



Política Nacional **LOGÍSTICA PORTUARIA**



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Ministerio de
Economía,
Fomento y
Turismo

Gobierno de Chile

Los puertos, infraestructura clave para el comercio

¿Qué se transfiere en los puertos?



Los puertos, infraestructura clave para la conectividad de Chile



Los puertos son esenciales para la conexión de todas las cargas entre regiones y de Chile con el mundo



Importancia de la logística portuaria

Rol clave en la economía de Chile

93%

Tonelaje de comercio exterior por
vía marítima



152 MM Ton

La transferencia se ha multiplicado x3 entre 1990 y 2021

FUENTE: Estadísticas del Servicio Nacional de Aduanas (2021) y DIRECTEMAR (1990-2021).



¿Qué desafíos enfrentamos?

**¿Qué normativa e institucionalidad requerimos
para un desarrollo eficiente, competitivo y
sostenible?**

**¿Cómo mejoramos la relación de la
actividad portuaria con su entorno?**

**¿Cómo mejoramos las condiciones
del trabajo portuario, actual y
futuro?**

**¿Cómo organizamos el sistema
portuario y planificamos su futuro?**

¿Desde dónde proponemos construir?

Existen numerosos análisis, contruidos con amplia participación público-privada



2014-2015

Innovación para puertos y su logística



2019-2020

Comisión Investigadora de la Ley N° 19.542



2019-2021

Policy actions for improving ports' labor conditions and competitiveness



2015-2016

Ports policy review of Chile



2017-2018

Estudios Fondo de Modernización Portuaria



2019-2020

Mesa Laboral Portuaria

¿Desde dónde proponemos construir?

Existen numerosos análisis, contruidos con amplia participación público-privada



2019-2020

Comisión Investigadora de la Ley N° 19.542

Total: 121		Sí: 121		No: 0		Abstención: 0		Ausente		Inhabilitado	
1. Alarcón Florcita	133. Cripi Miguel	163. Jiles Pamela	94. Norambuena Iván	1123. Santana Alejandro							
2. Alessandri Jorge	133. Cruz-Coke Luciano	164. Jiménez Tucapel	95. Núñez Daniel	1123. Santibáñez Mariela							
3. Alarco René	134. Del Real Catalina	165. Jurgensen Harry	96. Núñez Paulina	1127. Saurbaum Frank							
4. Álvarez Sebastián	35. Desbordes Mario	68. Kast Pablo	97. Nuyado Emilia	1128. Schaper Diego							
5. Álvarez Jenny	136. Díaz Marcelo	167. Kast Sebastián	98. Olvera Erika	1129. Schilling Marcelo							
6. Álvarez-Galeman R.	137. Durán Jorge	168. Kortz Issa	99. Ossa María	1130. Sepúlveda Alejandro							
7. Añez Sandra	138. Durán Eduardo	169. Kunkel Carlos Ignacio	100. Ortiz José Miguel	1131. Sepúlveda Alexis							
8. Acuña Gabriel	39. Espigares Francisco	170. Labra Amara	101. Ossandón Ximena	1132. Silver Gabriel							
9. Aulhi Pipo	140. Espinosa Fidel	171. Lavín Joaquín	102. Pardo Luis	1133. Soto Leonardo							
10. Bahlis Nino	141. Fernández Maya	172. Leiva Raúl	103. Parra Andrea	1134. Soto Raúl							
11. Barrera Boris	142. Flores Iván	73. Leuzquén Aracely	104. Paulsen Diego	1135. Teiller Guillermo							
112. Barrera Ramón	143. Flores Camila	104. Langdon Andrés	105. Pérez José	1136. Toldá Jaime							
113. Beltrán Jaime	144. Puenzala Juan	105. Lorenzini Pablo	106. Pérez Leopoldo	1137. Tomelma Sebastián							
14. Berger Fernando	145. Puenzala Gonzalo	106. Luck Karin	107. Pérez Joanna	1138. Torres Víctor							
115. Bernales Alejandro	46. Gálvez Sergio	107. Macaya Javier	108. Pérez Catalina	1139. Traverso Renzo							
116. Bernali Karim Anissa	147. Gallagulis Ramón	108. Marzán Catalina	109. Prieto Pablo	1140. Troncoso Virginia							
117. Bobadilla Sergio	48. García René Manuel	74. Nieto Manuel José	110. Ramírez Guillermo	1141. Undurraga Francisco							
118. Boric Gabriel	49. Garín Renato	80. Madero Patricio	111. Ramírez Jorge	1142. Urzúa Ignacio							
119. Brito Jorge	50. Grimaldi Christine	81. Meléndez Cosme	112. Ramírez Rolando	1143. Urzúa Osvaldo							
20. Calisto Miguel Ángel	81. González Pablo	82. Meléndez Miguel	83. Rey Hugo	144. Urzúa Osvaldo							
121. Carillo Karol	82. González Rodrigo	83. Alvarado Fernando	84. Rocafill Luis	145. Valdejo Camila							
122. Carter Álvaro	113. Gutiérrez Hugo	84. Mirosevich Vlado	115. Rojas Camila	146. Van Rysselberghe E.							
123. Cervajal Lareto	114. Hernández Javier	85. Mir Claudia	116. Romero Leonidas	147. Velásquez Esteban							
124. Castillo Natalia	115. Hernández Marcela	86. Molina Andrés	117. Rosas Patricia	148. Velásquez Pedro							
25. Castro José Miguel	116. Hertz Carmen	87. Monsalve Manuel	118. Saavedra Gantón	149. Venegas Mario							
126. Castro Juan Luis	117. Hirsch Tomás	88. Morales Celso	119. Sáez Jorge	1180. Verjass Daniel							
27. Celis Ricardo	118. Huelmo María José	89. Herrera Christian	120. Sáez María	1181. Vidal Pablo							
28. Celis Andrés	119. Ibáñez Diego	90. Muñoz Jaime	121. Saffino René	1182. Von Richthofen G.							
129. Cicardi Daniela	40. Ibañez Marcos	81. Muñoz Francisca	122. Saldívar Raúl	1183. Walker Matías							
130. Cif Sella	41. Jackson Gorgio	82. Naranjo Jaime	123. Sanhueza Gustavo	1184. Winter Gonzalo							
131. Coloma Juan Antonio	162. Jorpe Carlos Abel	83. Roman Nicolás	124. Santana Juan	1185. Yeomans Gael							



