



Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Plan Metropolitano de Movilidad

Santiago
2030

Plan Metropolitano de Movilidad TALLER N°2 MOVILIDAD E INNOVACIÓN

SANTIAGO 2030

BLOQUE 1

Introducción y Contexto del Plan

■
Resultados Taller N°1

■
Ejercicio Grupal: Vinculación
Componentes

BLOQUE 2

Ejercicio Grupal 2:

■
Matriz de Priorización

■
Cierre

INTRODUCCIÓN

DIAGNÓSTICO

TALLER
1

TALLER
2

TALLER
1

TALLER
2

TALLER
1

TALLER
2

VISIÓN

TALLER
1

TALLER
2

TALLER
3

FORMULACIÓN

TALLER
1

TALLER
2

TALLER
1

TALLER
2

TALLER
1

TALLER
2

TALLER
FINAL

SEMINARIO DE PRESENTACION

GRUPO
1

ORGANISMOS
TÉCNICOS

GRUPO
2

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

GRUPO
3

MOVILIDAD E
INNOVACIÓN

GRANDES DESAFÍOS...

EQUIDAD



ACCESIBILIDAD



EFICIENCIA

SOSTENIBILIDAD



INTEGRACIÓN

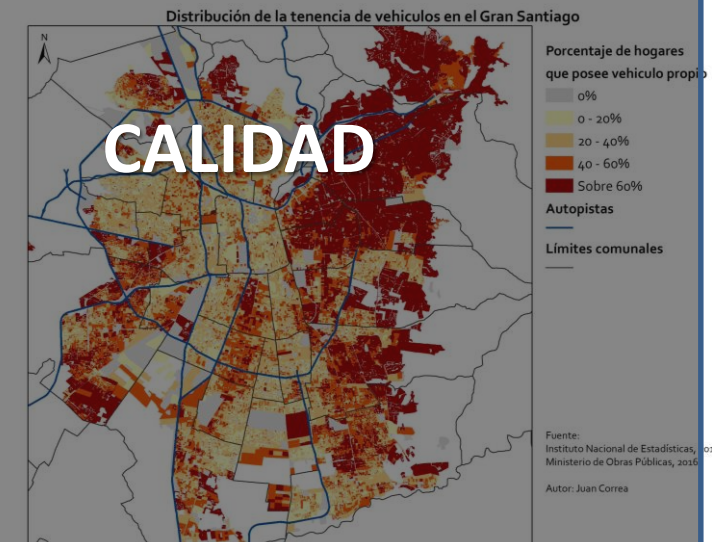
SEGURIDAD

RESILIENCIA



PRODUCTIVIDAD

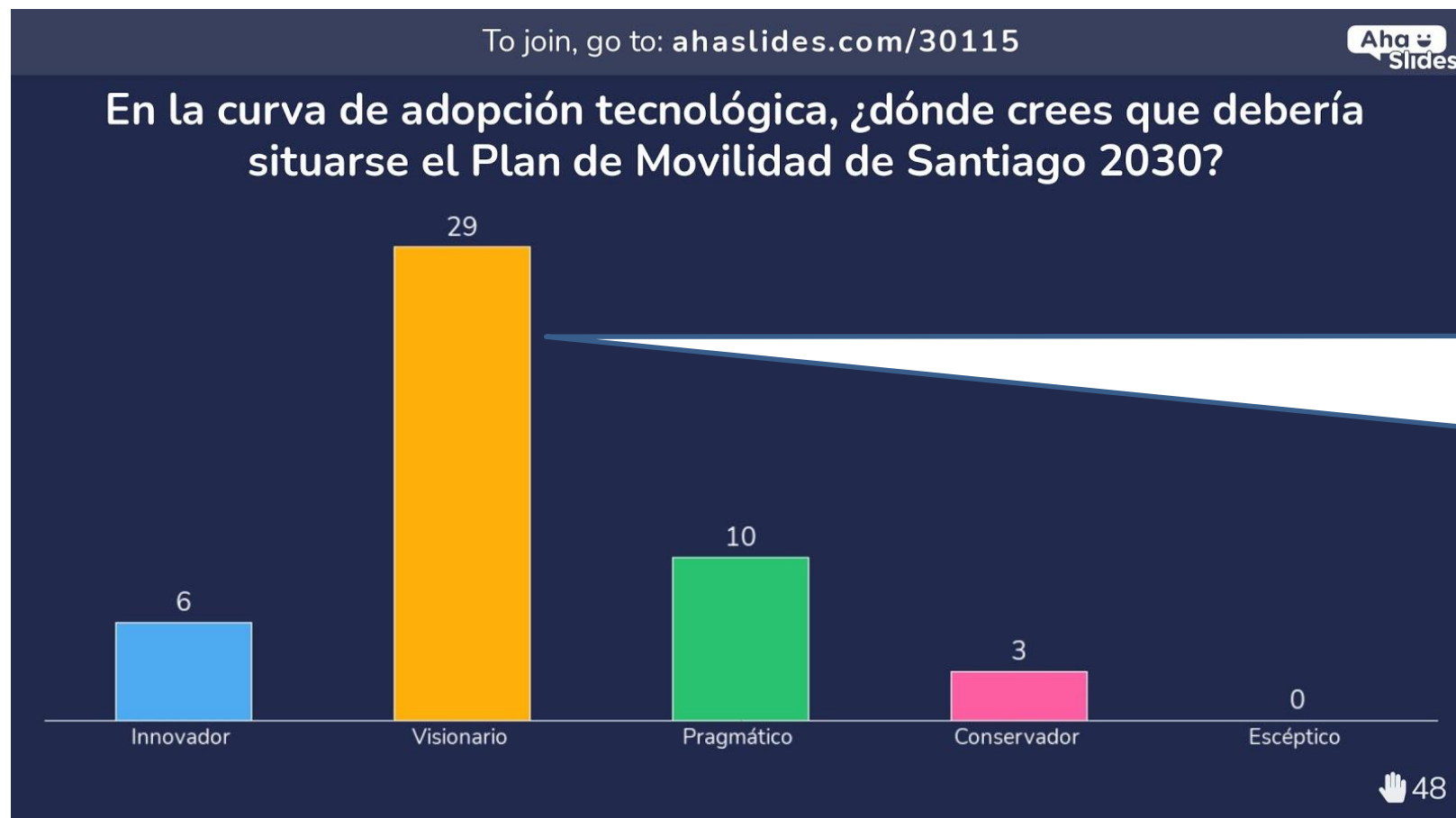
CALIDAD



An aerial night view of a city, likely San Francisco, with the Transamerica Pyramid visible in the background. A large, dark, semi-transparent hexagon is centered over the city. Inside the hexagon, the text "PRESENTACIÓN DE RESULTADOS" is written in a light blue, sans-serif font. Above the hexagon is a light blue arrow pointing downwards, and below it is a light blue arrow pointing upwards. The hexagon's border is a dotted white line.

