



Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

TALLER INTEGRADO (N°2)
DE FASE DE FORMULACIÓN
Información Base



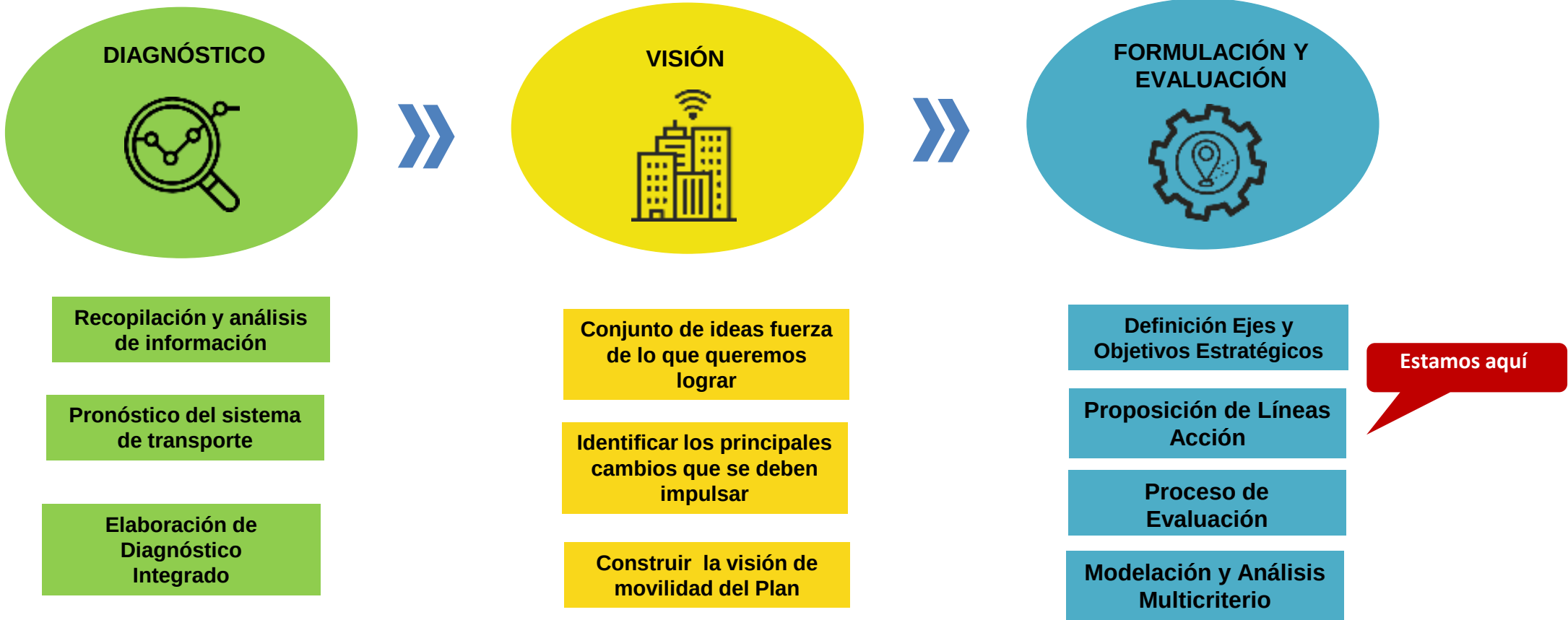
Plan Metropolitano de Movilidad

Santiago
2030

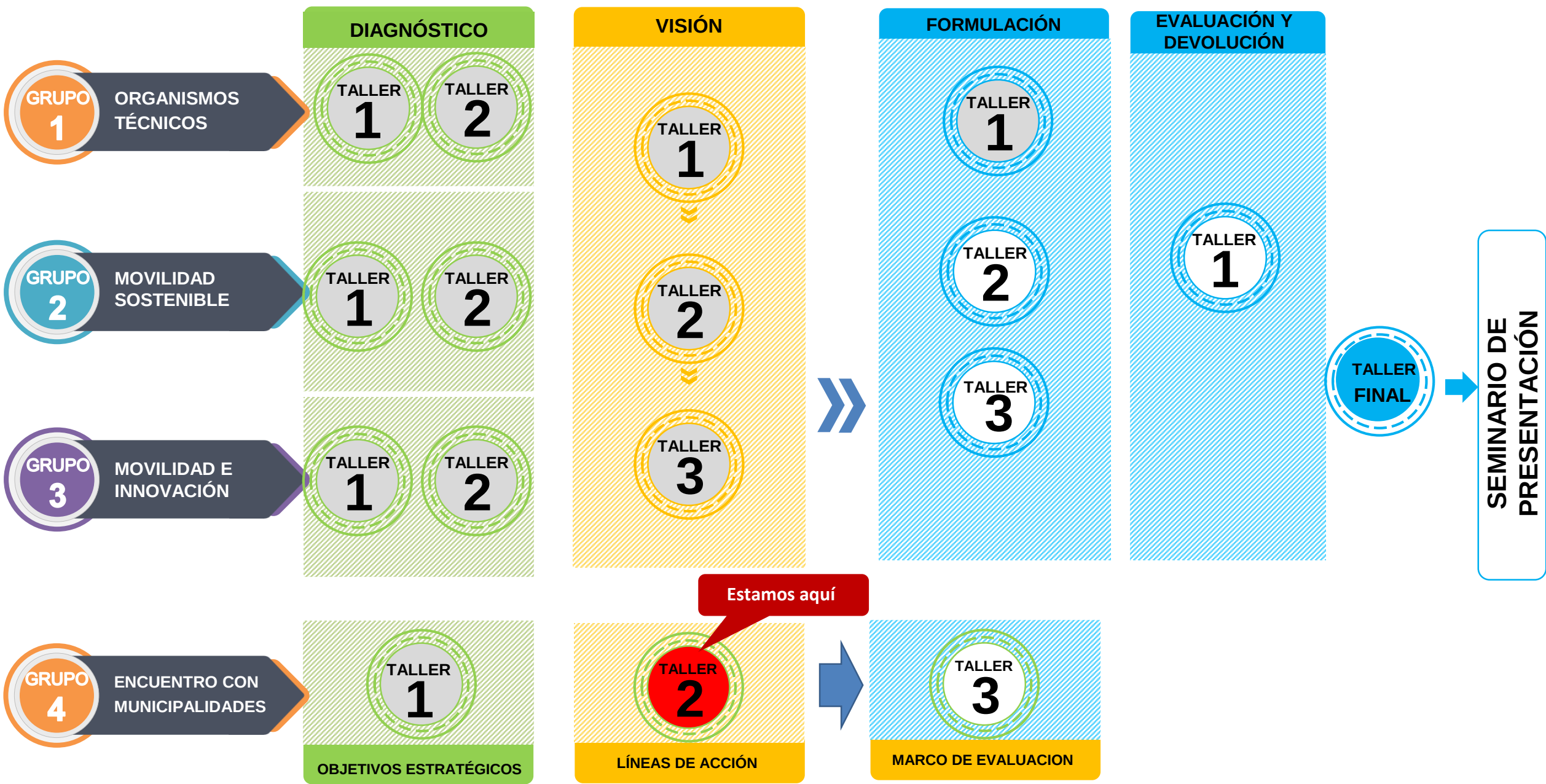
Plan Metropolitano de Movilidad

SANTIAGO 2030

ESTADO DE AVANCE DEL PROCESO TÉCNICO



ESTRUCTURA TALLERES MUNICIPIOS



CONTENIDOS TALLERES FASE FORMULACIÓN

Estamos aquí

1

- A** Revisión Visión de Movilidad
- B** Definición de Objetivos Estratégicos Por Componentes de la Visión

2

- A** Sistematización resultados Taller Anterior
- B** Definición de Líneas de Acción

3

- A** Propone Metodologías de Evaluación
- B** Control Estratégico del Plan

VISIÓN MOVILIDAD PMM SANTIAGO 2030



Aspiramos a un **Santiago Metropolitano, integrador, seguro e inclusivo** orientado al bienestar y desarrollo sostenible del ser humano y el medio ambiente. Imaginamos **una ciudad accesible y conectada** provista de una movilidad basada en **un sistema de transporte flexible, multimodal, eficiente y limpio**, que incorpore armónicamente los **desplazamientos de carga, abastecimiento y la logística urbana**. Una ciudad que cuente con un ecosistema de movilidad **abierto a la innovación** e inserto en un marco de **participación, gobernanza y políticas públicas** orientadas a la **equidad de género, la accesibilidad universal, la educación y la convivencia vial**.