121



0



0



Ministerio del
Trabajo y
Previsión
Social

Gobierno de Chile



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

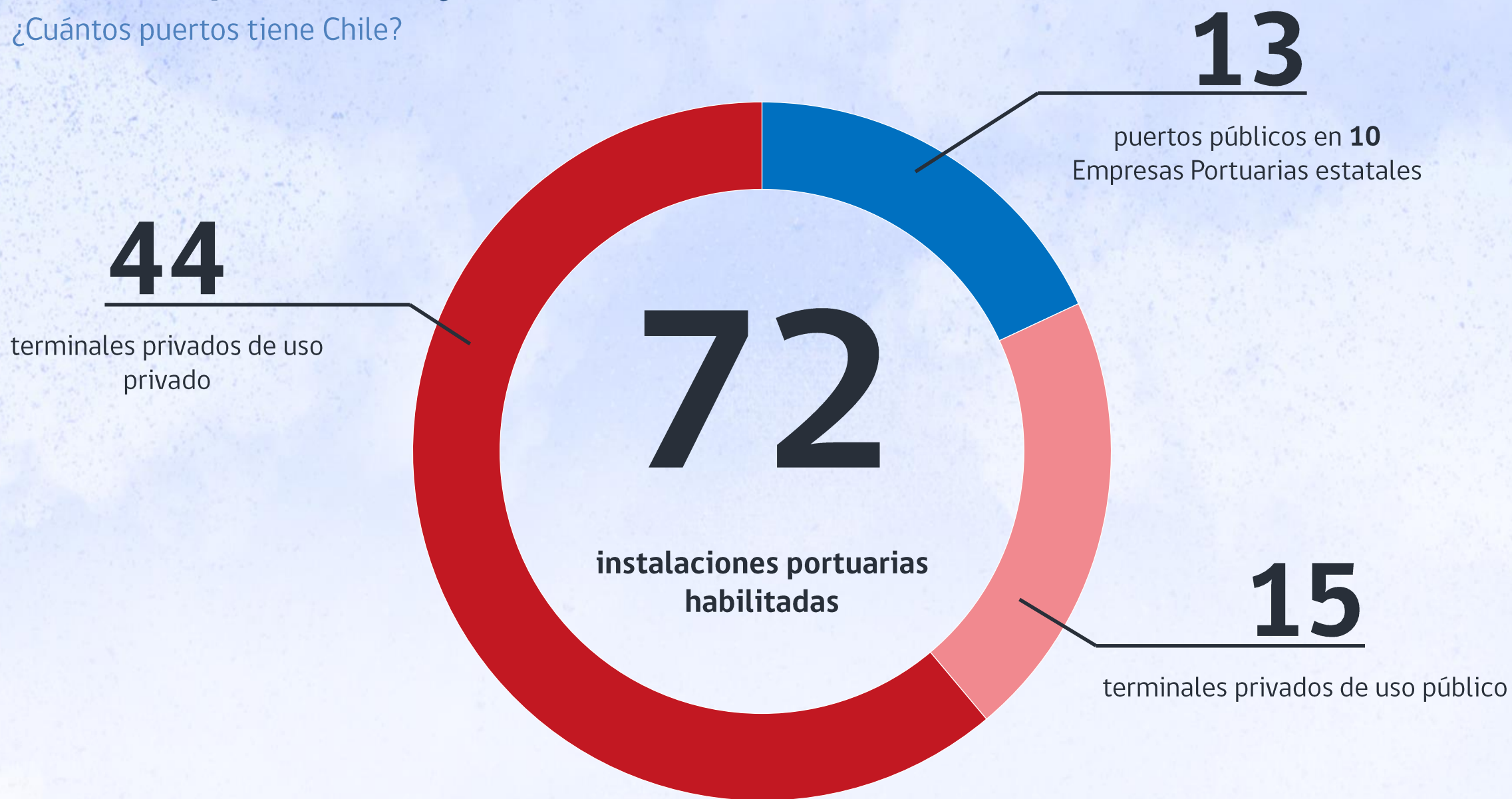
Gobierno de Chile

2019-2020

Mesa Laboral Portuaria

El sistema portuario hoy

¿Cuántos puertos tiene Chile?



Además de rampas de conectividad, terminales privados no habilitados y caletas pesqueras.

¿Qué desafíos enfrentamos?

- ✓ Mantener una asimetría legal no permite generar un sistema portuario.
- ✓ Sin planificación de uso del borde costero no es posible compatibilizar las actividades portuarias con el entorno social y ambiental.
- ✓ El Estado debe impulsar la reserva de espacios específicos para el desarrollo futuro, dando certeza al sector privado y promoviendo un desarrollo sostenible social y ambientalmente.
- ✓ Se requiere una mayor armonía entre los puertos y las ciudades.
- ✓ Es necesario reimpulsar la participación público-privada, mediante esquemas de concesión por licitación pública y condiciones de servicio público a todos los usuarios.
- ✓ Las condiciones del trabajo portuario no están acordes con los requerimientos del presente ni la adaptación a los desafíos del futuro.

¿Qué queremos impulsar desde el Estado?

Dos instrumentos complementarios

Política Nacional de Desarrollo Logístico-Portuario

- Fundada en la visión futura del sector.
- Estructura el sector logístico-portuario y da coherencia a la participación de los diversos actores.
- Establece los lineamientos y bases para la construcción de la planificación en los diversos ámbitos que se abarquen.
- Orienta la acción normativa del Estado.

- Fundado en la visión, la estructura y los lineamientos de desarrollo que fije la política de Estado.
- Analiza las necesidades específicas del sector en cada territorio y levanta líneas de trabajo específicas para superar las brechas detectadas.
- Permite configurar programas de inversión estructurados, con proyectos que respondan a cada requerimiento.

Plan Nacional de Desarrollo Logístico-Portuario

¿Qué queremos impulsar desde el Estado?

Ejes estratégicos de la Política Nacional de Desarrollo Logístico-Portuario

