



Eje estratégico III: Planificación territorial y sostenibilidad integral



Agenda de la jornada

¿Qué veremos hoy?



1. Contexto general
2. Diagnóstico y propuestas del eje de Planificación Territorial y Sostenibilidad Integral
3. Trabajo en grupos pequeños
4. Exposición por grupo de principales conclusiones
5. Próximos pasos
6. Cierre

¿Qué queremos impulsar desde el Estado?

Ejes estratégicos de la Política Nacional de Desarrollo Logístico-Portuario

Política Nacional de Desarrollo Logístico-Portuario

I
Institucionalidad
y regulación del
sector logístico-
portuario

II
Facilitación del
desarrollo
económico

III
Planificación
territorial y
sostenibilidad
integral

IV
Modernización
laboral

¿Desde dónde proponemos construir?

Existen numerosos análisis, contruidos con amplia participación público-privada



2014-2015

Innovación para puertos y su logística



2019-2020

Comisión Investigadora de la Ley N° 19.542



2019-2021

Policy actions for improving ports' labor conditions and competitiveness



2015-2016

Ports policy review of Chile



2017-2018

Estudios Fondo de Modernización Portuaria



2019-2020

Mesa Laboral Portuaria

<https://www.subtrans.gob.cl/politica-nacional-logistico-portuaria/>



Subsecretaría de Transportes



Inicio

Nosotros

Autoridades

Programas

Secretarías Regionales

Inicio / Política Nacional Logístico-Portuaria

Me gusta 0

Compartir

Twitter

Política Nacional Logístico-Portuaria

Los puertos y sus cadenas logísticas tienen un papel central en el desarrollo de la economía de Chile, el abastecimiento de su población y la conectividad entre sus regiones y del país con los mercados internacionales.

Esta importancia se manifiesta en la gran cantidad de productos que se movilizan a través de los puertos y que son parte de nuestro día a día. Por ello, la mejora de nuestros puertos, su gobernanza, regulación, la relación con las comunidades y el territorio y las condiciones del trabajo portuario son de gran relevancia para el país.

Existen numerosos desafíos en todas estas materias, que han sido relevados en diferentes análisis, nacionales e internacionales, públicos y privados, en los últimos años. Vemos necesario poner en valor toda esta información, de manera que permita desarrollar una política con consenso, que fundamente la visión y estrategia del sector portuario para los próximos años.

¿Qué abarca la política?



Política Nacional LOGÍSTICA PORTUARIA

Consolidado de diagnósticos y propuestas



Subsecretaría de Transportes



LOGÍSTICA



Ministerio de Economía, Fomento y Turismo



Manual de Participación Ciudadana

¿Cómo vamos a construir la Política Nacional Logístico-Portuaria?

14 de abril

Lanzamiento

Abril a Junio

Diálogos con actores

Junio a Agosto

Construcción de propuesta

Septiembre a Noviembre

Consulta amplia y devolución

Noviembre a Diciembre

Elaboración y aprobación

¿Cuál es el balance de lo existente?