COMO LLEGAR DE ESTA VISIÓN A CONJUNTOS DE ACCIONES ?

I. SINTESIS OBJETIVOS REFORMULADOS

II. CORRELACIONAR LOS RESULTADOS DEL TALLER
ENCUENTRO CON MUNICIPALIDADES Y TALLER DE
GRUPO AMPLIADO

III. PROPUESTA PRELIMINAR DE LINEAS DE ACCION



VISIÓN

*Conjunto de ideas fuerza
de lo que queremos
lograr*

Desarrollo Sostenible

Participación Social

Gobernanza

Inclusión y Equidad

02

REVISION COMPONENTES VISIÓN



02

EJE ESTRATÉGICOS

03

**OBJETIVOS
ESTRATÉGICOS**

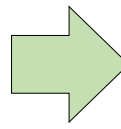
04

**LÍNEAS DE
ACCIÓN**

VISIÓN DE MOVILIDAD

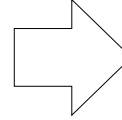


COMPONENTE 1. Una movilidad y un ordenamiento territorial que se retroalimenten sinérgicamente



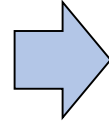
EJE 4: Desarrollo Orientado a la Movilidad

COMPONENTE 2. Una **movilidad inclusiva** con énfasis en la protección de poblaciones vulneradas, personas con movilidad reducida y/o discapacidad, así como la integración de la diversidad étnica y los migrantes



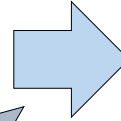
EJE 1 A 7: Movilidad Inclusiva

COMPONENTE 3. Una logística integrada armónicamente al sistema de movilidad urbano.

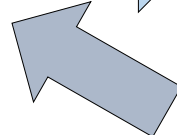


EJE 7: Directrices de Logística Urbana

COMPONENTE 4. Una ciudad donde los modos activos disponen de facilidades para su adecuada operación e integración.

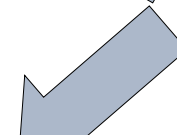


EJE 2: Movilidad Activa.

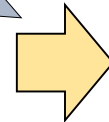


EJE 5: Gestión de la Movilidad

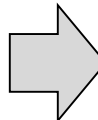
COMPONENTE 5. Un sistema de transporte público sostenible, accesible, priorizado en el espacio urbano y orientado a la integración social y territorial



EJE 6: Sistema Integral de Transporte Público

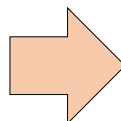


COMPONENTE 6. Un ecosistema de transporte que promueva la innovación orientada a la calidad de vida y al desarrollo sostenible



EJE 1: Eje Sistemas Inteligentes de Transporte

COMPONENTE 7. Una ciudad bien conectada e integrada que le de valor a sus diversas identidades territoriales y visiones comunales

