



BLOQUE
03

ESQUEMA DE COMPOSICIÓN DEL PMMS 2030

MODELACIÓN ESTRATÉGICA



Modelación
por Capas

ATRIBUTOS

PERMITE AVANZAR EN **PARALELO** DONDE CADA CAPA REPRESENTA UN TIPO DE PROYECTO

AYUDA A **DISMINUIR** EL NÚMERO DE **COMBINATORIAS** Y **TIEMPO** DE LA MODELACIÓN

ENTREGA **RESULTADOS TEMPRANOS**, LO QUE PERMITE REACCIONAR FRENTE A EFECTOS NO DESEADOS

PERMITE **INCORPORAR PROYECTOS DE IMPACTO LOCAL O FOCALIZADO** SIN SUBESTIMAR SUS BENEFICIOS

GENERA **ENFOQUE** EN PUNTOS IMPORTANTES COMO **TRANSPORTE PÚBLICO** Y **MEDIDAS DE GESTIÓN**

ESTRUCTURA DE LA MODELACIÓN ESTRATÉGICA

PASO
1

Modelación Inicial

**PROYECTOS
BASE 2030**

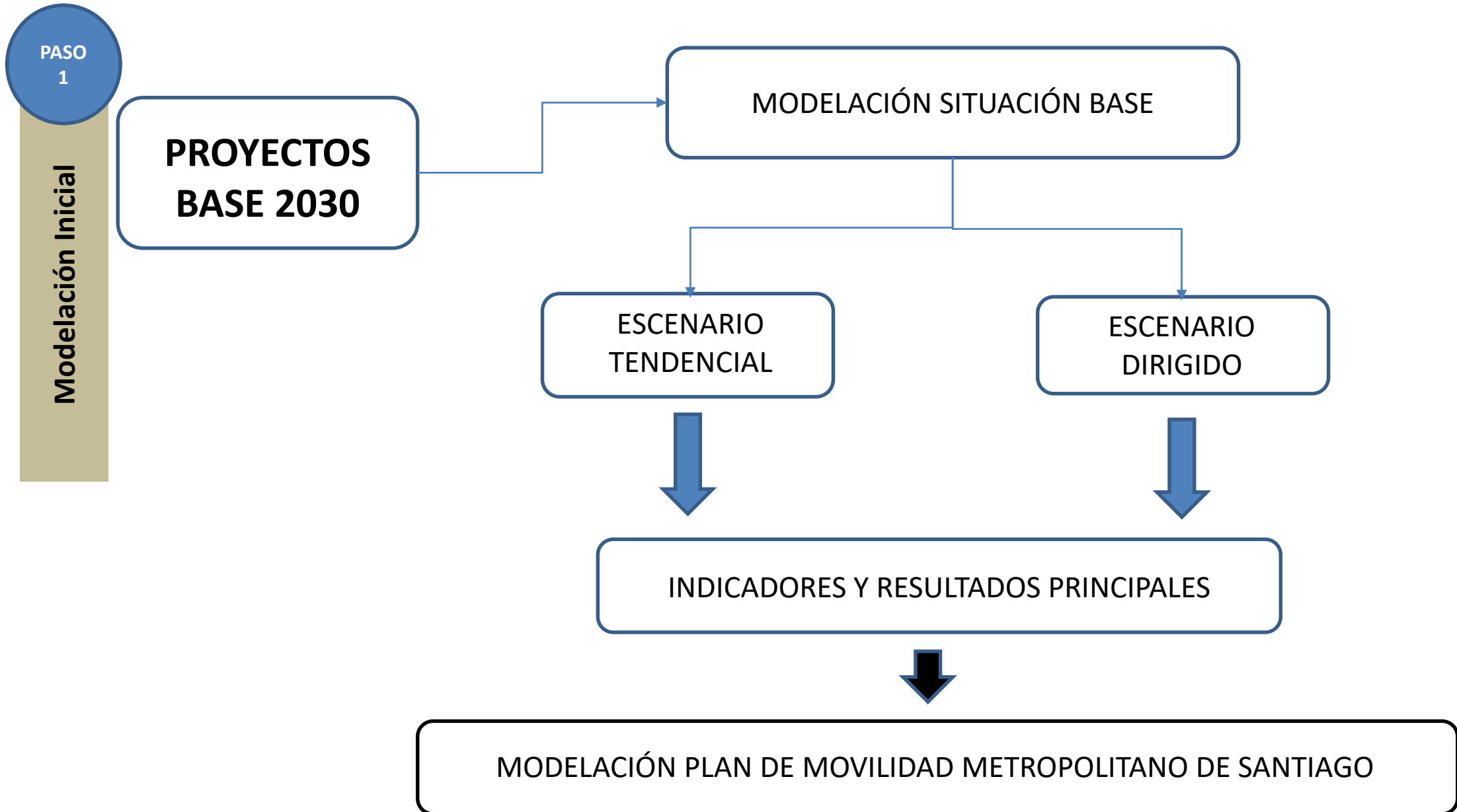
MODELACIÓN SITUACIÓN BASE

ESCENARIO
TENDENCIAL

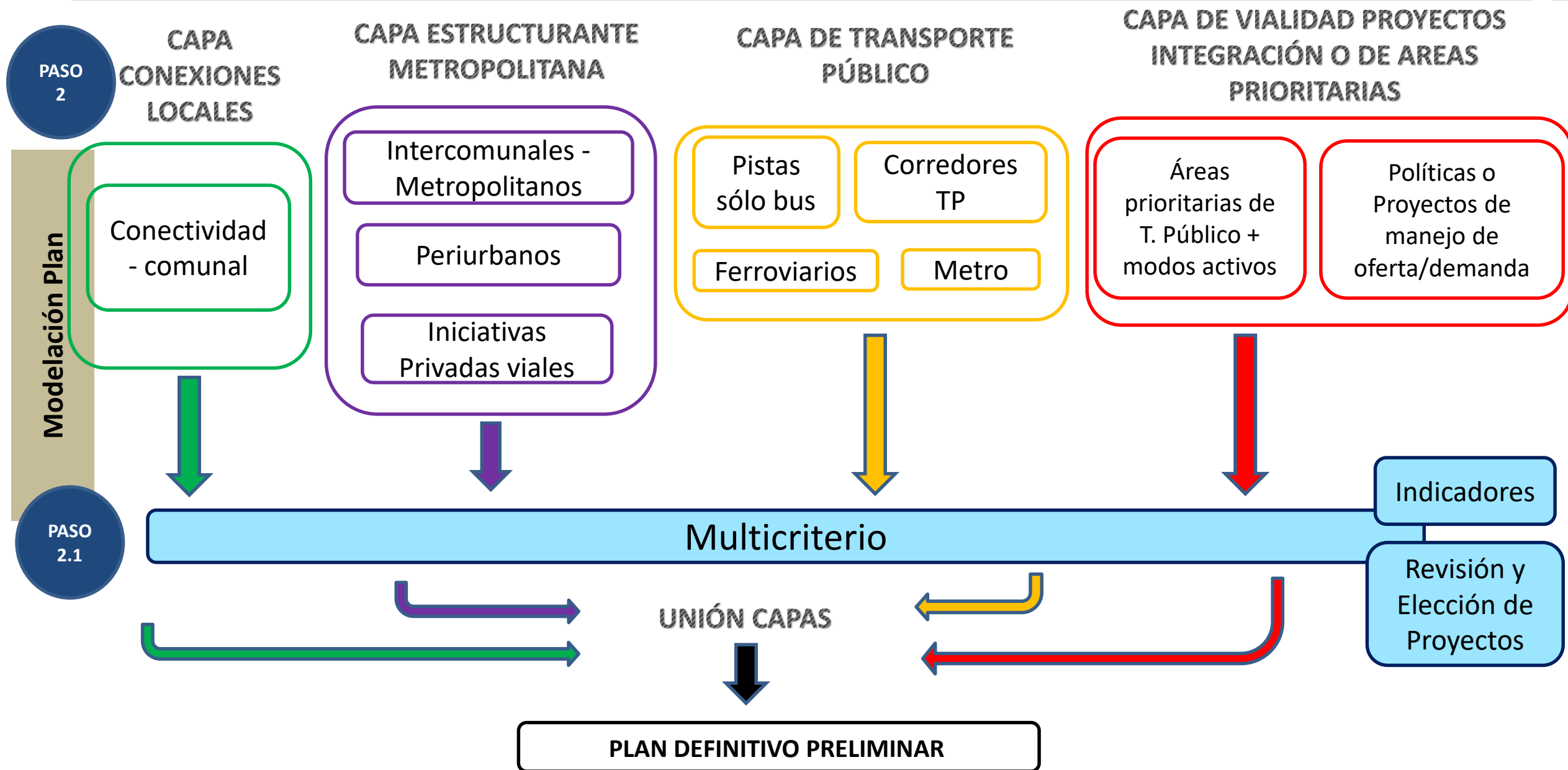
ESCENARIO
DIRIGIDO

INDICADORES Y RESULTADOS PRINCIPALES

MODELACIÓN PLAN DE MOVILIDAD METROPOLITANO DE SANTIAGO

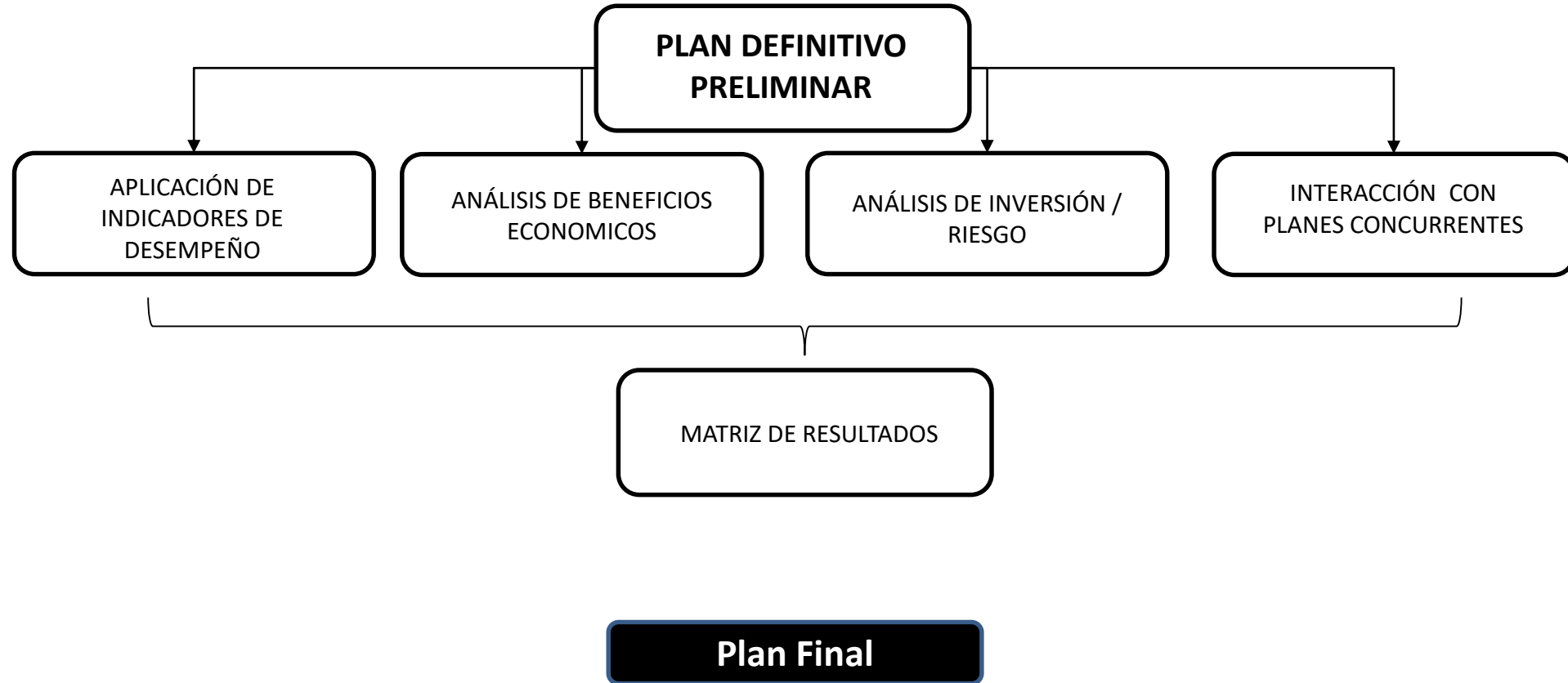


ESTRUCTURA DE LA MODELACIÓN ESTRATÉGICA



PASO
3

Plan Definitivo



ANÁLISIS MULTICRITERIO APLICABLE A LINEAS DE ACCIÓN

PASO
2.1

Definición de los
conjuntos de proyectos

Establecer los
atributos de las
diferentes
iniciativas

LÍNEA DE ACCIÓN

DIMENSIÓN
SOCIAL

Calidad de Vida

1. Seguridad
2. Salud
3. Inclusión

Desarrollo Económico

1. Inclusión económica
(mejora el acceso a
oportunidades)
2. Desarrollo Local
3. Aspectos productivos
(logística y
abastecimiento)