Principales aspectos del diagnóstico

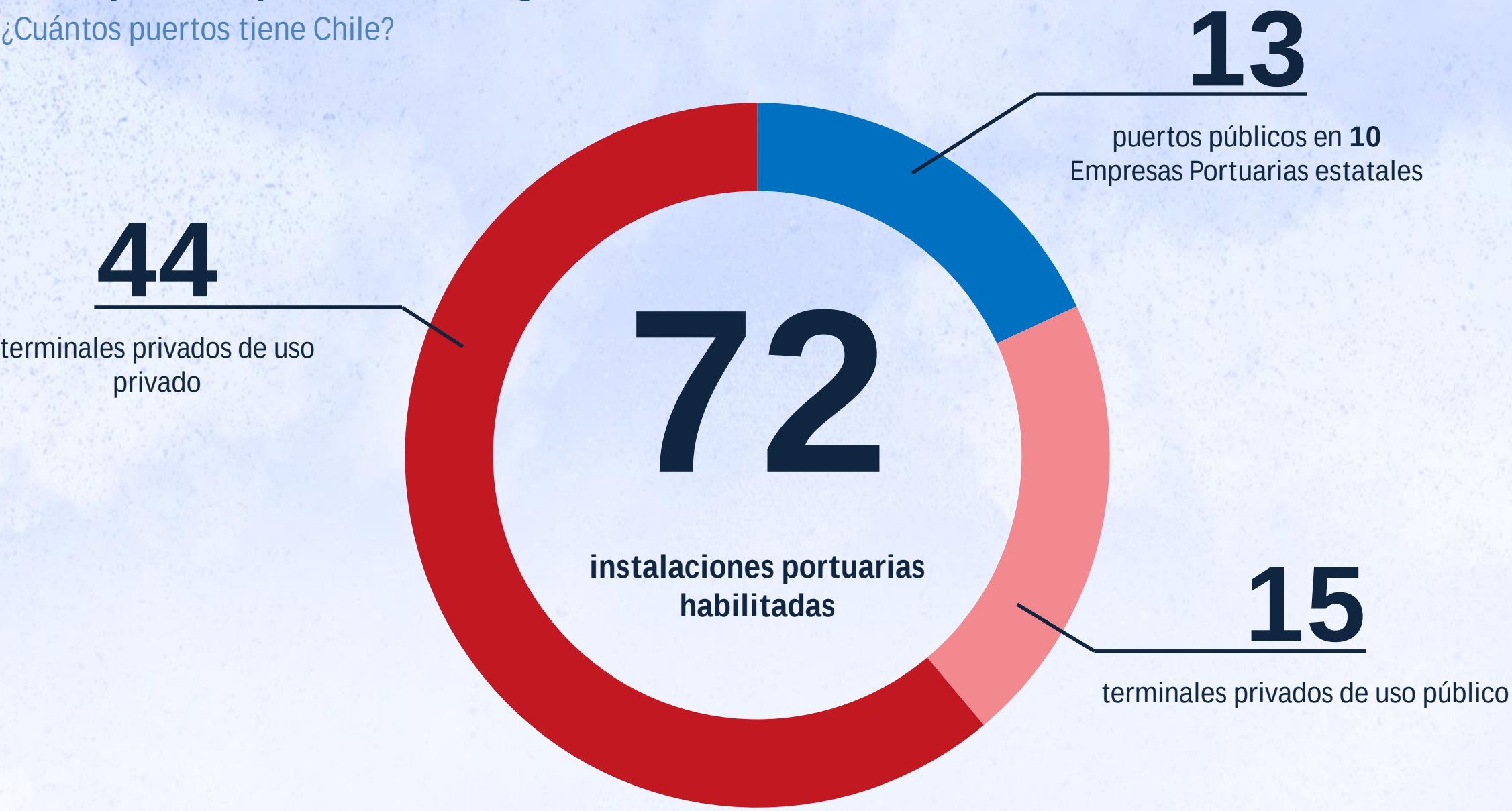
Política Nacional de Desarrollo Logístico-Portuario

III Planificación territorial y sostenibilidad integral

1. Planificación armónica entre las cadenas logístico-portuarias y el resto del territorio
2. Mejora de la relación ciudad-puerto
3. Mayores estándares ambientales de las actividades logístico-portuarias