PRESENTACIÓN DE RESULTADOS

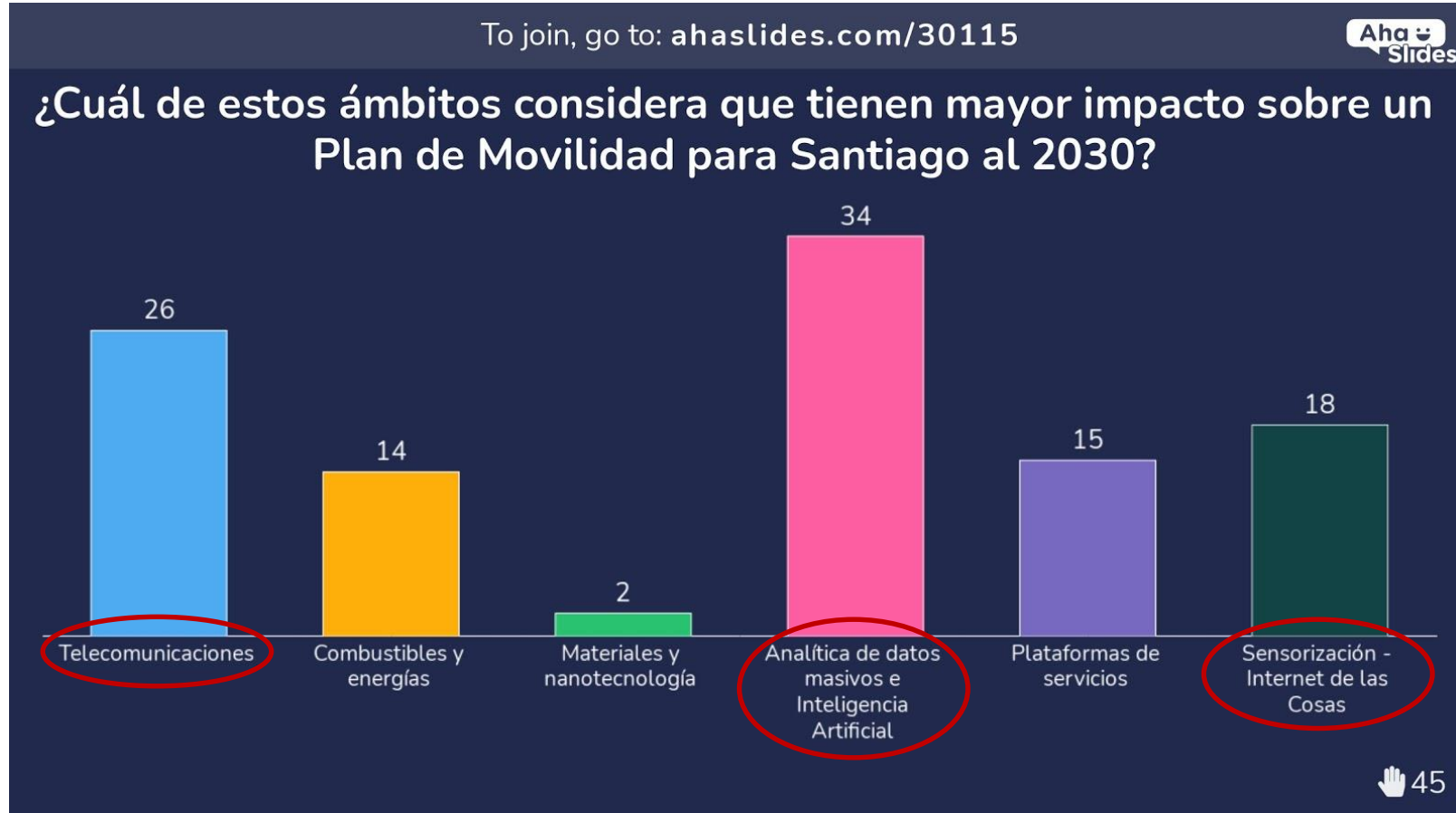
E1



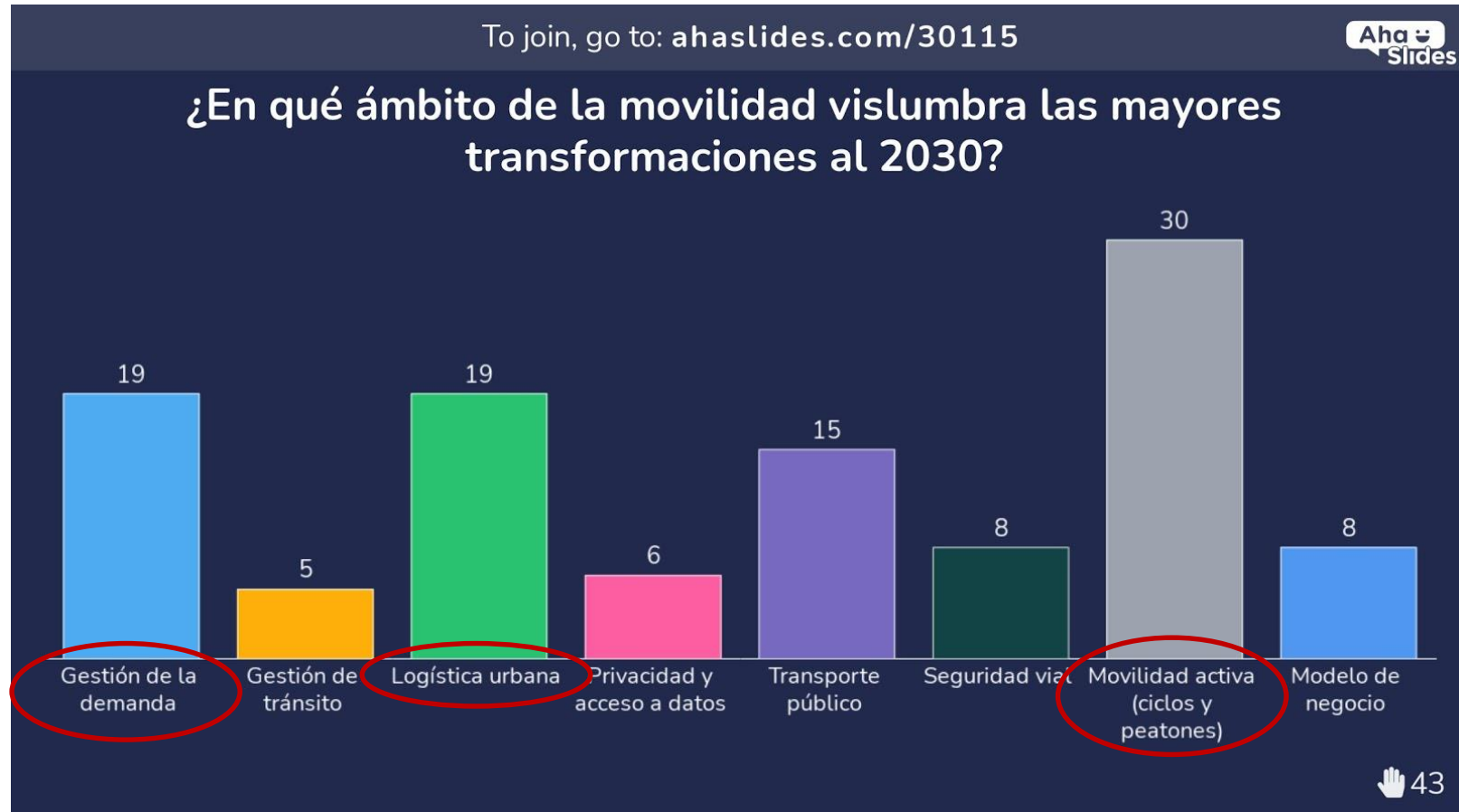
La visión mayoritaria apunta a un **enfoque visionario** para abordar el Plan de Movilidad de Santiago 2030 que implica alto grado de liderazgo, proactividad en materia de innovación y adopción tecnológica.

👋 120

E3



E3



RESULTADOS EJERCICIOS INDIVIDUALES

INFRAESTRUCTURA

- Semáforos inteligentes
- Nuevas interconexiones de buses
- Autopistas inteligentes
- Autopistas para bicicletas
- Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos
- Sensorización*

MODOS

- Taxi drones
- Vehículos sustentables
- Movilidad eléctrica
- Autos unipersonales
- Movilidad activa (ciclismo)

TERRITORIO

- Viviendas en zonas no urbanas
- Zonas verdes en la periferia
- Planificación ciudad de 15'

GOBERNANZA, POLÍTICAS Y GESTIÓN

- Transporte público gratis
- Equidad de accesibilidad
- Movilidad Humana
- EOD con telefonía móvil
- Viajes asistidos
- Integración de plataformas
- Información para usuarios
- Flota integrada
- 5G interoperabilidad IoT'

TECNOLOGÍA (HARDWARE/PLATAFORMAS/SERVICIOS)