Política Nacional de Desarrollo Logístico-Portuario

I
**Institucionalidad
y regulación del
sector logístico-
portuario**

II
**Facilitación del
desarrollo
económico**

III
**Planificación
territorial y
sostenibilidad
integral**

IV
**Modernización
laboral**

¿Cómo vamos a construir la Política Nacional Logístico-Portuaria?

14 de abril

Lanzamiento

Abril a Mayo

Diálogos con actores

Junio a Agosto

Construcción de propuesta

Septiembre a Noviembre

Consulta amplia y devolución

Noviembre a Diciembre

Elaboración y aprobación

<https://www.subtrans.gob.cl/politica-nacional-logistico-portuaria/>



Subsecretaría
de Transportes

[Inicio](#) [Nosotros](#) [Autoridades](#) [Programas](#) [Secretarías Regionales](#) [Transportescucha](#) [Portal de Trámites](#) [Prensa](#)

Inicio / Política Nacional Logístico-Portuaria

 Me gusta 0

 Compartir

 Twittear

Política Nacional Logístico-Portuaria

Los puertos y sus cadenas logísticas tienen un papel central en el desarrollo de la economía de Chile, el abastecimiento de su población y la conectividad entre sus regiones y del país con los mercados internacionales.

Esta importancia se manifiesta en la gran cantidad de productos que se movilizan a través de ellos y que son parte de nuestro día a día. Por ello, la mejora de nuestros puertos, su gobernanza y regulación, la relación con las comunidades y el territorio y las condiciones del trabajo portuario son de gran relevancia para el país.

Existen numerosos desafíos en todas estas materias, que han sido relevados en diferentes análisis, nacionales e internacionales, públicos y privados, en los últimos años. Vemos necesario poner en valor toda esta información, de manera que permita desarrollar una política con amplios consensos, que fundamente la visión y estrategia del sector portuario para los próximos años.

¿Qué abarca la política?

El trabajo se organiza en torno a cuatro grandes ejes estratégicos:

 **Twitter** Subtrans

 **Twitter** Subsecretario @dazajorge01

 **Twitter** Ministro @JuanCaMunozA





Política Nacional **LOGÍSTICA PORTUARIA**



Con el apoyo en difusión de:

