



Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Plan Metropolitano de Movilidad

Santiago
2030

Plan Metropolitano de Movilidad SANTIAGO 2030

TALLER N°3 FASE DE FORMULACIÓN:

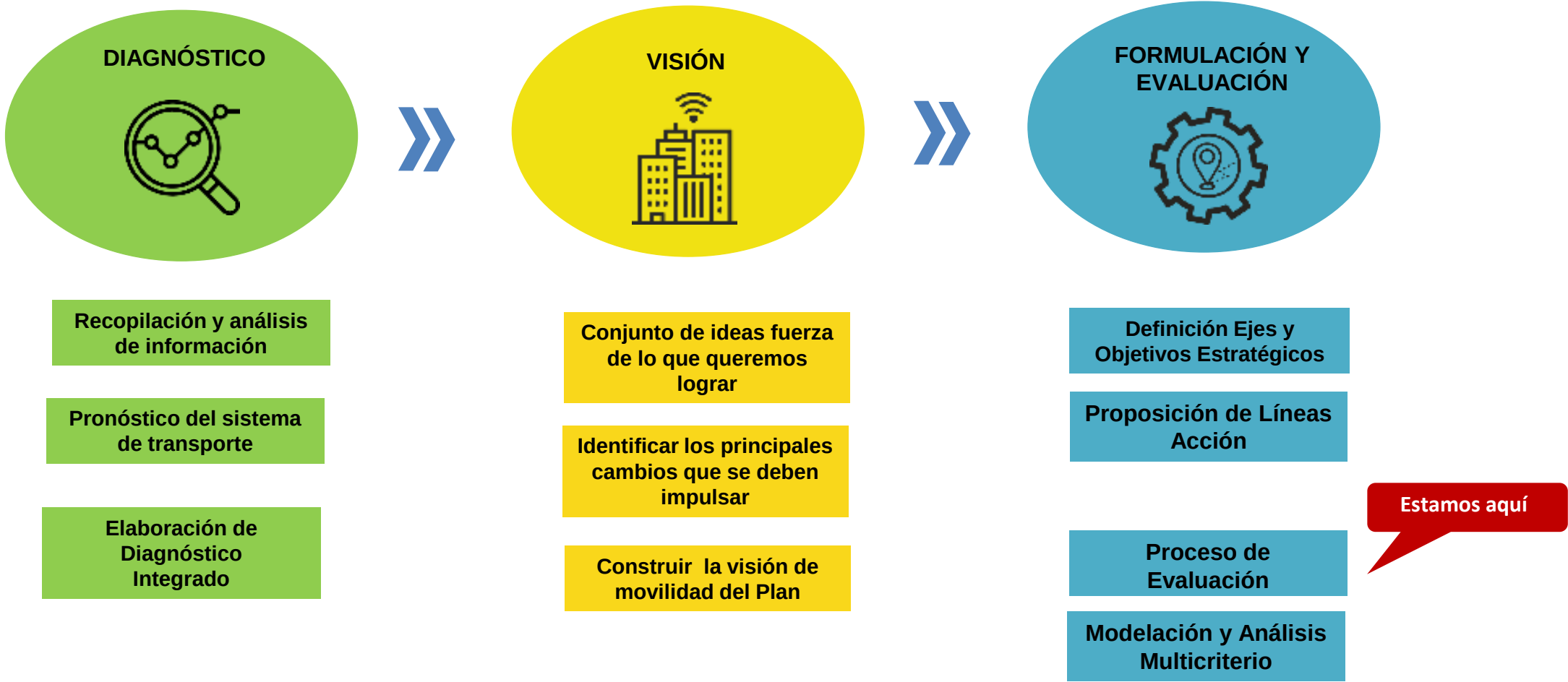
- ☐ Síntesis Líneas de acción
- ☐ Innovaciones Metodológicas
- ☐ Modelo de análisis multicriterio + ejercicio de valoración