- Movilidad con celulares (plataformas?)
- Medios de pago de acceso abierto
- Cambios de energía (bencina x hidrógeno)
- Servicios de entrega con drones
- Crowdsourcing masivo
- Comunicación entre vehículos
- Telemática en vehículos
- Sensorización*
- 5G interoperabilidad IoT

RESULTADOS TRABAJO GRUPAL TALLER 1: SINTESIS GLOBAL

DESAFÍOS	Equidad, Liderazgo de Autoridades, Gestión Coherente Planificación-Presupuesto-Ejecución, Inclusión, Uso de los Espacios, Demanda, Comunicación, Visión Compartida, Teletrabajo, Transformación Digital (cultura), Gobernanza, Regulación, Calidad a Escala Humana, Interoperabilidad, Inversión en Infraestructura, Mecanismos de Participación, Focalización de la Política, Complejidad de las Transformaciones, Ciberseguridad, Medición de Resultados.
OPORTUNIDADES	Cambio de Paradigma, Mejora en la Calidad de Vida, Participación Ciudadana, Disponibilidad de Información, Nuevos Modelos de negocio, Modernización del Marco Legal, Mejora en el Diagnóstico, Innovación, Creación de Valor Público para los Usuarios, Visión Compartida de Ciudad, Mejoras Tecnológicas y de Infraestructura Pública, Integración de Gobiernos Locales en la Planificación, Participación Ciudadana.
RIESGOS	Sentido de Realidad y Pertinencia, Adaptación, Escalabilidad, Atraso en Marco Legal, Exponencialidad de los Avances Tecnológicos, Medición de Resultados, Continuidad por Cambios de Administración (Pública), Restricciones Presupuestarias, Falta Visión de Largo Plazo, Restricciones Legales, Tratamiento y Privacidad de los Datos, Falta de Acuerdo, Falta de Visión Estratégica y Táctica, Gestión del Conocimiento, “Politización” de Acciones.

An aerial photograph of a city, likely San Francisco, with a dense urban landscape and hills in the background. Overlaid on the center is a large, dark, downward-pointing arrow shape. Inside this shape, the text 'Ejercicio 1 Vinculación' is written in a light blue font. Above the top of the arrow shape is a solid blue upward-pointing arrow, and below the bottom of the arrow shape is a solid blue downward-pointing arrow. Dotted white lines connect the top and bottom of the central arrow shape to the solid blue arrows above and below it, respectively.

Ejercicio 1 Vinculación

TRABAJO GRUPAL EJERCICIO: VINCULACIÓN

DESAFÍOS

Componente	Desafíos (1) <i>Ejercicio: Asociar cada desafío asignado a uno de los componentes propuestos Se debe ingresar cada desafío con un número asignado, desde el 1 en adelante</i>
Infraestructura (Semáforos inteligentes, Nuevas interconexiones de buses, Autopistas inteligentes, Autopistas para bicicletas, Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos, Sensorización*)	1. 2.
Modos (Taxi drones, Vehículos sustentables, Movilidad eléctrica, Autos unipersonales, Movilidad activa – ciclismo)	1. 2.
Territorio (Viviendas en zonas no urbanas, Zonas verdes en la periferia, Planificación ciudad de 15)	1. 2.
Gobernanza, Políticas y gestión (Transporte público gratis, Equidad de accesibilidad, Movilidad Humana, EOD con telefonía móvil, Viajes asistidos, Integración de plataformas, Información para usuarios, Flota integrada, 5G interoperabilidad IoT)	1. 2. 3.
Tecnología (Hardware/Plataformas/Servicios) (Plataformas de transporte de pasajeros, Medios de pago de acceso abierto, Energías limpias, Servicios de entrega con drones, Crowdsourcing masivo, Comunicación entre vehículos, Telemática en vehículos, Sensorización*, 5G interoperabilidad IoT)	1. 2. 3.

TRABAJO GRUPAL EJERCICIO: VINCULACIÓN

DESAFÍOS

Componente	Desafíos (1) <i>Ejercicio: Asociar cada desafío asignado a uno de los componentes propuestos Se debe ingresar cada desafío con un número asignado, desde el 1 en adelante</i>
Infraestructura (Semáforos inteligentes, Nuevas interconexiones de buses, Autopistas inteligentes, Autopistas para bicicletas, Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos, Sensorización*)	1. 2.
Modos (Taxi drones, Vehículos sustentables, Movilidad eléctrica, Autos unipersonales, Movilidad activa – ciclismo)	1. 2.
Territorio (Viviendas en zonas no urbanas, Zonas verdes en la periferia, Planificación ciudad de 15)	1. 2.
Gobernanza, Políticas y gestión (Transporte público gratis, Equidad de accesibilidad, Movilidad Humana, EOD con telefonía móvil, Viajes asistidos, Integración de plataformas, Información para usuarios, Flota integrada, 5G interoperabilidad IoT)	1. 2. 3.
Tecnología (Hardware/Plataformas/Servicios) (Plataformas de transporte de pasajeros, Medios de pago de acceso abierto, Energías limpias, Servicios de entrega con drones, Crowdsourcing masivo, Comunicación entre vehículos, Telemática en vehículos, Sensorización*, 5G interoperabilidad IoT)	1. 2. 3.

