, origen y destino, etc.

Daniela Rubio habló sobre el programa “Creando redes”, que busca diseñar nuevos servicios y recorridos a través de un trabajo con participación ciudadana. Tienen encuesta online y la principal dolencia siempre es respecto a la falta de frecuencia y maltrato de conductores. Son cifras que reflejan realidades.

Informaron también, sobre mujeres conductoras y su programa, han aumentado y se espera que este crecimiento continúe. Respecto al número de buses quemados también han disminuido desde el año pasado.

MTT lanzó un centro de innovación de privados, académicos, personas relacionadas a la investigación, entre otros. Tendrán revista que trabajará diversos temas. Se coordinan con universidades para fomentar ideas y generar seminarios tipo “ideatón” cuyo foco es ver como disminuir el porcentaje de evasión actual de transporte público.

Andrés Santelices comenta que de todas las reuniones que han generado como consejo, esta ha sido la más positiva en cuanto a los avances entregados.

Claudia Rodríguez también comenta sobre el día nacional sin auto, donde se aumentaron las calles cerradas y hubo una feria bien participativa con bastante gente. Todos los años quieren mejorar y agradecen apoyo del Cosoc. Ese 29 de septiembre fue el día con mayor número de validaciones en el uso del transporte público, siendo súper evidente y significativo su uso y aumento. Claudia hace énfasis en el carácter nacional del día, y dice que esto no se debe quedar “en el regalito”, debe haber un trasfondo y que se deje claro la importancia del DNSA.

Andrés indica que se notó el esfuerzo, pero le llamó la atención el hecho de que no se haya contado con nadie del Ministerio de Salud ni la Municipalidad de Santiago. Ximena Vásquez coincide con que la falta de alguien del Ministerio de Salud fue muy evidente y notoria, considerando además que, cuentan con una mesa activa de promoción de transporte activo escolar. Hará la consulta ya que es parte de esa mesa. Indica que como organización tuvieron un Stand y detectaron que muchas personas se acercaban al bici taxi no sólo a hablar de movilidad sino de la vida. Considera súper conmovedor que la feria dio un minuto de alegría a las personas, percibiéndola como algo bueno para los niños y personas mayores. Lo considera muy enriquecedor en ese aspecto.

Carolina Acuña indica que estuvo la instancia de trabajar con el Ministerio de salud y otros. Se les envió grilla de cosas por hacer igual que a todos, pero no hubo feedback de vuelta ni coordinación.

Claudia Rodríguez, manifiesta que tiene la sensación de que el tema no está considerado dentro de sus problemáticas o temas de interés de salud pública. Es un desafío para el próximo año: contar con la presencia de este Ministerio.

6. Aplazamiento de validez de licencias.

Alberto Escobar indica que siempre se ha mostrado en contra de este aplazamiento, y que las estadísticas lo avalan. Tiene la idea de que algunos municipios siguen avanzado en el tema, ya que la información que maneja es que la gente igual insiste en tener su licencia. Hoy no se sabe cuántas licencias son prorrogadas legalmente, y cuántas personas creen que las suyas lo están y no es así.

Paralelamente, Claudia pregunta al resto de los y las consejeras sobre si tienen las cifras de personas lesionadas de este último fin de semana largo, ya que ellos no las tienen. Alberto dice que ellos tampoco tienen cifras oficiales, y se cuestiona si se esconden las noticias malas y solo presentan las buenas.

Claudia consulta qué pasa si el Cosoc solicita transparentar y difundir estos siniestros. La sensación que se tiene, es de que dado que fue un fin de semana con mucho siniestro de alto impacto y fallecidos no se informó. Si atendemos la problemática en su conjunto e intentamos cuantificarla se debe hablar sobre lo bueno y malo.

Ximena estuvo en contacto con un siniestro que ocurrió en Temuco muy conmovedor e informa al respecto. Alberto tiene la impresión de que hay privilegios sobre el turismo, no alertando a la población sobre vías peligrosas. Recomienda próximamente pedir a Conaset las razones de porque se desistió del etiquetado vehicular.

Carolina Figueroa indica que hasta septiembre se lleva un 6% menos de fallecidos en comparación a la fecha durante el año pasado. Temuco es la comuna con mayor cantidad de siniestros viales del país.

Claudia indica que se podría pedir una reunión extraordinaria con Conaset o carabineros para hablar de este tema de datos, y tomar otros temas como el día de conmemoración a las víctimas.