Principales aspectos del diagnóstico

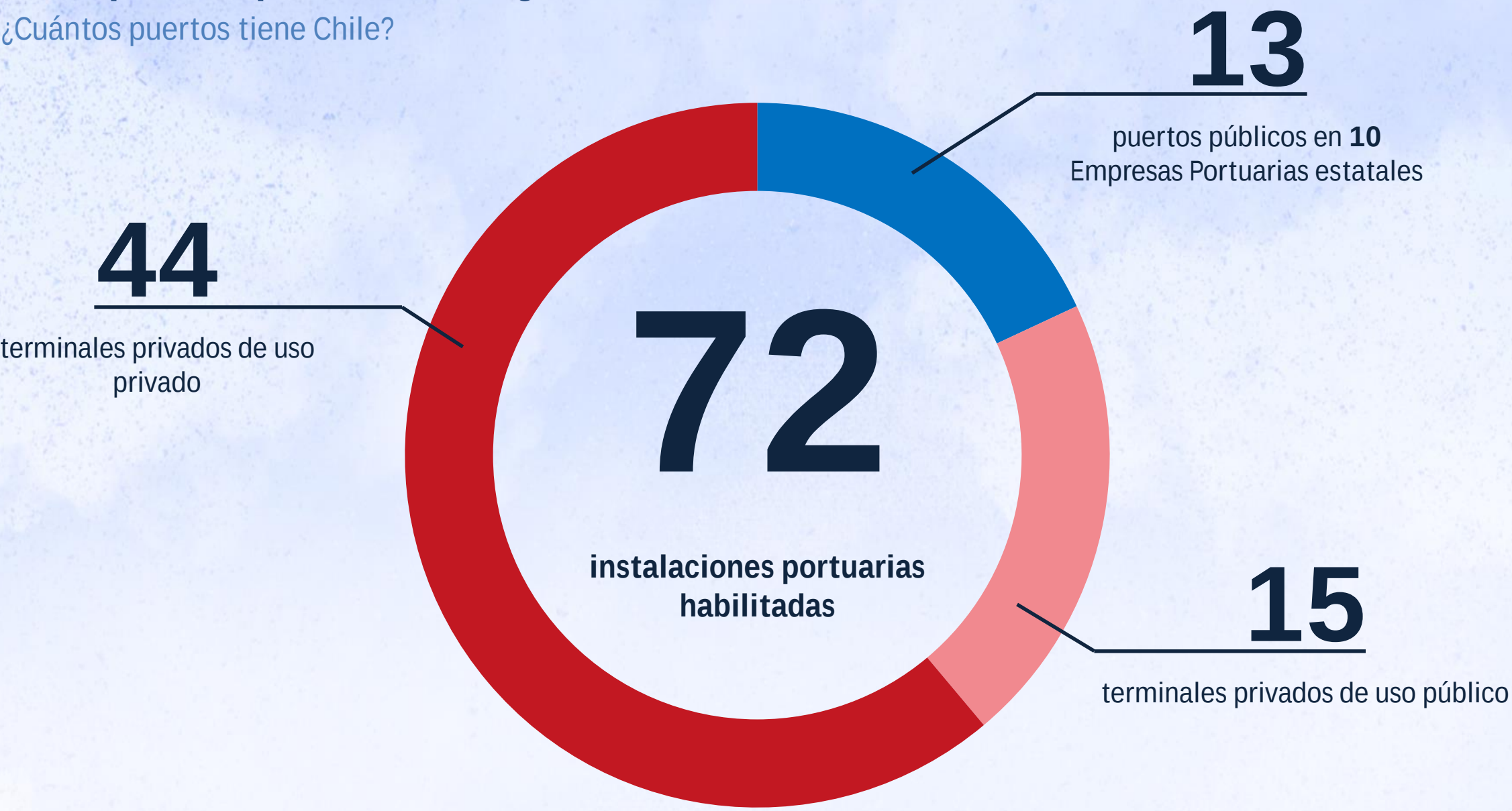
¿Cuántos puertos tiene Chile?



Además de rampas de conectividad, terminales privados no habilitados y caletas pesqueras.

Principales aspectos del diagnóstico

¿Cuántos puertos tiene Chile?



**Dos regulaciones diferentes para los mismos servicios.
Diagnósticos coinciden en la ausencia de una lógica de uso eficiente de bahías, que ha fomentado un amplio número de terminales.**

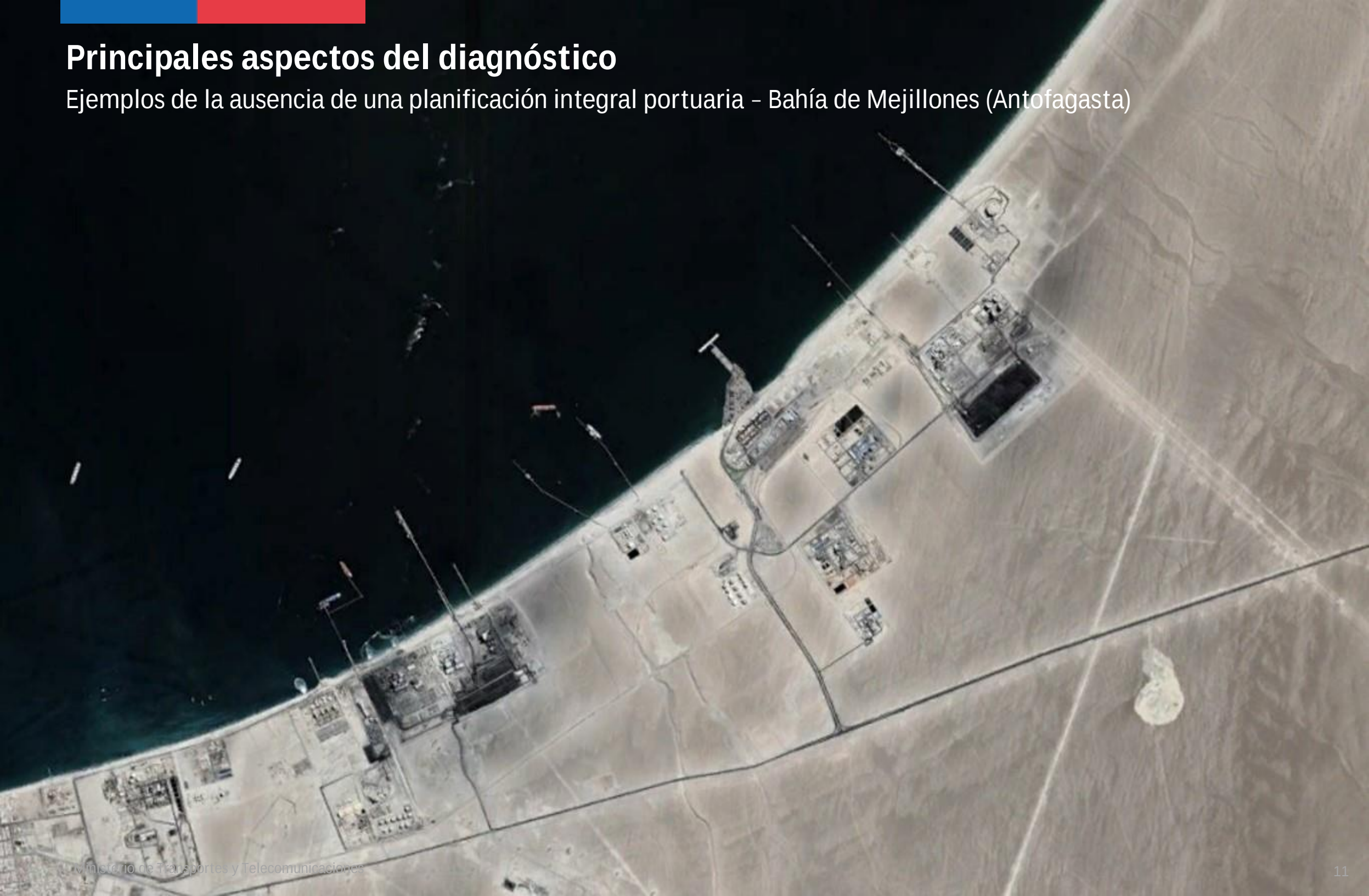
Principales aspectos del diagnóstico

Ejemplos de la ausencia de una planificación integral portuaria – Bahía de Quintero (Valparaíso)



Principales aspectos del diagnóstico

Ejemplos de la ausencia de una planificación integral portuaria – Bahía de Mejillones (Antofagasta)



Principales aspectos del diagnóstico

Ejemplos de la ausencia de una planificación integral portuaria – Región de Atacama