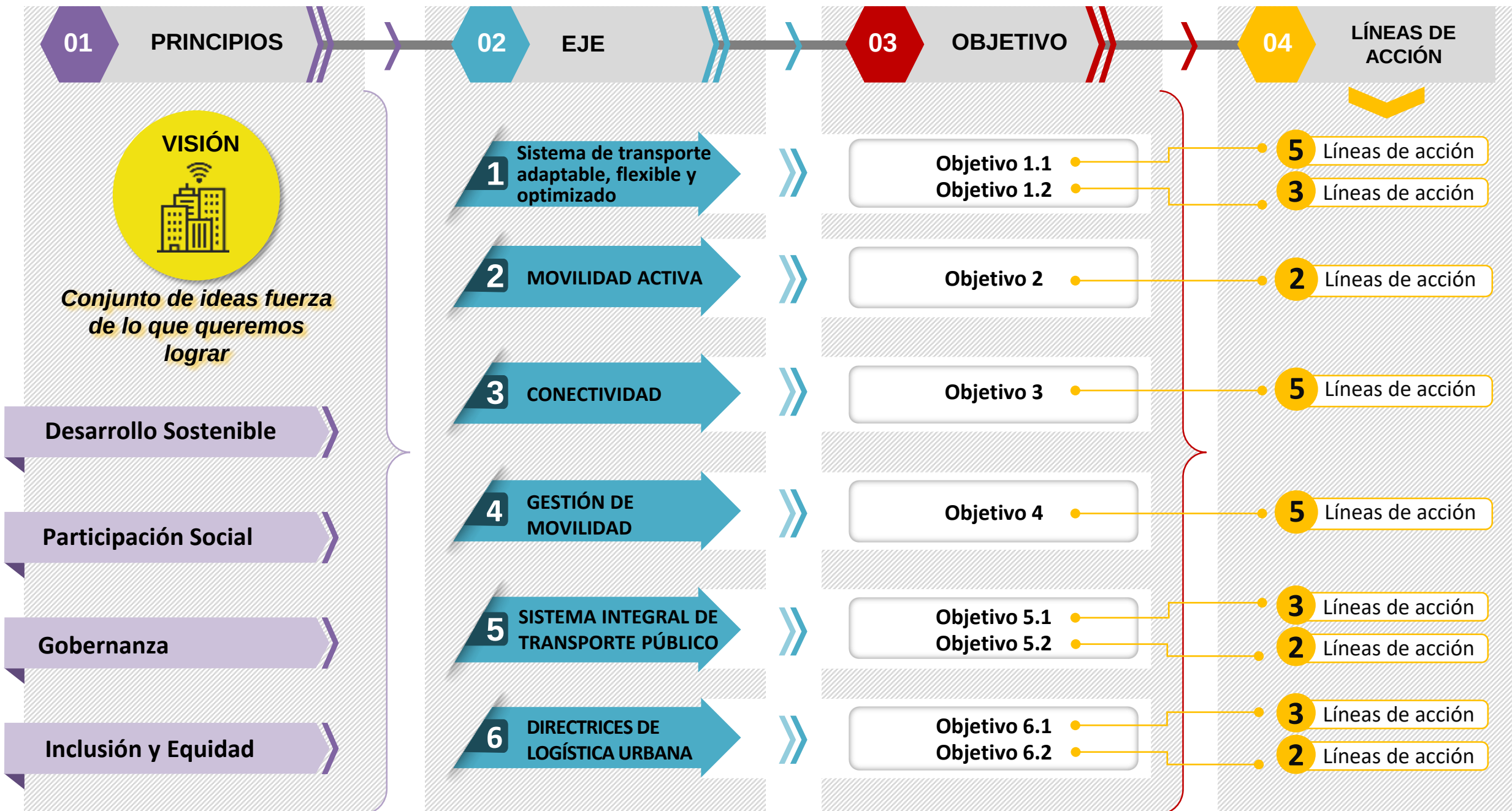


EJE 3: Conectividad y Resiliencia:

ACCIONES REALIZADAS EN BASE A LAS OBSERVACIONES Y APORTES

- I. REFORMULAR LOS OBJETIVOS DE MODO QUE REPRESENTEN FINES Y METAS , ACCIONABLES Y CLAROS .
- II. ACOTAR LOS OBJETIVOS A METAS ALCANZABLES POR EL PLAN
- III. REFORMULAR LOS ENUNCIADOS DE MODO QUE SE ORIENTEN A LAS ACCIONES
- IV. SIMPLIFICAR Y PRECISAR LA TERMINOLOGÍA
- V. INCORPORAR VISIONES Y PREOCUPACIONES DESDE EL ÁMBITO COMUNAL
- VI. IDENTIFICAR ACCIONES QUE REQUIEREN UN SEGUIMIENTO CONTINUO UNA VEZ DISEÑADO EL PLAN

ARQUITECTURA O TAXONOMIA DEL PLAN



EJE 1: Sistema de Transporte Adaptable, Flexible y Optimizado

Una ciudad que promueve un sistema de transporte adaptable, flexible y capacitado para asumir las dinámicas de movilidad emergentes, mediante la adopción de innovaciones sociales y tecnológicas que potencien la coordinación multinivel, gobernanza y planificación .

