



Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Plan Metropolitano de Movilidad
**Santiago
2030**

Plan Metropolitano de Movilidad TALLER N°1 MOVILIDAD SOSTENIBLE

SANTIAGO 2030

TALLER N°1 MOVILIDAD SOSTENIBLE

PARTE
01

QUE ESTAMOS HACIENDO

Enfoque y Estructura

Plan de movilidad vs Plan de Transporte
■
Invitación
■
Estructura de talleres

PARTE
02

POR QUÉ LO ESTAMOS HACIENDO

Cambio de enfoque

Factores de cambio
■
Triple Crisis
■
Cambios personales o institucionales

PARTE
03

CONTEXTO, DIAGNÓSTICO Y DESAFÍOS

Identificación - Retroalimentación

Marco conceptual y contexto climático ambiental
■
Síntesis Diagnóstico
■
Identificación de desafíos



PARTE
01

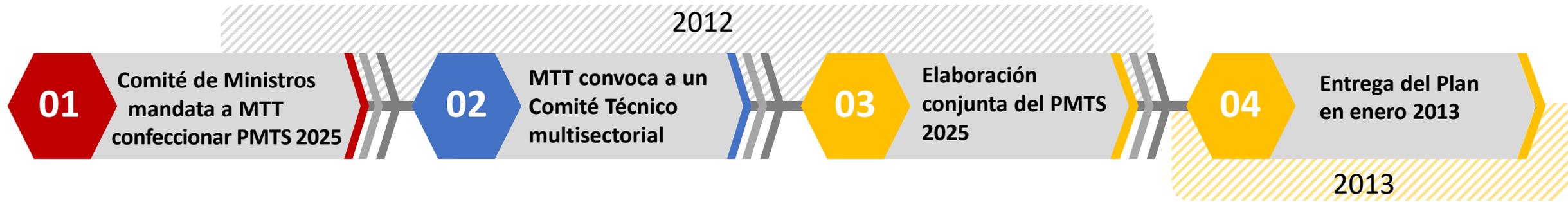
QUE ESTAMOS HACIENDO

QUÉ ES UN PLAN DE TRANSPORTE



PLAN 2025 SANTIAGO

Entre los años 2012 y 2013 se desarrolló el
Plan Maestro de Transporte de Santiago 2025

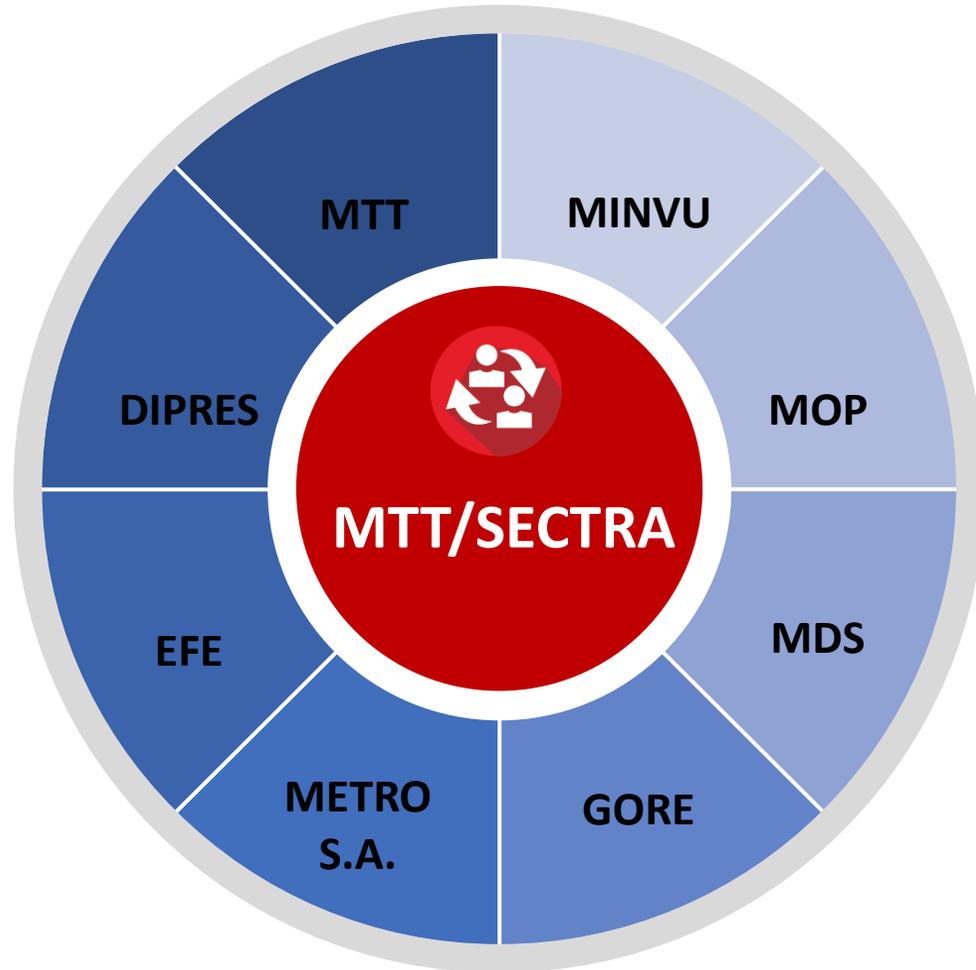


El plan generó proyectos de **transporte masivo, concesiones, ciclovías, conexiones locales, proyectos de vialidad estructurante**, entre otros, destacando entre ellos la línea 7 de metro o el tren Santiago-Melipilla.



ACTUALIZACIÓN: PLAN 2030 SANTIAGO

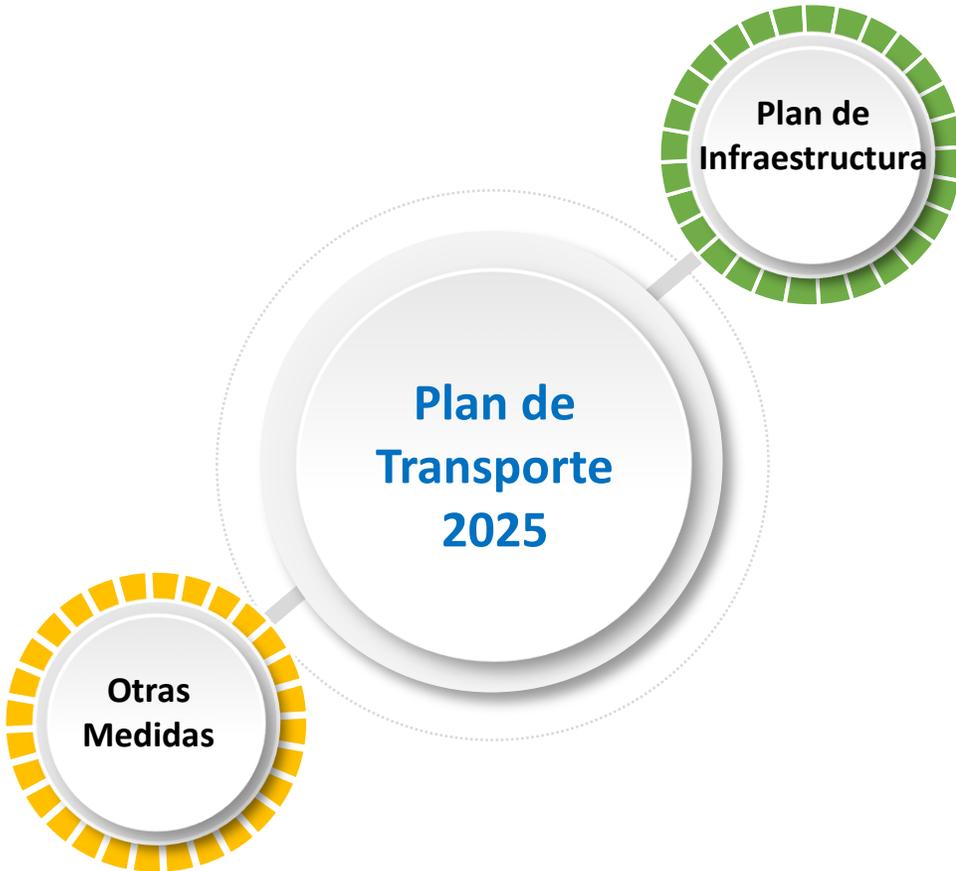
Actualmente nos encontramos pleno **proceso de actualización** del plan. Hasta ahora se ha trabajado en base a la conformación de una mesa técnica intersectorial:



Año 2019

- Diagnóstico de la movilidad actual de Santiago
- Pronóstico tendencial de la movilidad en Santiago al año 2030
- Imagen objetivo Plan Maestro
- Levantamiento de cartera preliminar de proyectos