TRABAJO GRUPAL EJERCICIO: VINCULACIÓN

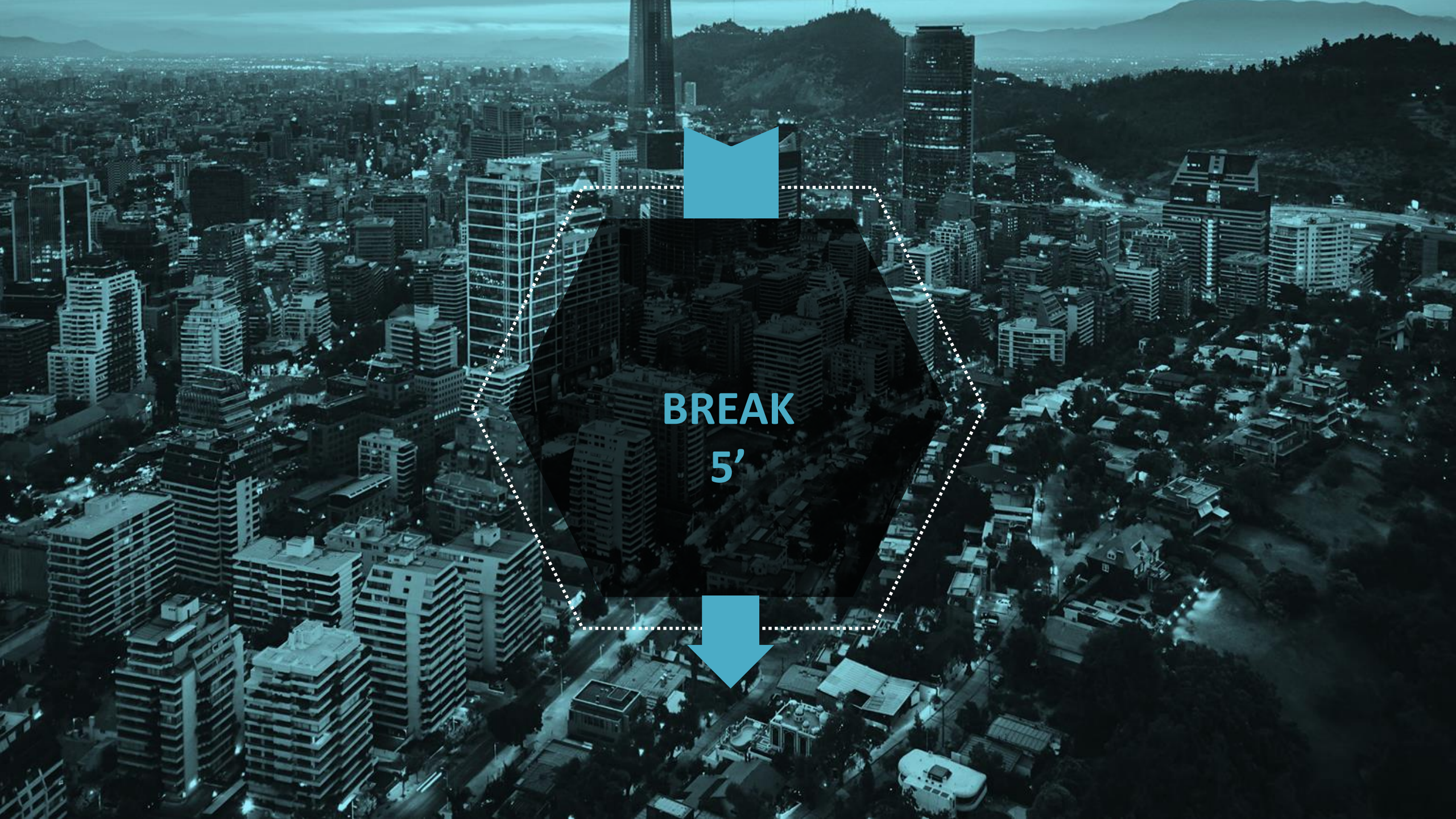
OPORTUNIDADES

Componente	Oportunidades
	<i>Ejercicio: Asociar cada oportunidad asignada a uno de los componentes propuestos Se debe ingresar cada oportunidad con un número asignado, desde el 1 en adelante</i>
Infraestructura (Semáforos inteligentes, Nuevas interconexiones de buses, Autopistas inteligentes, Autopistas para bicicletas, Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos, Sensorización*)	1. 2.
Modos (Taxi drones, Vehículos sustentables, Movilidad eléctrica, Autos unipersonales, Movilidad activa – ciclismo)	1. 2.
Territorio (Viviendas en zonas no urbanas, Zonas verdes en la periferia, Planificación ciudad de 15)	1. 2.
Gobernanza, Políticas y gestión (Transporte público gratis, Equidad de accesibilidad, Movilidad Humana, EOD con telefonía móvil, Viajes asistidos, Integración de plataformas, Información para usuarios, Flota integrada, 5G interoperabilidad IoT)	1. 2. 3.
Tecnología (Hardware/Plataformas/Servicios) (Plataformas de transporte de pasajeros, Medios de pago de acceso abierto, Energías limpias, Servicios de entrega con drones, Crowdsourcing masivo, Comunicación entre vehículos, Telemática en vehículos, Sensorización*, 5G interoperabilidad IoT)	1. 2. 3.