Según Claudia todos deberían evidenciar esta problemática, no solo transporte: salud y otros. A su vez, no sólo mencionar a las víctimas, sino que también a los lesionados. La sociedad civil no cambiará esto de un día para otro, esto es una política de estado, de todos y todas. Esto implica recursos, pero también compromiso y convicción.

Claudia vuelve a solicitar reunión extraordinaria con Conaset para también saber en qué están, dado que además cumplen 30 años. También para conversar respecto al día de conmemoración de víctimas, el etiquetado vehicular y datos también. Cuatro puntos interesantes.

7. Día Nacional Sin Autos.

Se trabajó en punto anterior.

8. Reglamento COSOC.

Jaime recuerda que la elaboración de este reglamento tiene que ver con la nueva versión de la norma ministerial. Carolina Acuña indica que la norma y su respectiva resolución salió hace poco, y que ahora hay que retomar el tema del reglamento. Esto no se ha visto todavía, ya que prontamente se debería tener una reunión para ver cómo se prosigue al respeto. Ya se ha trabajado durante un tiempo sobre una propuesta la cual se debe revisar y complementar con la norma e instructivo presidencial.

Claudia pregunta cómo se realizará: se reunirán o comentarán. Carolina indica que existe la posibilidad de trabajar en conjunto, pero se reunirá con asesora ministerial de participación para ver cómo avanzar.

Jaime indica que lo ideal sería participar de ese proceso, no obstante, se entiende que no pueden consultarlo todo ya que sería un proceso interminable.

9. Alza Tarifa sistema RED.

Tema pendiente.

10. Plan de trabajo COSOC 2023-2024.

Se empezará a trabajar para el próximo año, también debe ser vinculado con autoridades.

11. Varios.

- **Despedida consejera Florencia Benítez**

Florencia Benítez se despide del Cosoc, y deja en representación de manera momentánea a Alba Vásquez de colectivo Muévete.

- **Cambio de fecha: sesiones Cosoc**

Se confirma que las sesiones serán los segundos miércoles de cada mes.

- **Apoyo a accidente de Amarilis Horta**

Jaime agrega punto de apoyo a Amarilis Horta debido a su accidente durante el DNSA. Andres Sánchez informa respecto a su estado de salud. Se indica que se encuentra bien de momento, pero tendrá un largo post operatorio. Al encontrarse en el hospital, no ha podido mantenerse al tanto del Cosoc, por lo que hasta contar con el alta hospitalaria no se podrá reintegrar.

Carolina Acuña traspasa sus preocupaciones y ánimo para Amarilis. Enrique también se une a los saludos y cariños.

- **Sobre reunión con Conaset**

Carolina Figueroa habla sobre carreras clandestinas. Pide hablar sobre ellas y su fiscalización en próxima reunión con Conaset. Ver cómo se avanzará con ese tema. Se presenta la iniciativa de sumar a alguien de Subtel para esta reunión. Se indica que, acá se conjuga el transporte y las comunicaciones.

Norman Partarrieu plantea que, en algunos países está el llamado “defensor del pueblo”, y que podríamos tener lo mismo. Claudia a su vez señala que también hay que hablar sobre el proyecto de ley de hacer a Conaset una agencia: preguntar en qué está eso.

- **Reunión extraordinaria: Actualización de Ley 20.500**

Finalmente, Carolina Acuña indica que la Unidad se reunió con la División de Organizaciones Sociales del Ministerio Secretaría General de Gobierno para trabajar sobre la Ley 20.500 y su actualización. Se está haciendo un trabajo participativo con los actores involucrados, y se solicitó a la Unidad trabajar con el Cosoc sobre 3 preguntas vinculadas a su percepción sobre esta ley. Para esto, se les pide realizar una sesión extraordinaria. La reunión fue esta semana y se dio plazo para fines de octubre. Se propondrán dos fechas.

12. Acuerdos.

Compromisos	Responsable	Estado
Compartir proyecto de Ley Jacinta con demás consejeros y consejeras.	Claudia Rodríguez	Pendiente
Solicitar reunión con Alan de DTPR.	CUS – MTT	Pendiente
Informar respecto a avances Ley Cati.	CUS – MTT	Enviado reglamentos
Solicitar reunión extraordinaria con Conaset.	CUS – MTT	Pendiente
Solicitar reunión con METRO S.A. por política de integración de los ciclos (octubre-noviembre)	CUS – MTT	Pendiente
Informar avances en tema Cosoc MOP	Norman Partarrieu	Pendiente
Gestionar reunión con EFE (octubre)	CUS – MTT	Pendiente

13. Imágenes de la sesión