Control de Externalidades Resiliencia y riesgo

1. Mitigación
2. Adaptación
3. Sinergia

DIMENSIÓN
AMBIENTAL

Desarrollo Urbano:

1. Integración espacial y cohesión
urbana (conectividad)
2. Reducción de brechas y remediación
urbana (mejoramiento urbano)
3. Inducción de desarrollo

Análisis Multicriterio

Matriz
de pesos

**Criterio
Multisectorial**

Matriz de
valoración

Tipo de
proyecto

Ranking

Revisión y
Elección de
Proyectos

An aerial, black and white photograph of a city skyline at night. The city is densely packed with buildings of various heights, some of which are illuminated. In the background, a large, dark, forested hill rises above the city. The sky is dark, and the overall scene is lit by the city lights. A large, dark, semi-transparent hexagon is centered over the image, containing white text. The text is arranged in four lines: 'ACTIVIDAD', 'INTERACTIVA:', 'Ejercicio de', and 'valoración'.

**ACTIVIDAD
INTERACTIVA:**
Ejercicio de
valoración

HERRAMIENTA DE TRABAJO INTERACTIVO

1

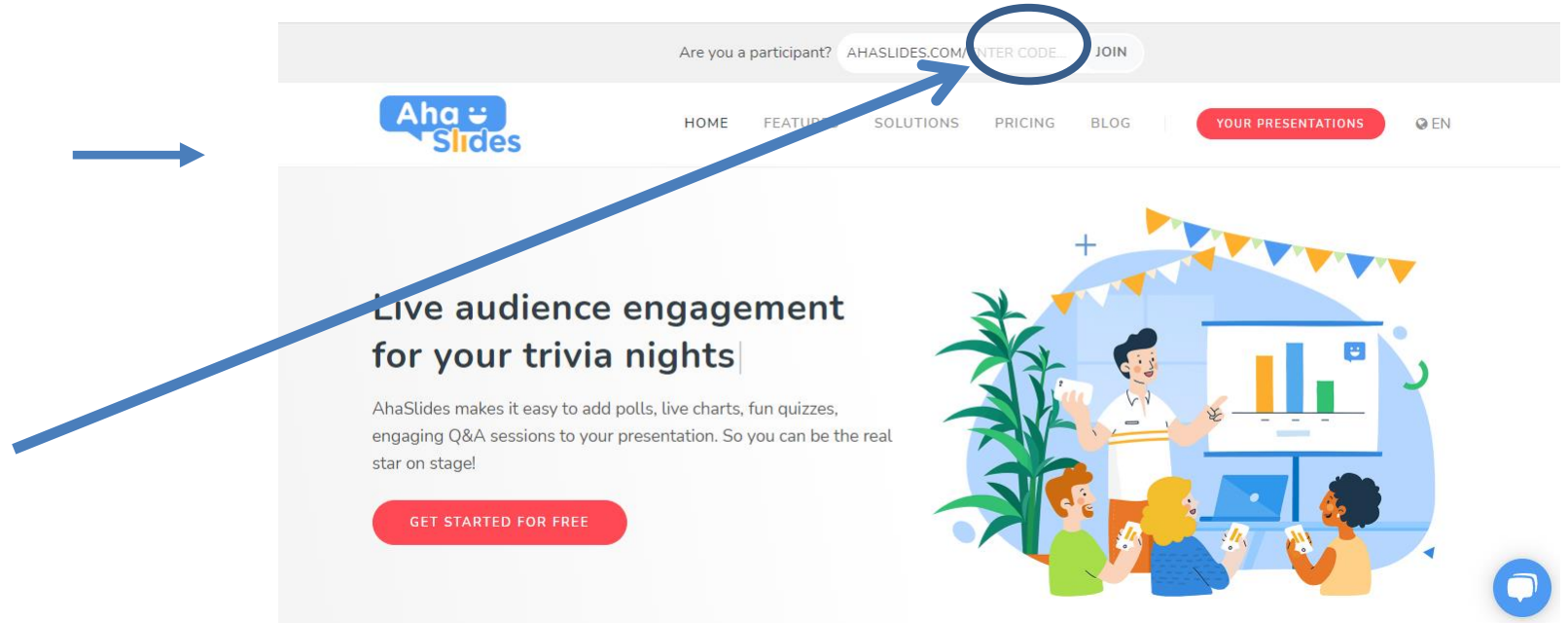
Ingresar a:
www.ahaslides.com

2

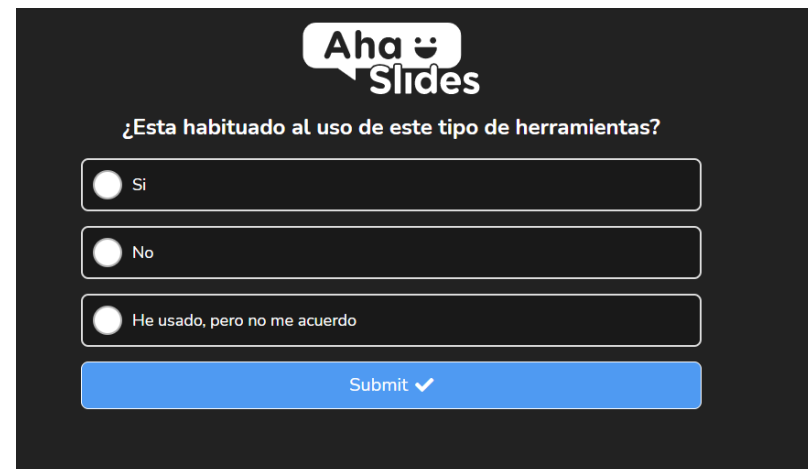
Ingresar código
PMMS

3

Contestar



COMPUTADOR



AhaSlides

¿Esta habituado al uso de este tipo de herramientas?

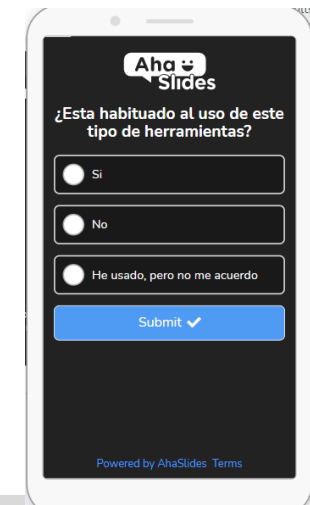
☐ Si

☐ No

☐ He usado, pero no me acuerdo

Submit ✓

CELULAR



AhaSlides

¿Esta habituado al uso de este tipo de herramientas?

☐ Si

☐ No

☐ He usado, pero no me acuerdo

Submit ✓

Powered by AhaSlides Terms

HERRAMIENTA DE TRABAJO INTERACTIVO

Las siguientes preguntas son de valoración de distintos atributos.

La escala de calificación es la siguiente:

- Sin Importancia
- Poco Importante
- Moderadamente Importante
- Importante
- Muy importante

The screenshot shows the 'Aha! Slides' interface on a dark blue background. At the top, the logo 'Aha! Slides' is displayed. Below it, the title 'DIMENSION SOCIAL. Valore los siguientes criterios relacionados con calidad de vida' is centered. There are two horizontal sliders for rating criteria. The first slider is for '1. Seguridad' and has a blue circle marker positioned at '4: Importante'. The second slider is for '2. Salud' and has an orange circle marker positioned at '2: Poco importante'. Both sliders have 'Sin importancia' on the left and 'Muy importante' on the right. At the bottom, there is a large blue button labeled 'Submit' with a checkmark icon.

Aha! Slides

DIMENSION SOCIAL. Valore los siguientes criterios relacionados con calidad de vida

1. Seguridad

4: Importante

Sin importancia Muy importante

2. Salud

2: Poco importante

Sin importancia Muy importante

Submit ✓

DIMENSIÓN SOCIAL

Criterios

1. SEGURIDAD

Potencial de mejora en **reducción de accidentabilidad** respecto a la situación base

2. SALUD

Potencial de generación de espacios para la **movilidad activa**, peatones , ciclo vías y esparcimiento

3. INCLUSIÓN

Potencial de mejorar las condiciones de **accesibilidad y enfoque de género**

Sub-dimensiones

1. INCLUSIÓN ECONÓMICA

Potencial de mejora del **acceso a oportunidades**

2. DESARROLLO LOCAL

Potencial de **fortalecimiento de sub-centralidades**

3. LOGÍSTICA

Potencial de mejoramiento de **aspectos productivos y redes de abastecimiento**

1

CALIDAD DE VIDA

2

DESARROLLO
ECONÓMICO

DIMENSIÓN AMBIENTAL