TRABAJO GRUPAL EJERCICIO: VINCULACIÓN

RIESGOS

Componente	Riesgos
	<i>Ejercicio: Asociar cada riesgo asignado a uno de los componentes propuestos Se debe ingresar cada riesgo con un número asignado, desde el 1 en adelante</i>
Infraestructura (Semáforos inteligentes, Nuevas interconexiones de buses, Autopistas inteligentes, Autopistas para bicicletas, Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos, Sensorización*)	1. 2.
Modos (Taxi drones, Vehículos sustentables, Movilidad eléctrica, Autos unipersonales, Movilidad activa – ciclismo)	1. 2.
Territorio (Viviendas en zonas no urbanas, Zonas verdes en la periferia, Planificación ciudad de 15)	1. 2.
Gobernanza, Políticas y gestión (Transporte público gratis, Equidad de accesibilidad, Movilidad Humana, EOD con telefonía móvil, Viajes asistidos, Integración de plataformas, Información para usuarios, Flota integrada, 5G interoperabilidad IoT)	1. 2. 3.
Tecnología (Hardware/Plataformas/Servicios) (Plataformas de transporte de pasajeros, Medios de pago de acceso abierto, Energías limpias, Servicios de entrega con drones, Crowdsourcing masivo, Comunicación entre vehículos, Telemática en vehículos, Sensorización*, 5G interoperabilidad IoT)	1. 2. 3.



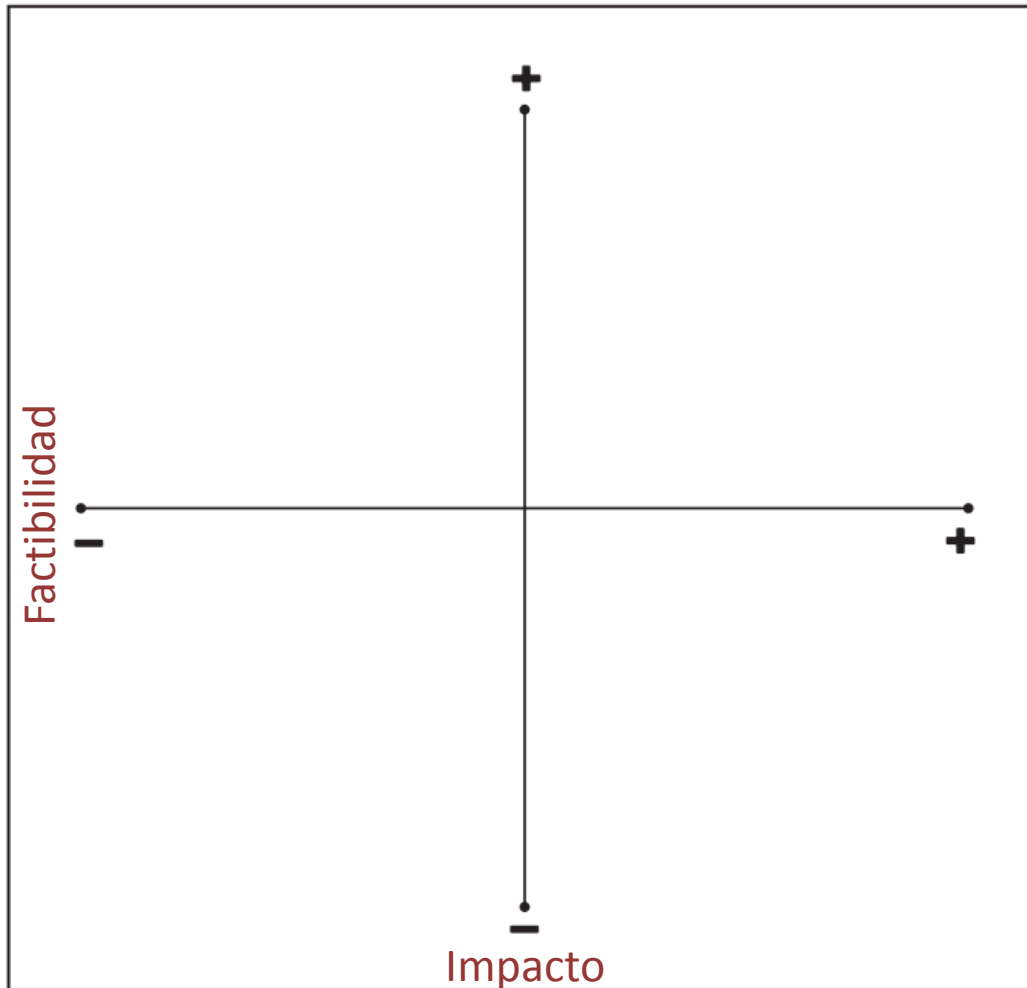
BREAK
5'

An aerial photograph of San Francisco, California, showing a dense urban landscape with numerous skyscrapers and residential buildings. The city is set against a backdrop of hills and mountains under a clear sky. Overlaid on the center of the image is a large, dark, semi-transparent hexagon. Inside this hexagon, the text "Ejercicio 2" and "Priorización" is written in a light blue, sans-serif font. Above the hexagon, a solid blue arrow points downwards into its top edge. Below the hexagon, a solid blue arrow points downwards away from its bottom edge. The hexagon's border is defined by a dotted white line.

Ejercicio 2

Priorización

MATRIZ DE PRIORIZACIÓN - CRITERIOS



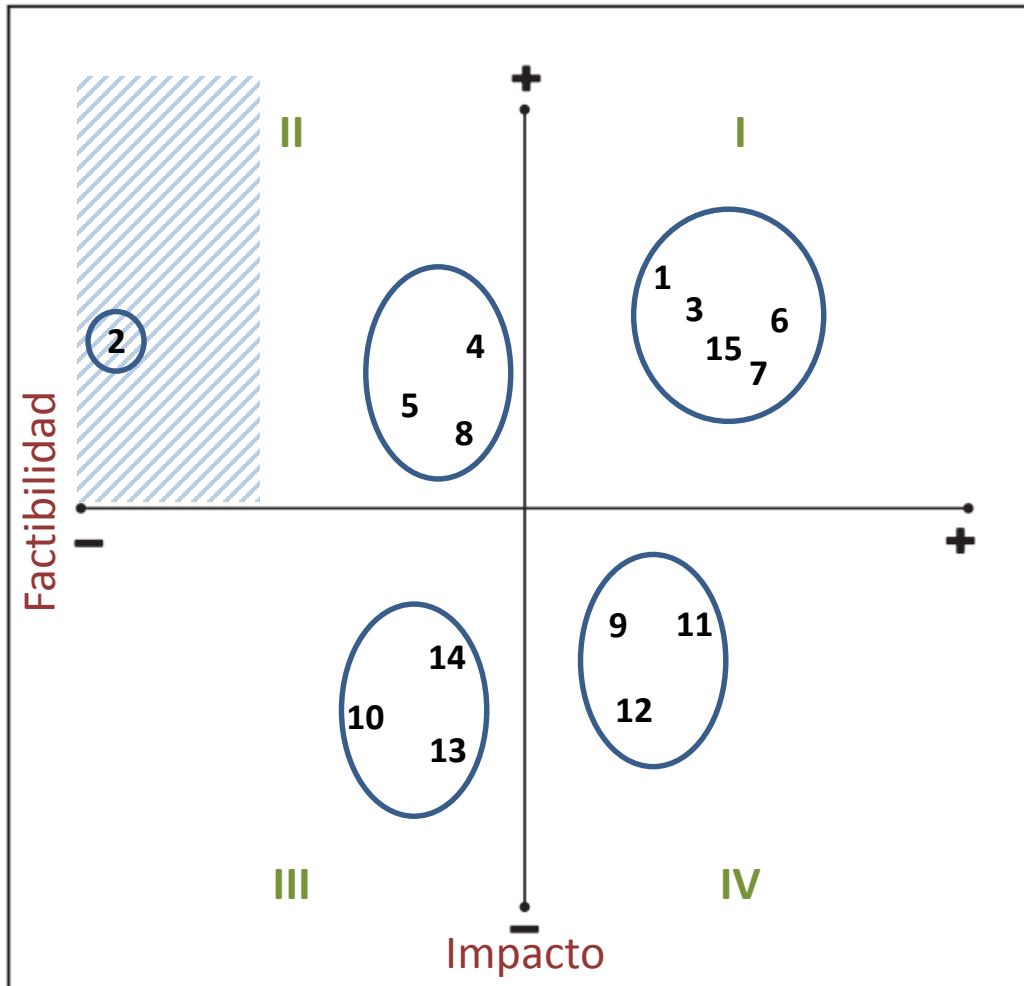
Impacto: Potencial de transformar de manera significativa y positiva el sistema de movilidad de Santiago (eficiencia, calidad de vida de las personas/usuarios, mayor acceso, impulso económico-nuevos modelos de negocio, etc.).

- Desafío: ¿Si abordo este desafío mediante acciones concretas, en qué medida se transforma el sistema de movilidad de Santiago?
- Riesgo: ¿Si mitigo este riesgo mediante acciones concretas, en qué medida contribuyo a la transformación del sistema de movilidad de Santiago?
- Oportunidad: ¿Si aprovecho esta oportunidad mediante acciones concretas, en qué medida podría transformarse el sistema de movilidad de Santiago?

Factibilidad: Potencial de ser abordado mediante acciones concretas en un marco temporal de 10 años. Entre más largo sea el plazo para abordar el punto analizado, menos factible es de ser desarrollado, entre más corto sea el plazo para abordarlo, más factible es.

- Desafío: ¿Qué tan factible es abordar este desafío mediante acciones concretas en un marco temporal de 10 años?
- Riesgo: ¿Qué tan factible es implementar acciones concretas que permitan mitigar este riesgo en un marco temporal de 10 años?
- Oportunidad: ¿Qué tan factible es implementar acciones concretas que permitan aprovechar estas oportunidades en un marco temporal de 10 años?

MATRIZ DE PRIORIZACIÓN - METODOLOGÍA



1. Posicionar el elemento evaluado (desafío, riesgo, oportunidad) dentro de la matriz, en función de su impacto y factibilidad. Mientras más cerca esté del signo (+) de cada criterio, significa que satisface en mayor medida el mismo.
2. Cada elemento deberá incluirse en la matriz en función de su número asignado en el ejercicio 1.
3. No se deben incorporar los números sobre las líneas de los ejes, sino en alguno de los cuatro cuadrantes.
4. Todo lo que quede ubicado en el cuadrante I quedará con prioridad "Alta", en el cuadrante II con prioridad "Media" (excepto área sombreada) y en los cuadrantes III y IV con prioridad Baja.
5. Todo lo que quede ubicado en el área sombreada del cuadrante II quedará con prioridad "Baja"

RESULTADOS TRABAJO GRUPAL EJERCICIO: SINTESIS GLOBAL

Componente	Desafíos (1) <i>Indicar solamente el número asignado al desafío en el ejercicio 1</i>	Prioridad (Alta-Media-Baja)
Infraestructura (Semáforos inteligentes, Nuevas interconexiones de buses, Autopistas inteligentes, Autopistas para bicicletas, Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos, Sensorización*)		
Modos (Taxi drones, Vehículos sustentables, Movilidad eléctrica, Autos unipersonales, Movilidad activa – ciclismo)		
Territorio (Viviendas en zonas no urbanas, Zonas verdes en la periferia, Planificación ciudad de 15)		
Gobernanza, Políticas y gestión (Transporte público gratis, Equidad de accesibilidad, Movilidad Humana, EOD con telefonía móvil, Viajes asistidos, Integración de plataformas, Información para usuarios, Flota integrada, 5G interoperabilidad IoT)		
Tecnología (Hardware/Plataformas/Servicios) (Plataformas de transporte de pasajeros, Medios de pago de acceso abierto, Energías limpias, Servicios de entrega con drones, Crowdsourcing masivo, Comunicación entre vehículos, Telemática en vehículos, Sensorización*, 5G interoperabilidad IoT)		

RESULTADOS TRABAJO GRUPAL EJERCICIO: SINTESIS GLOBAL

Componente	Desafíos (2) <i>Indicar solamente el número asignado al desafío en el ejercicio 1</i>	Prioridad (Alta-Media-Baja)
Infraestructura (Semáforos inteligentes, Nuevas interconexiones de buses, Autopistas inteligentes, Autopistas para bicicletas, Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos, Sensorización*)		
Modos (Taxi drones, Vehículos sustentables, Movilidad eléctrica, Autos unipersonales, Movilidad activa – ciclismo)		
Territorio (Viviendas en zonas no urbanas, Zonas verdes en la periferia, Planificación ciudad de 15)		
Gobernanza, Políticas y gestión (Transporte público gratis, Equidad de accesibilidad, Movilidad Humana, EOD con telefonía móvil, Viajes asistidos, Integración de plataformas, Información para usuarios, Flota integrada, 5G interoperabilidad IoT)		
Tecnología (Hardware/Plataformas/Servicios) (Plataformas de transporte de pasajeros, Medios de pago de acceso abierto, Energías limpias, Servicios de entrega con drones, Crowdsourcing masivo, Comunicación entre vehículos, Telemática en vehículos, Sensorización*, 5G interoperabilidad IoT)		

RESULTADOS TRABAJO GRUPAL EJERCICIO: SINTESIS GLOBAL

Componente	Oportunidades <i>Indicar solamente el número asignado a la oportunidad en el ejercicio 1</i>	Prioridad (Alta-Media-Baja)
Infraestructura (Semáforos inteligentes, Nuevas interconexiones de buses, Autopistas inteligentes, Autopistas para bicicletas, Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos, Sensorización*)		
Modos (Taxi drones, Vehículos sustentables, Movilidad eléctrica, Autos unipersonales, Movilidad activa – ciclismo)		
Territorio (Viviendas en zonas no urbanas, Zonas verdes en la periferia, Planificación ciudad de 15)		
Gobernanza, Políticas y gestión (Transporte público gratis, Equidad de accesibilidad, Movilidad Humana, EOD con telefonía móvil, Viajes asistidos, Integración de plataformas, Información para usuarios, Flota integrada, 5G interoperabilidad IoT)		
Tecnología (Hardware/Plataformas/Servicios) (Plataformas de transporte de pasajeros, Medios de pago de acceso abierto, Energías limpias, Servicios de entrega con drones, Crowdsourcing masivo, Comunicación entre vehículos, Telemática en vehículos, Sensorización*, 5G interoperabilidad IoT)		

RESULTADOS TRABAJO GRUPAL EJERCICIO: SINTESIS GLOBAL

Componente	Riesgos <i>Indicar solamente el número asignado al riesgo en el ejercicio 1</i>	Prioridad (Alta-Media-Baja)
Infraestructura (Semáforos inteligentes, Nuevas interconexiones de buses, Autopistas inteligentes, Autopistas para bicicletas, Infraestructura para micromovilidad y para vehículos eléctricos, Sensorización*)		
Modos (Taxi drones, Vehículos sustentables, Movilidad eléctrica, Autos unipersonales, Movilidad activa – ciclismo)		
Territorio (Viviendas en zonas no urbanas, Zonas verdes en la periferia, Planificación ciudad de 15)		
Gobernanza, Políticas y gestión (Transporte público gratis, Equidad de accesibilidad, Movilidad Humana, EOD con telefonía móvil, Viajes asistidos, Integración de plataformas, Información para usuarios, Flota integrada, 5G interoperabilidad IoT)		
Tecnología (Hardware/Plataformas/Servicios) (Plataformas de transporte de pasajeros, Medios de pago de acceso abierto, Energías limpias, Servicios de entrega con drones, Crowdsourcing masivo, Comunicación entre vehículos, Telemática en vehículos, Sensorización*, 5G interoperabilidad IoT)		



Cierre



Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Plan Metropolitano de Movilidad

Santiago
2030

Plan Metropolitano de Movilidad TALLER N°2 MOVILIDAD E INNOVACIÓN

SANTIAGO 2030