BLOQUE
1

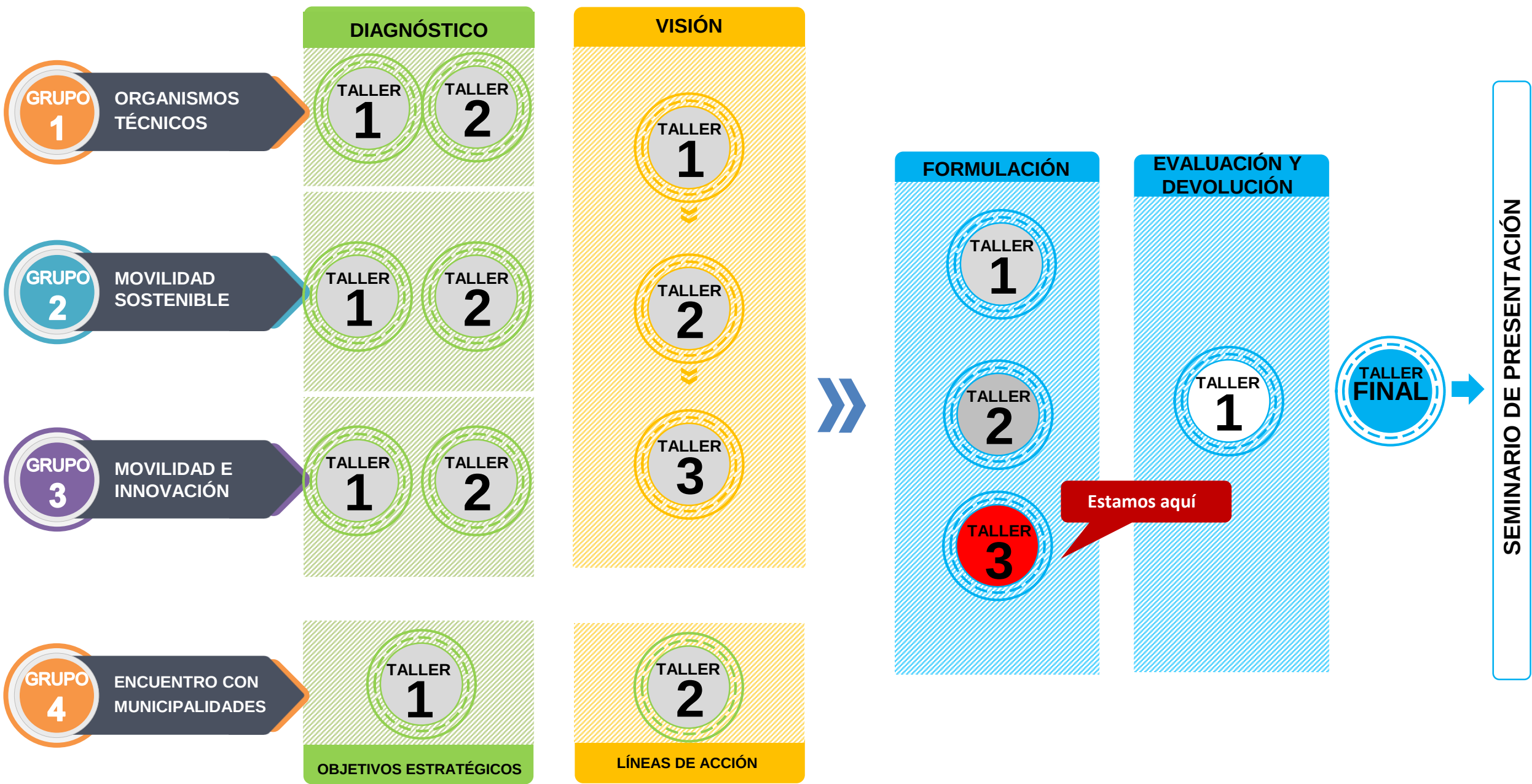
SÍNTESIS
LÍNEAS DE
ACCIÓN



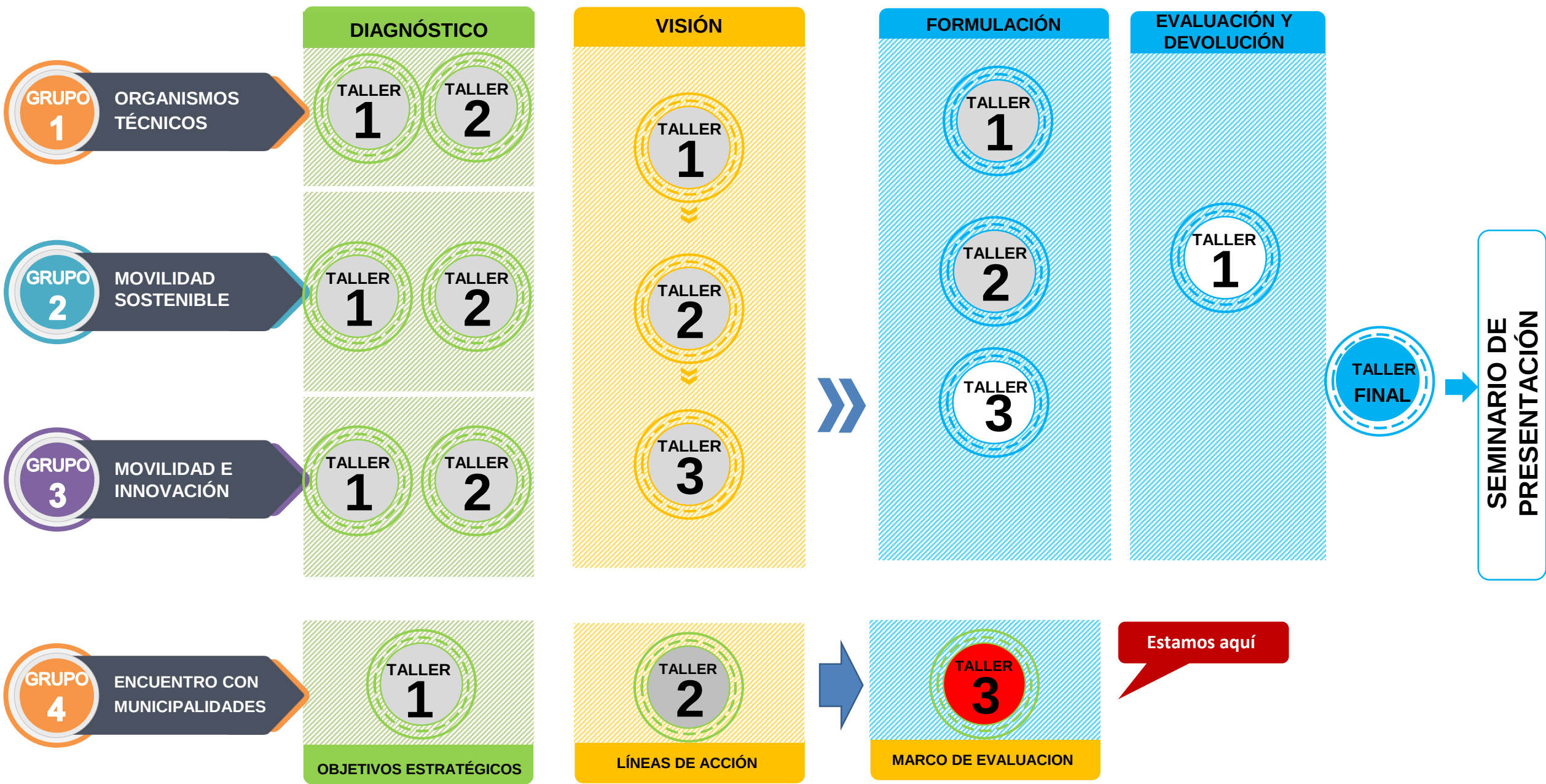
ESTADO DE AVANCE DEL PROCESO TÉCNICO



ESTRUCTURA TALLERES GRUPO AMPLIADO



ESTRUCTURA TALLERES MUNICIPIOS



CONTENIDOS TALLERES FASE FORMULACIÓN

Estamos aquí

1

- A** Revisión Visión de Movilidad
- B** Definición de Objetivos Estratégicos Por ejes Estratégicos

2

- A** Sistematización resultados Taller anterior
- B** Definición de Líneas de Acción

3

- A** Propone las Metodologías de Evaluación
- B** Control Estratégico del Plan

Objetivo TALLER N° 3

Fase de formulación

Dando continuidad al proceso de formulación, el 3er. Taller tiene por objeto presentar una síntesis preliminar de líneas de acción abordadas en el taller anterior, compartir impresiones respecto de las cartografías de áreas funcionales a nivel comunal y explicar el modelo de análisis propuesto por el plan (indicadores y matriz multicriterio) .