OBJETIVO N°1.1. : “Incrementar la accesibilidad y facilitar la prácticas de movilidad, por medio de la adopción de innovaciones tecnológicas y sociales orientadas a amplificar y optimizar las opciones de movilidad, adaptadas a contextos y necesidades múltiples”.

LÍNEAS DE ACCIÓN

Línea de acción 1 Obj. # 1: Consolidación del un observatorio de movilidad urbana metropolitana y generación de plataformas de datos abiertos y protocolos de datos orientados a la gestión, planificación y apoyo a la gobernanza.

Línea de acción 2 Obj.# 1: Regulación de sistemas emergentes de movilidad y promoción de la movilidad como servicio.

EJEMPLOS DE INICIATIVAS

- Creación de Protocolo de datos
- Sensorización / Gestión y análisis de datos Pasivos a nivel metropolitano
- Normalización de app y movilidad como servicio.

OBJETIVO N° 1.2. :“Fortalecer integralmente el ecosistema de movilidad, mediante procesos de mejora continua de la gobernanza y la participación, disponibilizando conocimientos y datos para agilizar y robustecer las soluciones de movilidad”.

LÍNEAS DE ACCIÓN

Línea de acción 1 Obj # 2: Generación de plataformas de gobernanza colaborativa de nivel intercomunal para el seguimiento de PMMS2030

Línea de acción 2 Obj # 2: Generación de espacio colaborativo de dialogo público – privado para la innovación y desarrollo sostenible.

Línea de acción 3 Obj # 2: Iniciativas Piloto de Movilidad desarrolladas en marco de Laboratorio de Movilidad para Proyectos Experimentales

EJEMPLOS DE INICIATIVAS

- Creación de Plataforma MRV de seguimiento del PLAN
- Propuestas de Innovación Social en Movilidad
- Plataforma colaborativa de gestión de Logística Urbana con academia y operadores
- Estudios y proyectos de innovación

EJE 2: Movilidad Activa

Una ciudad donde los modos activos disponen de facilidades para su adecuada operación e integración y ocupan un lugar prioritario en el sistema de transporte.

OBJETIVO N° 2: “Incrementar la participación de la movilidad activa : peatones y ciclistas, en conjunto de los desplazamientos, con la finalidad de avanzar hacia un sistema de movilidad más sostenible, seguro, saludable e inclusivo.”

LÍNEAS DE ACCIÓN

Línea de acción 1: Generación y consolidación de zonas de prioridad peatonal integradas a las redes de transporte público.

Línea de acción 2: Consolidación de una red de ciclo vías, seguras, directas y conectadas, y adecuadamente integradas en espacio público.

EJEMPLOS DE INICIATIVAS

- Áreas Prioritarias de Tránsito Peadonal
- Áreas Prioritarias de Modos Activos + Transporte Público
- Articulación y con Plan Estratégico de Estaciones Intermodales RM
- Articulación con el Plan Maestro de Ciclovías
- Directrices de diseño para los proyectos de Conectividad
- Plan de bici estacionamiento y equipamientos para conectividad intermodal con STPM (metro y ferrocarril)
- Reformulación proyecto Línea Cero

EJE 3: Conectividad Metropolitana:

Una ciudad bien conectada e integrada, que le de valor a sus diversas identidades y visiones comunales.

OBJETIVO N°3: “Mejorar accesibilidad de la ciudad mediante una la integración espacial y funcional del sistema metropolitano, potenciando sus conexiones viales estructurantes, reconociendo las diversas vocaciones de sus entidades territoriales, comunas y barrios”

LÍNEAS DE ACCIÓN

- I. Proyectos de conectividad Periurbanos , enlaces e interfaces regionales
- II. Proyectos de conectividad Metropolitanos
- III. Proyectos de conectividad de impacto Intercomunal
- IV. Proyectos de conectividad Local
- V. Proyectos de integración de sub-centralidades

EJEMPLOS DE INICIATIVAS

- Consolidación y aperturas de ejes viales.
- Proyecto Interconexión Arica – Blanco – Copiapó.
- Proyectos de líneas de metro.
- Proyectos de puentes, túneles, cruces ferroviarios.

EJE 4: Gestión de la Movilidad:

Una ciudad, en donde movilidad se gestiona para otorgar prioridad, eficiencia y/o seguridad a los usuarios de los modos más sostenibles.

OBJETIVO 4: “ Atenuar la presión sobre los territorios y el espacio público generada por la expansión de la demanda de transporte y sus efectos colaterales: contaminación y congestión, mediante la gestión de la demanda de viajes y el ordenamiento del tránsito”.

LÍNEAS DE ACCIÓN

EJEMPLOS DE INICIATIVAS

Línea de acción 1: Generación de medidas articuladas de gestión de tránsito en vías e intersecciones congestionadas que conectan con áreas centrales o puntos de concentración de actividades

- Diferenciación horaria
- Reversibilidad

Línea de acción 2: Propiciar el uso de medios de transporte sostenible para evitar congestión en sectores o polos atractores de viajes .

- Re-diseño de intersecciones
- Diseño de zonas de calmado de tráfico

Línea de acción 3: Generación de medidas cobros por congestión

- Estudios de aplicación de medidas de Tarificación Vial

Línea de acción 4: Ordenamiento de estacionamientos y espacios de carga y descarga

- Estacionamientos disuasivos
- Estacionamientos para demanda exógena (carga y logística inversa)

Línea de acción 5: Ordenamiento acceso y egresos Terminales T.P.
(especialmente servicios interregionales)

- Gestión de tránsito

EJE 5: Sistema Integral de Transporte Público:

Un sistema de transporte público sostenible, accesible, priorizado en el espacio urbano y orientado a aumentar la integración social y territorial.

OBJETIVO N° 5.1. Mejorar la accesibilidad, confiabilidad, eficiencia, experiencia de viaje, seguridad , cobertura y el desempeño integral del Transporte Público. Lograr la reducción de interferencias con el transporte público de superficie para permitir su adecuado funcionamiento.

LÍNEAS DE ACCIÓN

LINEA DE ACCIÓN 1. Consolidación de la red de Corredores y pistas solo bus.

LINEA DE ACCIÓN 2. Medidas de integración y conectividad intermodal , articuladas con plan de Estaciones

LINEA DE ACCIÓN 4. Gestión de Tránsito Entorno Terminales (puede ser enviado al eje 5)

EJEMPLOS DE INICIATIVAS

- Corredores de Transporte Público
- Pistas Solo Bus
- Proyectos METRO
- Iniciativas privadas: Tranvía

OBJETIVO N° 5.2 . Integración de las redes de transporte en sus distintos modos con las estaciones de Metro y Ferrocarriles, facilitando su accesibilidad y los requerimientos de intermodalidad.

LÍNEAS DE ACCIÓN

LINEA DE ACCIÓN 2. Ampliación de cobertura del la red metro.

LINEA DE ACCIÓN 3. Desarrollo de Conexiones Ferroviarias de cercanía.

EJEMPLOS DE INICIATIVAS

- Proyectos EFE
- Gestión de tránsito entono a la Intermodal Pajaritos (mencionada en taller 1)

EJE 6: Directrices de Logística Urbana:

Una logística integrada armónicamente al sistema de movilidad y al contexto urbano

OBJETIVO N°6.1. Lograr el movimiento eficiente de bienes y servicios en tejido urbano, mediante una gestión planificada de la logística urbana en sus diferentes escalas, armonizando sus desplazamientos con las restantes funciones urbanas.

LINEA DE ACCIÓN 1: Ordenar los desplazamientos de cargas regionales e interregionales, acceso a plataformas logísticas como soporte del rol nacional, internacional y regional que posee la ciudad.

LINEA DE ACCIÓN 2: Generar un plan de rutas designadas para la logística a nivel urbano en sectores o polos comerciales, industriales y cómo estos se interrelacionan con sectores residenciales.

OBJETIVO N°6.2. Permitir el acceso expedito de los servicios municipales y de emergencia, como policía, bomberos, recolectores de basura, ambulancias mediante una red resiliente y conectada.

LINEA DE ACCIÓN 1 : Acciones de conectividad vial.

LINEA DE ACCIÓN 2: Impulso a medidas de Movilidad Empresarial Sostenible (Campañas de Difusión y coordinación con empresas y operadores logísticos.

LINEA DE ACCIÓN 3 MEDIANO PLAZO : Estudios y evaluación de Plan Logística Metropolitano