NUEVOS COMPONENTES PLAN DE MOVILIDAD



CLASIFICACIÓN DE INICIATIVAS



INVITACIÓN A SER PARTE

ACUERDO AMPLIO

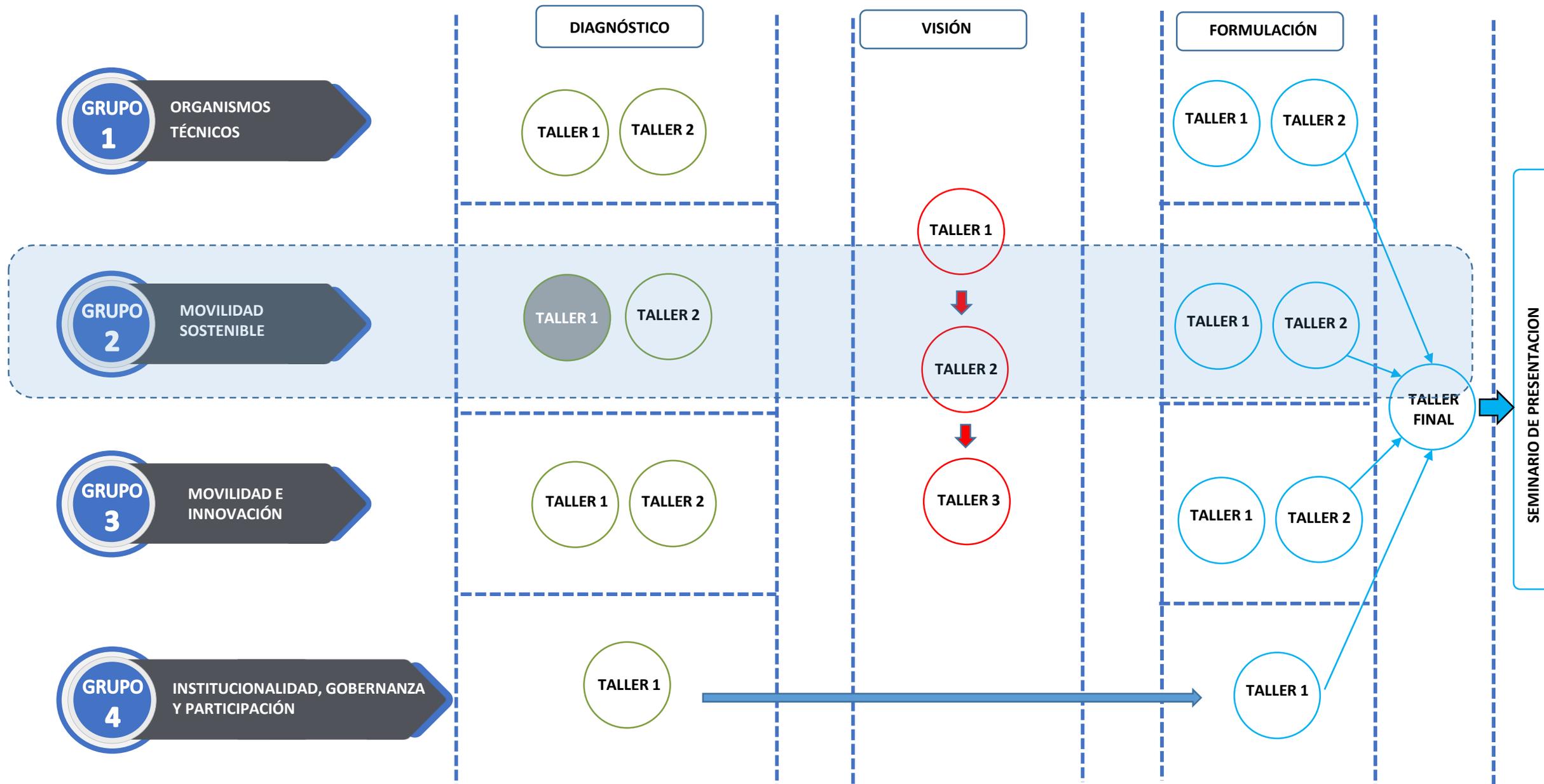
Generar una
visión de ciudad
compartida



Diseñar una respuesta
sistémica y coherente

Que dé viabilidad a las respuestas adecuadas para
lograr una ciudad más justa

TALLERES PARTICIPATIVOS



MAPA DE ACTORES



An aerial photograph of a city, likely San Francisco, with a green color cast. The image is overlaid with a large, dark, semi-transparent hexagonal shape. Inside this hexagon, the text 'POR QUÉ LO ESTAMOS HACIENDO' is written in white, bold, sans-serif capital letters. Above the hexagon, a yellow banner contains the text 'PARTE 02'. Below the hexagon, a yellow arrow points downwards. The background shows a dense urban landscape with numerous skyscrapers and buildings, with hills visible in the distance.

PARTE
02

**POR QUÉ LO
ESTAMOS
HACIENDO**

FACTORES DE CAMBIO EN PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE



**Cambios
Socio-culturales**



Ciudadanía activa



**Desarrollo de nuevas
tecnologías**



**Afecta distintas dimensiones
de la movilidad**



**Adaptación y mitigación
al cambio climático**



**Enfoque de movilidad
sostenible**



**Complejidad de los
sistemas urbanos y
territoriales**



Patrón de viajes complejo



**Componentes de
cohesión social y
desigualdades de género**



**Enfoque de género y
cohesión social**

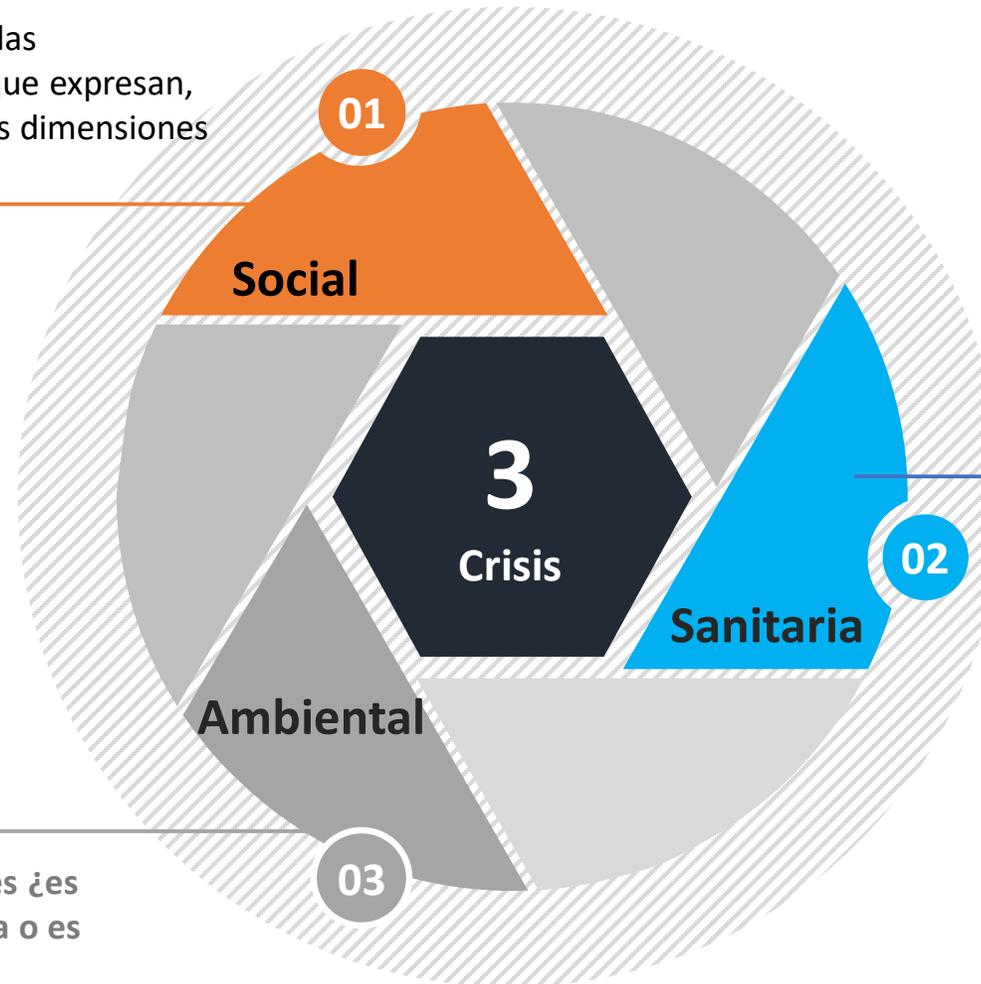
ADEMÁS ENFRENTAMOS TRES CRISIS DE MANERA SIMULTÁNEA

Obliga a poner atención en las desigualdades territoriales que expresan, aumentan o consolidan otras dimensiones de la desigualdad social.