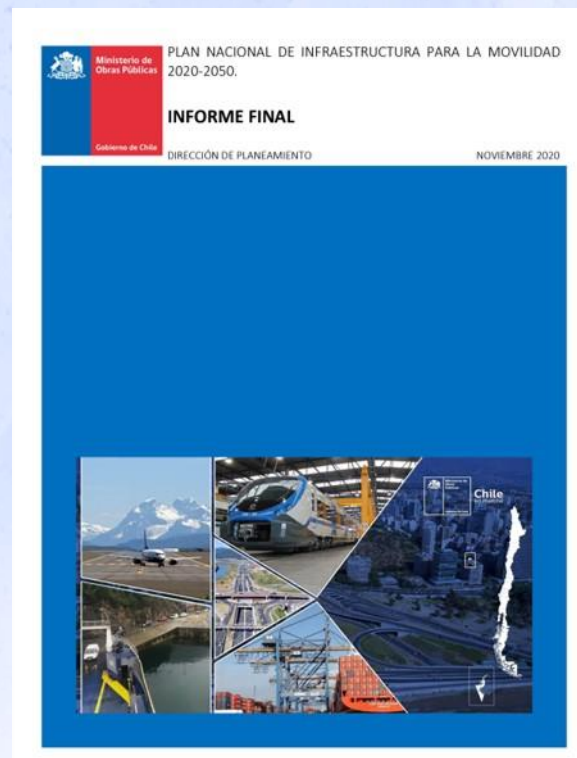
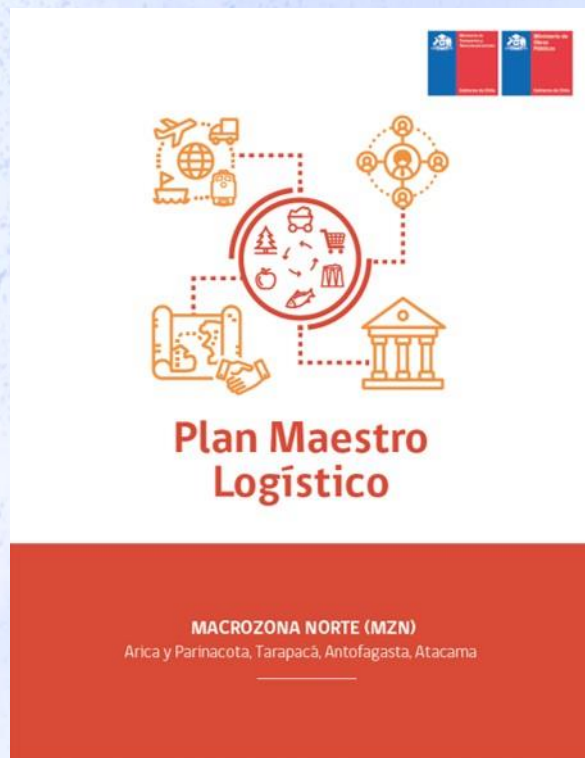
Operativos 8	Vigente no construida 6	En trámite 11
1 - Cobre 2 - Carbón 1- Granel mineral (varios) 1 - Granel líquido 3 - Multipropósito	2 - Hierro 2 - Carbón 2- Granel mineral (varios)	1 - Hierro 5 - Granel mineral (varios) 3 - Carga general 2 - Granel líquido



FUENTE: Elaboración propia en base a información del Sistema de Concesiones Marítimas

Principales aspectos del diagnóstico

Descoordinaciones entre instrumentos de planificación



- Sólo 2 regiones han publicado su Zonificación de Usos del Borde Costero y ninguna ha desarrollado su Plan Regional de Ordenamiento Territorial.
- Las redes logísticas tienen ámbitos de desarrollo amplios, que trascienden regiones.
- Los planes del sector no abarcan al conjunto del sistema y son de carácter indicativo.
- **Falta una coordinación plena entre los instrumentos de planificación territorial y los planes sectoriales.**

Principales aspectos del diagnóstico

¿Cómo impulsamos la armonía entre la cadena logístico-portuaria y las ciudades?

- Los Planes Maestro portuarios sólo existen en los puertos estatales.
- No hay instrumentos de vinculación entre Planes Maestro y planes territoriales (y viceversa).
- Faltan Planes Maestro de bahía, que consideren toda la actividad logístico-portuaria y reserven áreas para el desarrollo futuro de infraestructura.
- Los Consejos de Coordinación Ciudad-Puerto sólo operan en las comunas con puertos estatales.
- Las autoridades municipales y regionales no están representadas en los directorios de las actuales Empresas Portuarias.
- Las ciudades perciben que reciben externalidades pero no beneficios directos de la actividad logístico-portuaria.