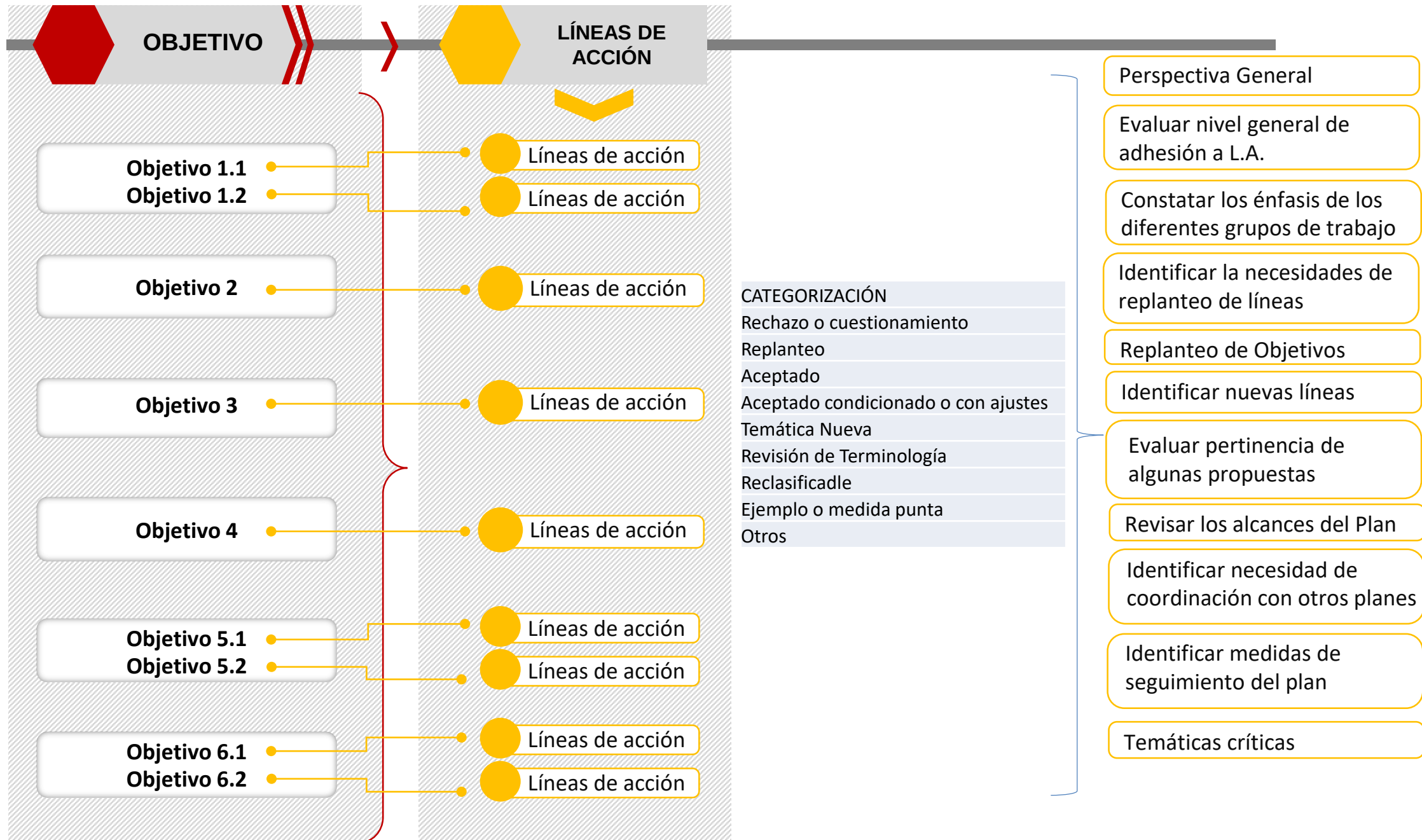
- I. Presentar una síntesis preliminar del análisis Taller anterior. (LINEAS DE ACCION)