¿Quiénes son los ganadores y perdedores de cada inversión?

Impone importantes desafíos en relación a disminuir emisión de GEI

La disminución de emisiones ¿es una restricción de problema o es su función objetivo?



Afecta la manera en que desarrollamos nuestras actividades, pudiendo afectar patrones de desplazamiento

¿Cuánto cambiarán las conductas de desplazamiento?

Ejercicio

1

De los 5 factores de cambio:

- a. > Hay alguno que sea más relevante que los otros?
- b. > Falta alguno?

Ejercicio

2

Respecto de las crisis presentadas

- a. > ¿Cuál es su nivel de incidencia en el desarrollo del Plan?
- b. > Han provocado algún cambio institucional/organizacional?
- c. > Ha provocado algún cambio a nivel personal/familiar

Ingresar a: ahaslide.com/



FEATURES

PRICING

BLOG

YOUR PRESENTATIONS

EN

Interactive presentations for your meetings, classroom, trivia nights

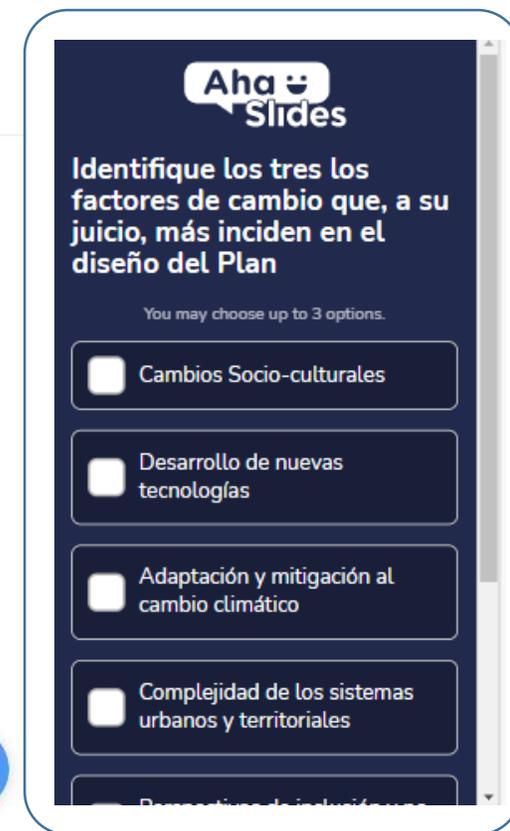
AhaSlides makes it easy to add polls, live charts, fun quizzes, engaging Q&A sessions to your presentation. So you can be the real star on stage!



Just Happened

An event in Sweden has engaged **307** live participants.

FOR FREE

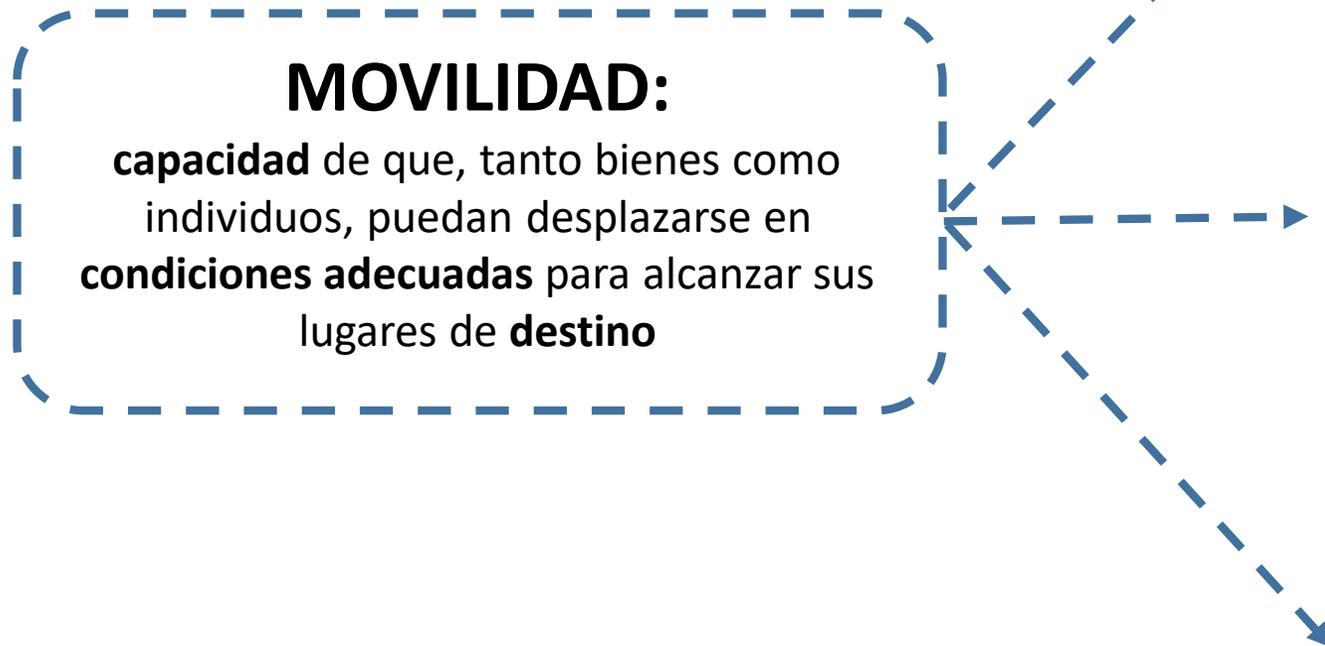


An aerial, black and white photograph of a city skyline, likely San Francisco, featuring numerous skyscrapers and dense urban development. A large, dark, semi-transparent pentagon is overlaid on the center of the image. Inside the pentagon, the text 'CONTEXTO, DIAGNÓSTICO Y DESAFÍOS' is written in white, bold, sans-serif font. Above the pentagon, a small grey banner contains the text 'PARTE 03'. At the bottom of the pentagon, a large, solid grey arrow points downwards.

PARTE
03

**CONTEXTO,
DIAGNÓSTICO
Y DESAFÍOS**

CÓMO ENTENDEREMOS LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



SER CAPAZ DE:

Tiene que ver con la disponibilidad de opciones y las posibilidades reales, materiales o simbólicas, de utilizarlas.

CONDICIONES ADECUADAS:

Tiene que ver con la calidad o estándar del viaje, en términos de certeza y seguridad, entre otros elementos.

DESTINO:

El poder acceder al lugar de destino es el fin último de cualquier viaje: si un bien no alcanza su destino no sirve.

CÓMO ENTENDEREMOS LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

DESARROLLO SOSTENIBLE:

satisfacer las necesidades de las **generaciones presentes** sin comprometer las satisfacción de las necesidades de las generaciones futuras.



CONTEXTO CLIMÁTICO NACIONAL EN MITIGACIÓN

CONTRIBUCIÓN DETERMINADA
A NIVEL NACIONAL (NDC)
DE CHILE



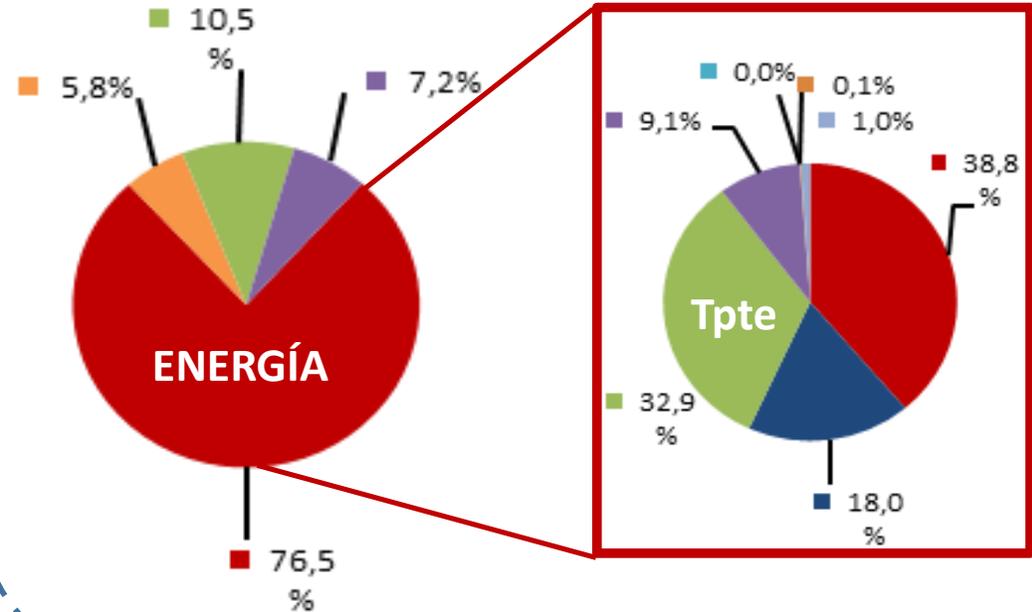
ACTUALIZACIÓN 2020

Contribución en mitigación:

Presupuesto máx de **1.100 MtCo2eq**
entre 2020 y 2030, alcanzando
95 MtCo2eq al 2030

aproximadamente
100 MtCo2eq
anuales

Pero el año 2018 las emisiones totales en el país
ascendieron a más de **115 MtCo2eq**



28 MtCo2eq
emitió el sector
transporte en 2018



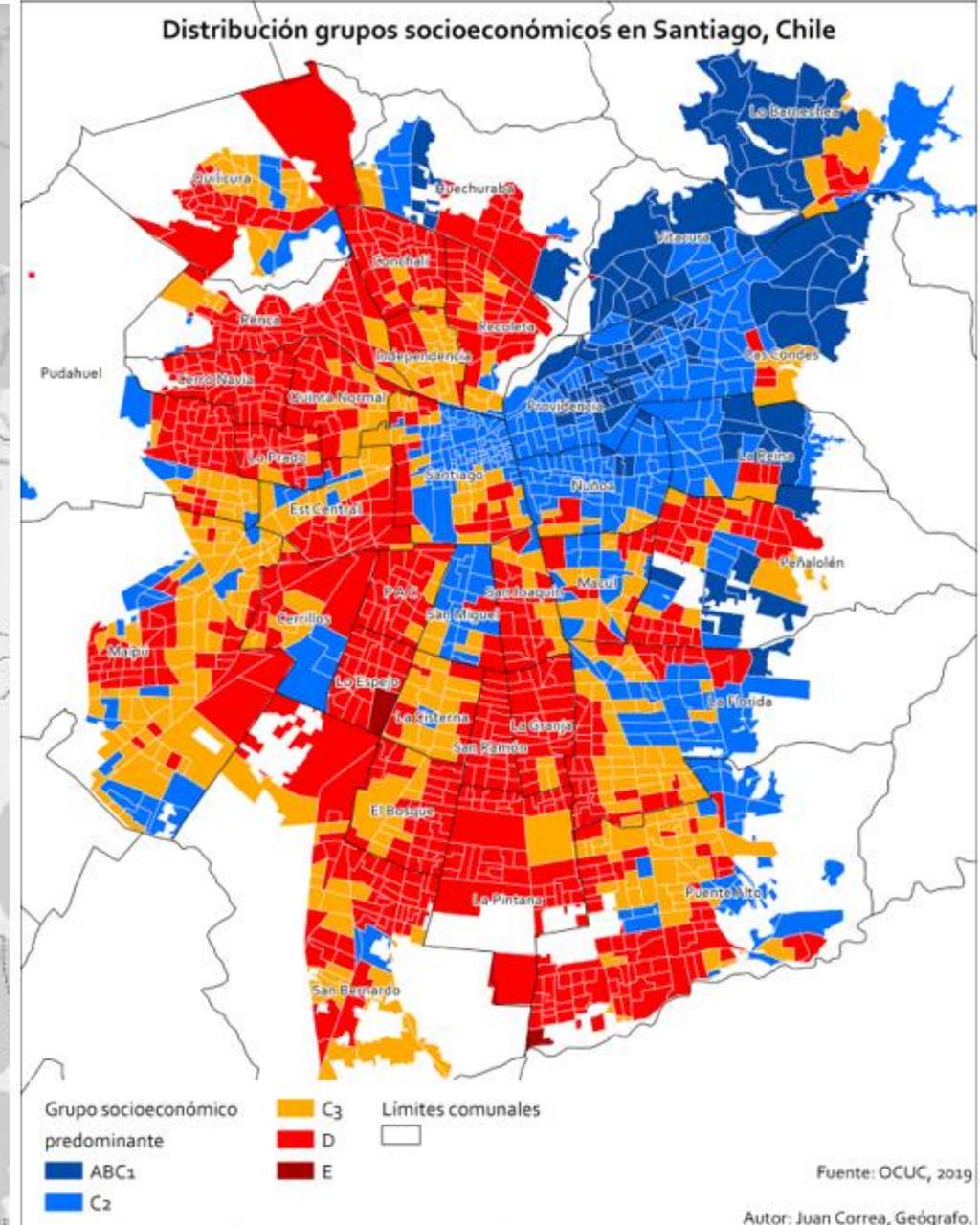
casi un **30%** de
la meta País al
2030

CONTEXTO SOCIODEMOGRÁFICO DEL GRAN SANTIAGO

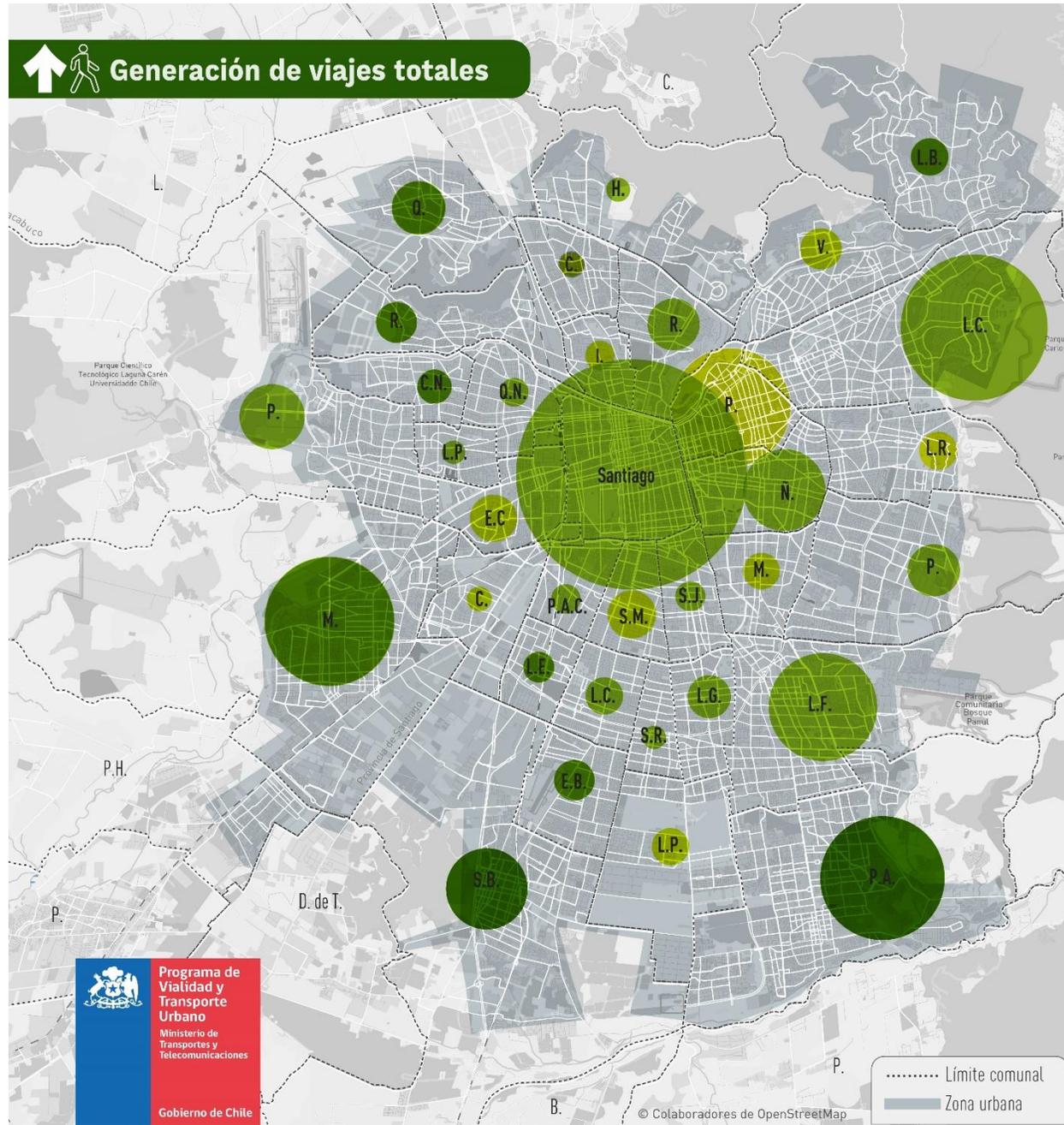
Distribución de la población



Distribución grupos socioeconómicos en Santiago, Chile



DIAGNÓSTICO: (1) Predominancia de viajes intracomunales para el total de viajes diarios



En un día promedio en Stgo se realizan más de **18 millones de viajes**.