Principales aspectos del diagnóstico

Sostenibilidad

- No se dispone de una medición sistemática y prolongada de las emisiones logístico-portuarias.
- Hay un trabajo amplio de terminales para la firma de acuerdos y la obtención de certificaciones nacionales e internacionales, que debe ser sostenido en el tiempo.
- Las competencias en materia de seguridad, control y medio ambiente de la actividad logístico-portuaria se encuentran dispersas entre diversas entidades.

¿Cómo superamos las brechas detectadas?

Propuestas para la construcción de la Política Nacional Logístico-Portuaria en este Eje Estratégico III

III Planificación territorial y sostenibilidad integral

1. Enfatizar el rol planificador de la Autoridad Logístico-Portuaria Nacional
2. Reforzar la planificación territorial en la escala regional y local.
3. Impulsar acciones para la armonización de las actividades portuarias y urbanas.
4. Ampliar el retorno económico de la actividad logístico-portuaria a las regiones y comunas en que se emplazan
5. Reforzar la sostenibilidad ambiental de la actividad portuaria

¿Cómo superamos las brechas detectadas?

Propuestas para la construcción de la Política Nacional Logístico-Portuaria en este Eje Estratégico III

1. Enfatizar el rol planificador de la Autoridad Logístico-Portuaria Nacional.

- Desarrollar, desde la Autoridad Logístico-Portuaria, una planificación integral y de largo plazo de las cadenas logístico-portuarias, considerando la relación armónica con el territorio y los diferentes niveles de planificación territorial.
- Crear un Plan Nacional Logístico-Portuario que recoja las necesidades de infraestructura, servicios, tecnología, capital humano y relación con el entorno.

¿Cómo superamos las brechas detectadas?

Propuestas para la construcción de la Política Nacional Logístico-Portuaria en este Eje Estratégico III

2. Reforzar la planificación territorial en la escala regional y local.

- Impulsar la ordenación del territorio (elaboración de Zonificaciones de Borde Costero y Planes Regionales de Ordenamiento Territorial), asegurando la coherencia con las necesidades del sector logístico-portuario nacional.
- Reservar áreas del territorio para albergar nueva infraestructura logístico-portuaria en horizontes de 20-30 años, dando certeza para su desarrollo y promoviendo una relación armónica con el entorno.

¿Cómo superamos las brechas detectadas?

Propuestas para la construcción de la Política Nacional Logístico-Portuaria en este Eje Estratégico III

3. Impulsar acciones para la armonización de las actividades logístico-portuarias y urbanas.

- Fortalecer, en el corto plazo, el funcionamiento de los Consejos de Coordinación Ciudad-Puerto, extendiéndolos a las comunas en que existan puertos amparados en concesiones marítimas (DFL N° 340).
- Ampliar la capacidad de inversión de las actuales Empresas Portuarias para permitir el desarrollo de proyectos en el entorno de las áreas bajo su administración (accesos y entorno urbano).
- Incorporación, en la nueva estructura institucional, de representantes de las Municipalidades y del Gobierno Regional a los Directorios de las Autoridades Portuarias locales/regionales.

¿Cómo superamos las brechas detectadas?

Propuestas para la construcción de la Política Nacional Logístico-Portuaria en este Eje Estratégico III

4. Ampliar el retorno económico de la cadena logístico-portuaria a las regiones y comunas en que se emplazan.

- Definición de esquema de aporte económico a las regiones y comunas que albergan infraestructura logístico-portuaria, para invertir en proyectos que resuelvan las externalidades generadas por dichas actividades.

¿Cómo superamos las brechas detectadas?

Propuestas para la construcción de la Política Nacional Logístico-Portuaria en este Eje Estratégico III

5. Reforzar la sostenibilidad ambiental de la actividad logístico-portuaria.

- Impulsar la recopilación de información sobre las emisiones de la actividad logístico-portuaria.
- Incorporación de las mejores prácticas, nacionales e internacionales, a la operación logístico-portuaria, con aplicación armónica para los diferentes terminales, para alcanzar el compromiso de carbono neutralidad.
- Impulsar la adopción de certificaciones ambientales reconocidas por parte de los actores de la cadena logístico-portuaria.



Correo disponible para observaciones adicionales:

infopdl@mtt.gob.cl



Política Nacional **LOGÍSTICA PORTUARIA**



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Ministerio de
Economía,
Fomento y
Turismo

Gobierno de Chile