OBJETIVOS ESPECIFICOS

An aerial photograph of a city skyline at dusk or night. The city is densely packed with buildings of various heights. In the background, a prominent tall, thin skyscraper stands out against the dark sky. The city lights are visible, creating a glowing effect. A large, dark, semi-transparent hexagon is overlaid on the center of the image, containing the text. The overall tone is dark and professional.

RESULTADOS PRELIMINARES DE TALLERES

DIAGRAMA DE ANÁLISIS DE APORTES DE LOS TALLERES



RESULTADOS PRELIMINARES DE APORTES DE LOS TALLERES

02

OBJETIVO

Objetivo 1.1
Objetivo 1.2

Objetivo 2

Objetivo 3

Objetivo 4

Objetivo 5.1
Objetivo 5.2

Objetivo 6.1
Objetivo 6.2

Líneas de
Acción

Grupo Ampliado

PREDOMINIO ACEPTADAS
(con ajustes)

MEJORAS
PROCEDIMIENTOS

GOBERNANZA
SEGUIMIENTO / COORD.

REPLANTEO
menor Cantidad

OBJETADOS
menos presencia

CONSENSO
Intermodalidad

Grupo Municipal

ACEPTADOS
(con ajustes)

TEMÁTICAS NUEVAS
(operación, diseño,
ejecución seguimiento)

REPLANTEO
mayor cantidad

OBJETADOS
mayor presencia

CONSENSO
Integración IPT y otros Planes

PRECISAR ALCANCES DEL PLAN
LOGÍSTICA

PRECISAR
MEDIDAS DE GESTIÓN

ACLARAR DEFINICIONES
INTERMODALIDAD E INTEGRACIÓN

An aerial, black and white photograph of a city skyline at night. The city is densely packed with buildings of various heights, many of which are illuminated with lights. In the background, a large, dark, forested hill rises above the city. The sky is dark, and the overall scene is captured in a high-contrast, monochromatic style. A large, dark, semi-transparent hexagon is overlaid on the center of the image, containing the text.

TEMÁTICAS CRÍTICAS IDENTIFICADAS

DIAGRAMA DE ANÁLISIS DE APORTES DE LOS TALLERES

7 TEMÁTICA CRÍTICAS

Aspectos de Seguimiento, coordinación, inversión

Logística Urbana

Medidas de Gestión

Intermodalidad e integración

Transporte Público

Articulación con la Planificación Urbanística

Perspectiva de remediación en infraestructura

MATERIAS ASOCIADAS A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN

NECESIDAD DE DISPONER DE UNA ORGÁNICA INTERSECTORIAL QUE IMPULSE EL PLAN

CREACIÓN DE UN AGENTE ORDENADOR UNA VEZ EJECUTADO EL PLAN

SE IDENTIFICA LA NECESIDAD DE UN INSTRUMENTO SUPERIOR Y ESPECÍFICO DADA LA COMPLEJIDAD DE LOS DIAGNÓSTICOS Y SOLUCIONES

FALTA CONSTRUIR UN CONSENSO DE SU UTILIDAD Y ALCANCES

ACLARAR CONCEPTUALMENTE AMBAS IDEAS Y VERIFICAR EN QUE LÍNEAS DE ACCIÓN DEBEN INCLUIRSE CON MÁS FUERZA

APARECE CON FUERZA UNA REVALIDACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEDICADA AL TRANSPORTE PÚBLICO Y LA NECESIDAD DE INTEGRACIÓN Y CONECTIVIDAD INTERMODAL

EXISTE CONSENSO EN LA NECESIDAD DE UNA MAYOR INTERACCIÓN ENTRE LOS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN

PROMOVER UN ACTUAR MEJORANDO LO EXISTENTE Y FOMENTANDO EL EQUILIBRIO EN LA INVERSIÓN A NIVEL METROPOLITANO