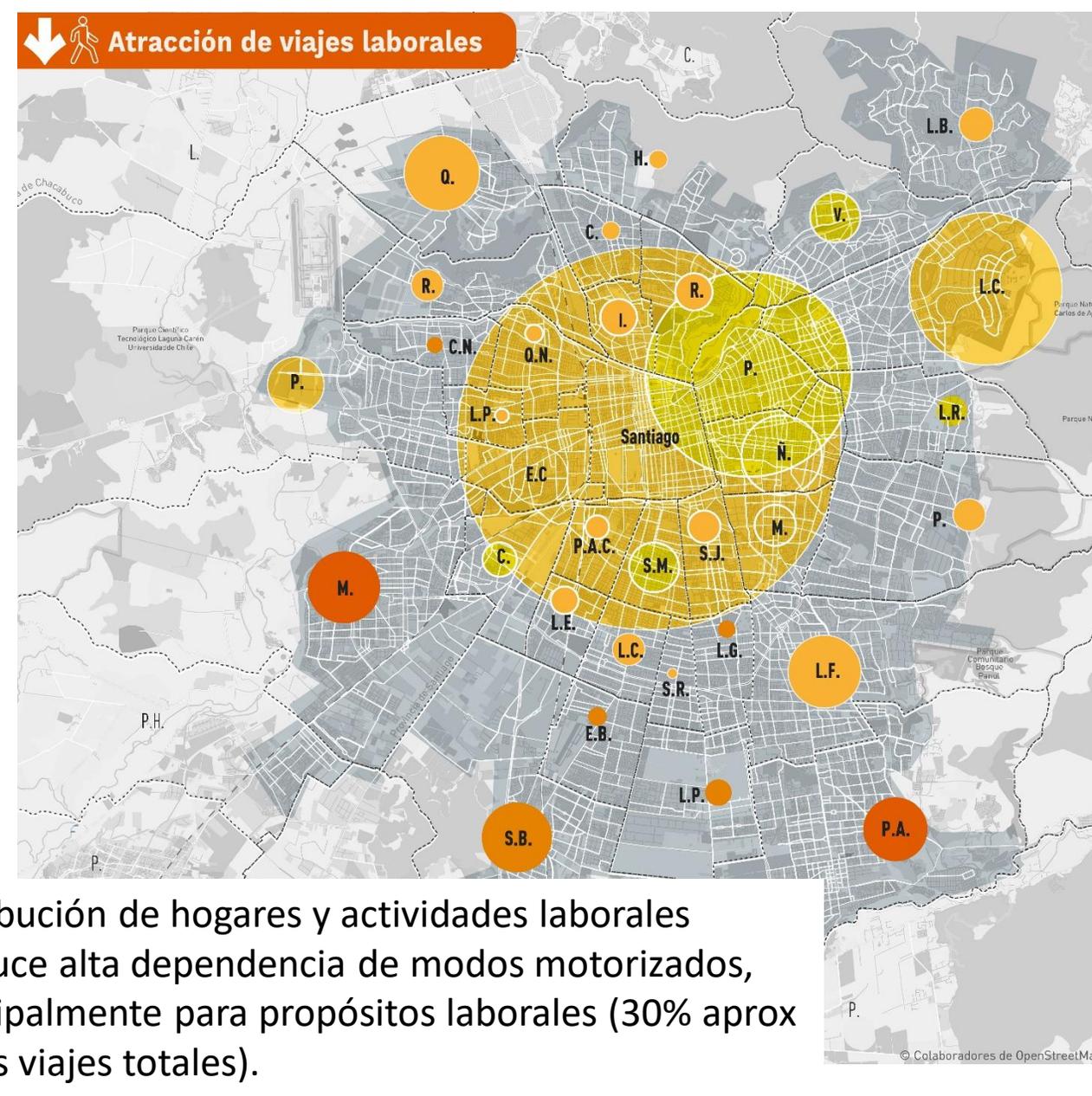
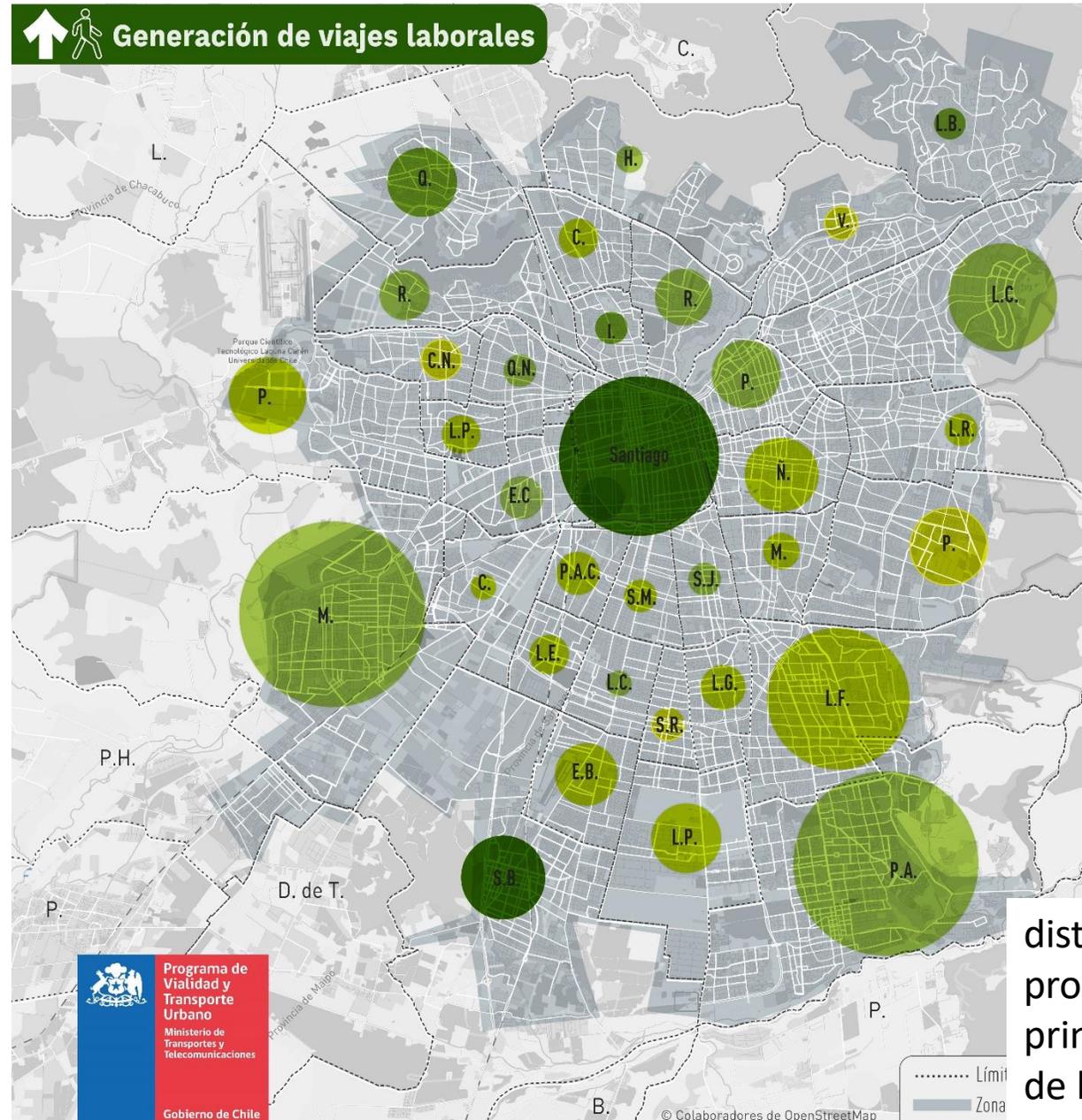
Las comunas centrales **generan más viajes**, pero con una mayor proporción de destinos hacia otras comunas.

En las comunas periféricas se observa una **alta proporción de viajes intracomunales**.

% de viajes intracomunales



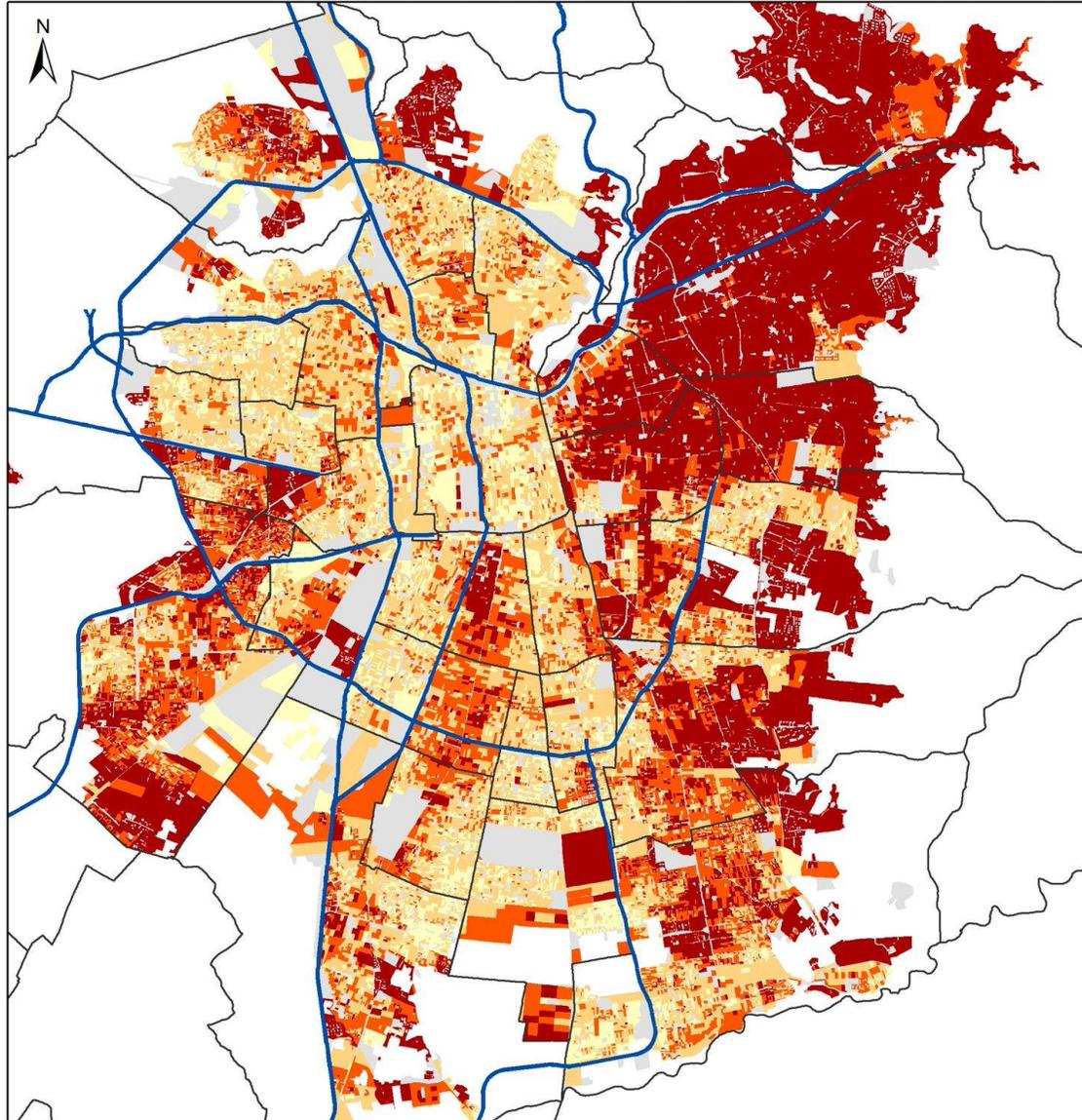
DIAGNÓSTICO: (2) Predominancia de viajes largos para propósito laboral



distribución de hogares y actividades laborales produce alta dependencia de modos motorizados, principalmente para propósitos laborales (30% aprox de los viajes totales).

DIAGNÓSTICO: (3) Disponibilidad y uso de automóvil

Distribución de la tenencia de vehiculos en el Gran Santiago



Porcentaje de hogares que posee vehiculo propio

- 0%
- 0 - 20%
- 20 - 40%
- 40 - 60%
- Sobre 60%

Autopistas

Límites comunales



Es mayoritario en zonas cercanas a principal centro de actividades y **disminuye hacia zonas periféricas.**



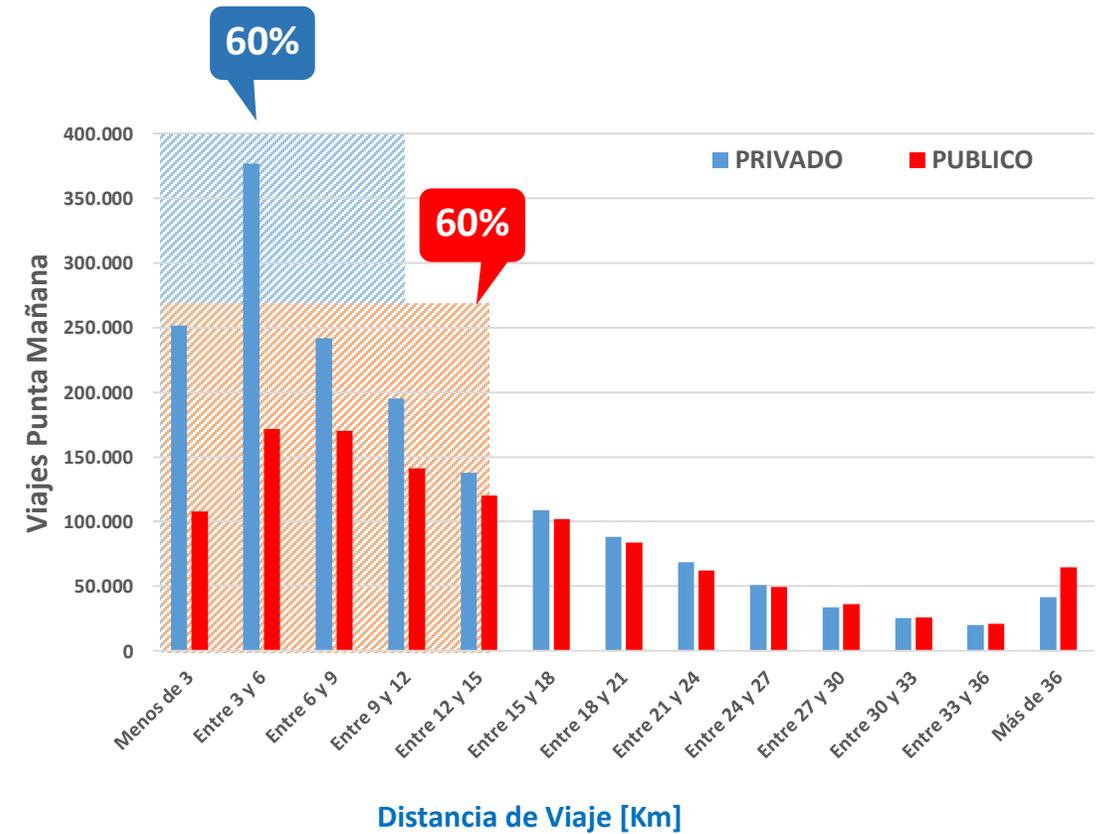
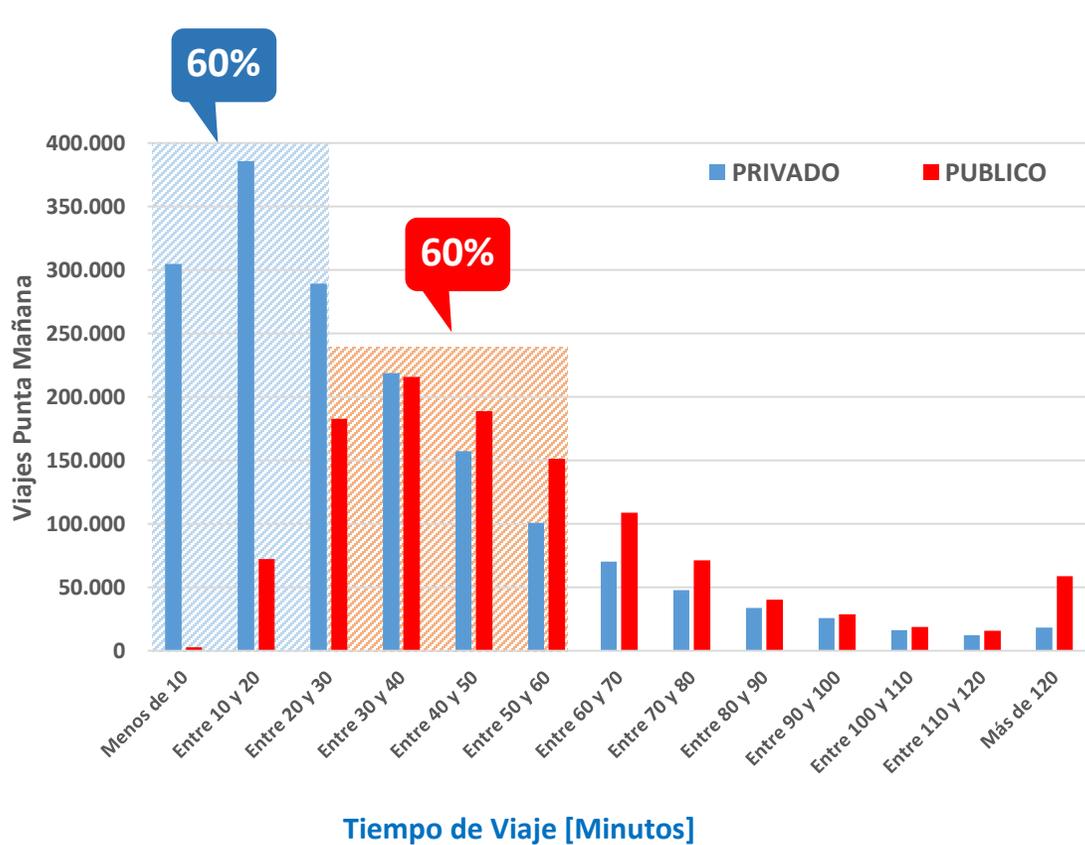
Gran parte de la población es **dependiente** (o cautivo) **del transporte público.**

Fuente:
Instituto Nacional de Estadísticas, 2012
Ministerio de Obras Públicas, 2016

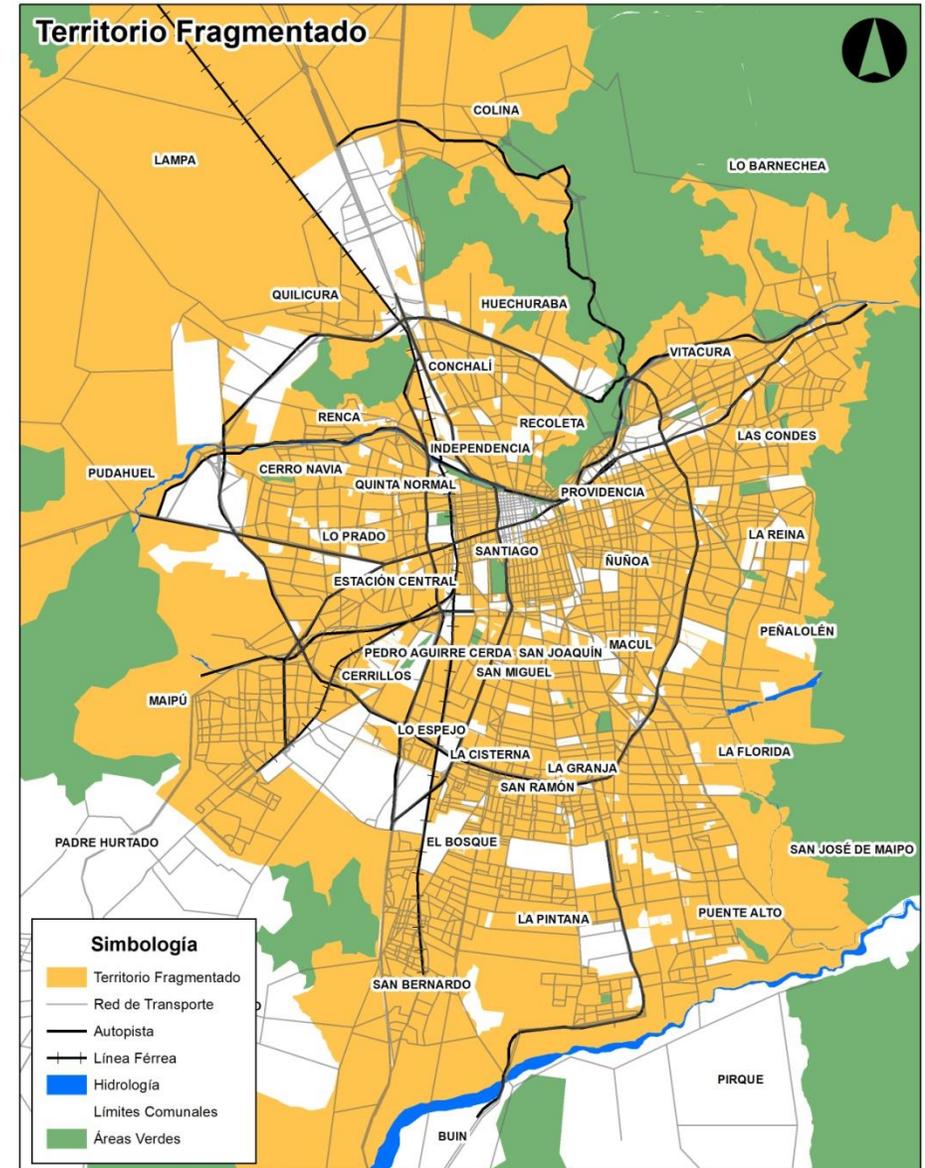
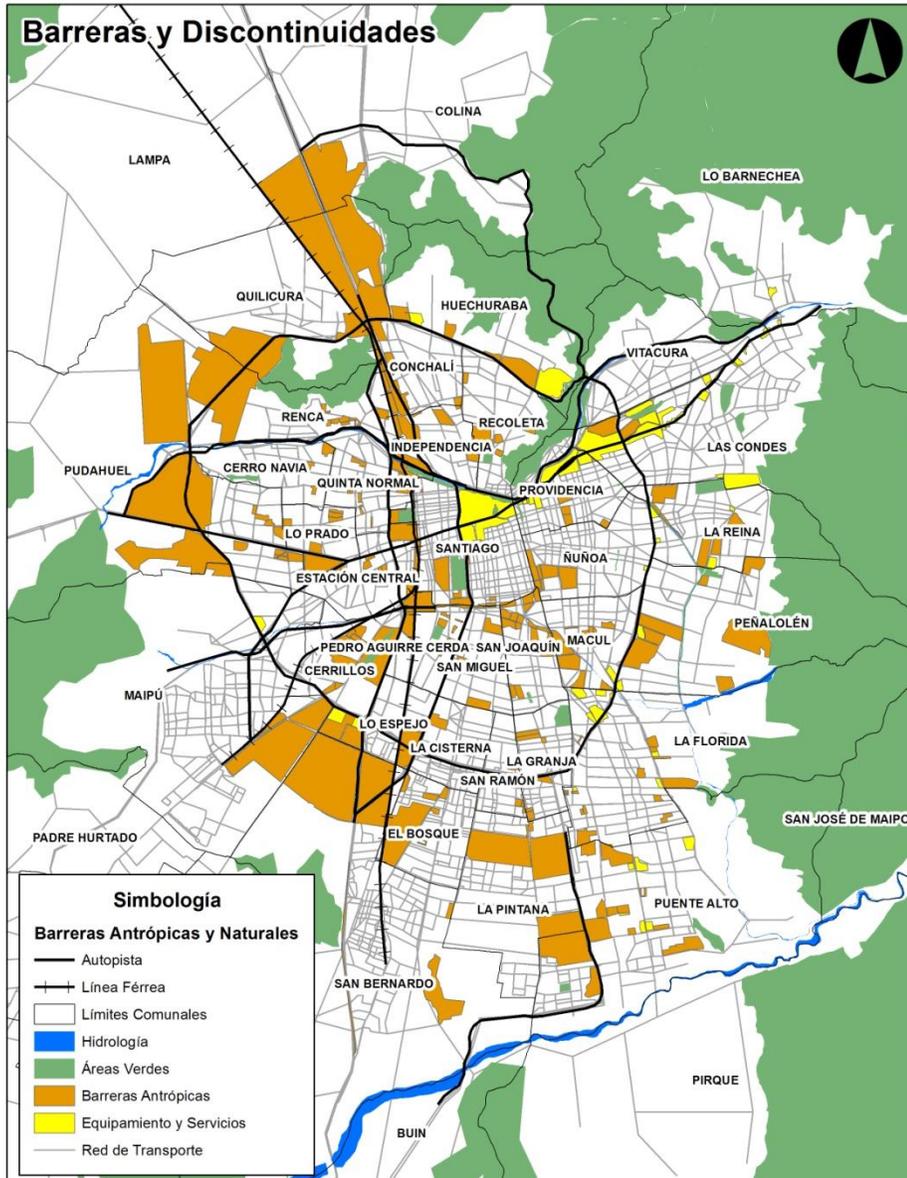
Autor: Juan Correa

DIAGNÓSTICO: (4) Diferencias en tiempo y distancia de viaje entre modos

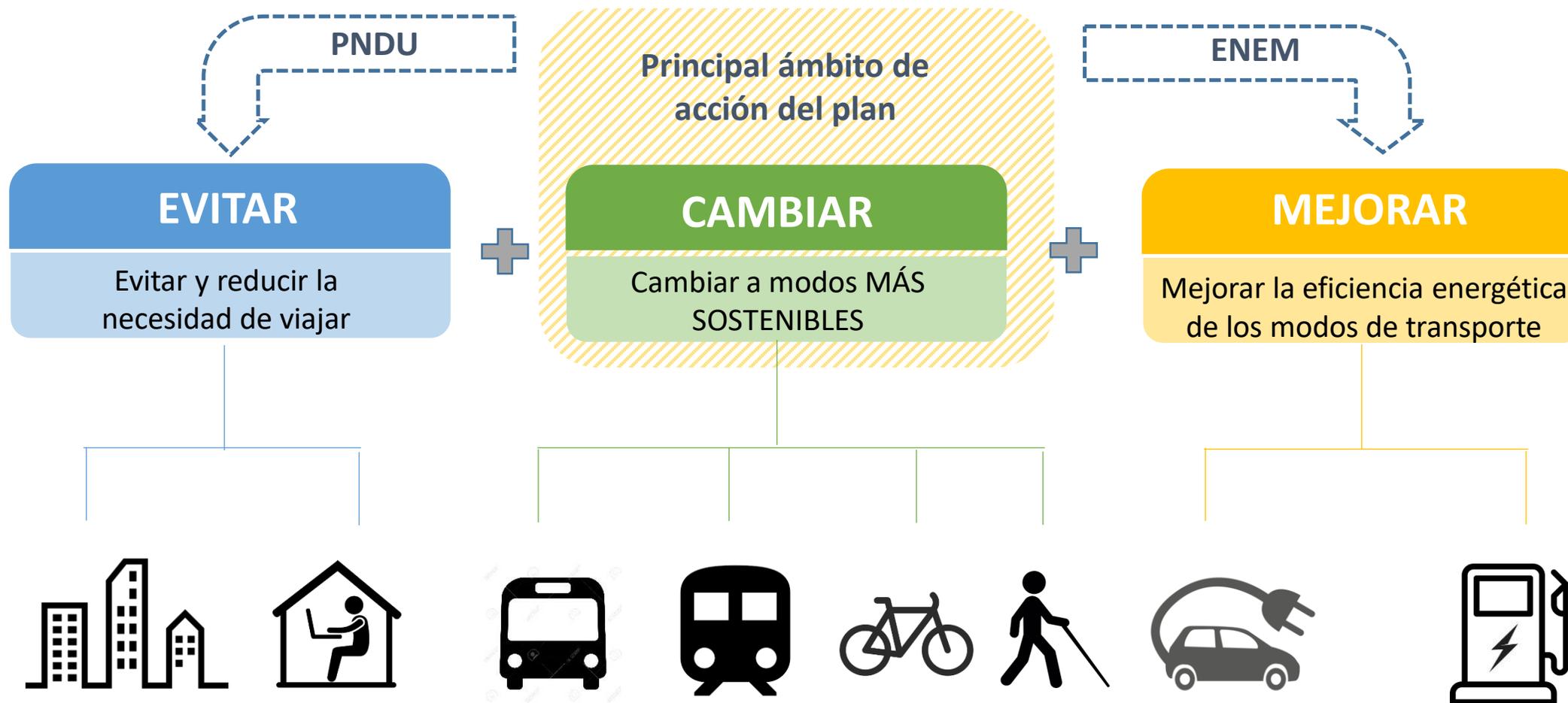
Viajes en transporte público son, en promedio, más largos tanto en distancias como en tiempo que viajes en transporte privado.



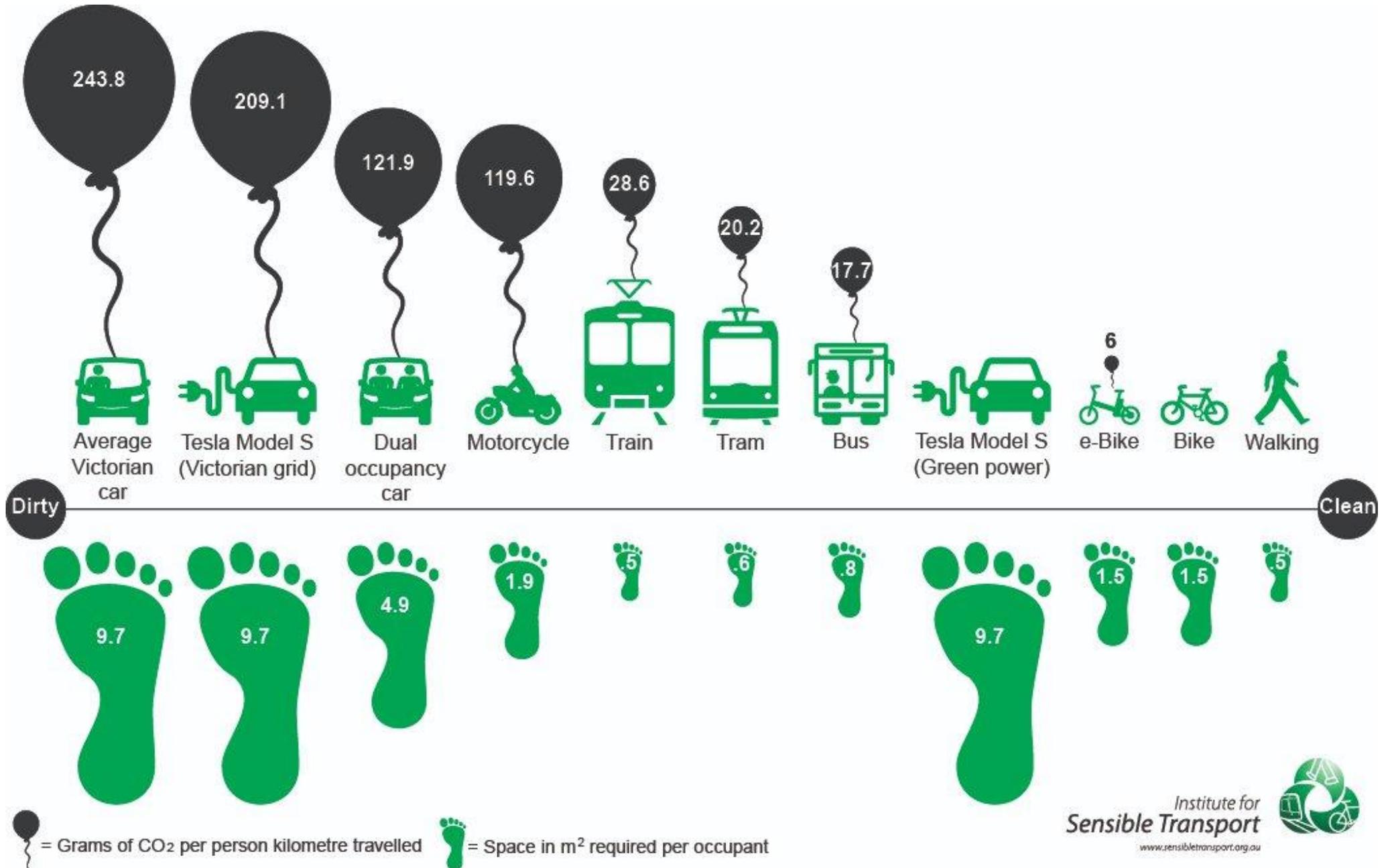
DIAGNÓSTICO: (5) Barreras y discontinuidades viales



¿CÓMO ENFRENTAR ESTE PROBLEMA?



PERO NO TODAS LAS OPCIONES SON IGUALES





MULTIMODALIDAD SELECTIVA

El foco no sólo debe estar en disminuir los tiempos de viaje sino también en:

- **Disminuir emisiones**
- **Ayudar a resolver inequidades territoriales**
- **Aumentar la seguridad**



Mejor acceso a las oportunidades a **menor costo** económico, social y ambiental posible



**Ejercicio
3**

De los elementos de diagnóstico:

- a. > Hay alguno que sea más relevante que los otros?
- b. > Falta alguno?



**Ejercicio
4**

Qué características definen qué tan sustentable es un modo?

Ejercicio

4

					
Alcance espacial					
Espacio Vial					
Emisión contam.					
Actividad Física					

Ejercicio

4



Confiabilidad

?

?

?

?

?

Vulnerabilidad a accidentes

?

?

?

?

?

Peligrosidad para los demás

?

?

?

?

?

Vulnerabilidad a actos violentos

?

?

?

?

?

Asequibilidad económica

?

?

?

?

?

Ejercicio 4



Confiabilidad

?

?

?

?

?

Vulnerabilidad a
accidentes

?

?

?

?

?

Peligrosidad para
los demás

?

?

?

?

?

Vulnerabilidad a
actos violentos

?

?

?

?

?

Asequibilidad
económica

?

?

?

?

?

Ejercicio 5

TRABAJO EN GRUPO

Identificar barreras, desafíos y oportunidades para la movilidad sostenible

Grupo 2

			
GRUPO 2			
BARRERAS			
OPORTUNIDADES			
DESAFÍOS			