



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA, ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD

01

- Falta de inclusión de personas y grupos más vulnerables.
- Falta de facilidades para ciclos y peatones.
- Déficit de infraestructura vial.
- Funcionalidad no resuelta entre la red urbana y la operación de modos interurbanos.
- Fricción entre modos regulados y no regulados.



TRANSPORTE PÚBLICO Y MODOS ACTIVOS

02

- Malas condiciones de operación de modos ciclos.
- Condiciones inadecuadas para la operación del transporte público.
- Existencia de limitantes a la red transporte público que inhiben potencialidades inter-modalidad.
- Desatendidos y desregulados los fenómenos emergentes de micro-modalidad.
- Problemas asociados a la accesibilidad e integración de diferentes usuarios.
- Falta cobertura de integración tarifaria.



ORDENAMIENTO TERRITORIAL

03

- Distribución espacial de usos de suelo y sistemas de actividades que reproducen un patrón de viajes ineficiente.
- Falta de una concepción sistémica de la movilidad y su interacción con el desarrollo urbano.
- Excesiva concentración espacial de los polos económicos, educacionales y sociales.
- Falta incentivo de generación de sub-centros urbanos.



INTEGRACIÓN URBANA

04

- Presencia de factores de segregación social y urbana
- Carencia de una mirada integradora amplia del Santiago Metropolitano
- Falta de planificación urbana bajo un paradigma de integración.
- No existe una reconocimiento del espacio público como un elemento integrado.
- Débil Inserción urbana.



MEDIOAMBIENTE, CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

05

- Faltan mecanismos eficaces de incorporación de objetivos ambientales.
- Generación de un sistema de capilaridad de carga de vehículos eléctricos.
- Promover medidas para el incentivo del uso de modos no motorizados.
- Crisis climática no se toma con la importancia que debiera tener.
- Enfoque de resiliencia en la planificación de los sistemas de transportes.
- Falta una mayor regulación de vehículos de carga.



TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

06

- No existe un abordaje sistémico a la logística urbana.
- Falta información respecto al monitoreo y gestión del desarrollo logístico urbano.
- No está adecuadamente atendida la micro-logística urbana.
- Los centros de distribución generan externalidades no asumidas en los niveles de planificación.



TECNOLOGÍA Y DATOS

07

- Déficit en el acceso y unificación de datos.
- Falta normar y regular la incorporación de nuevas tecnologías.
- Regulación del uso de tecnologías de movilidad y plataformas de transporte.
- Falta una mejor adaptación de la sociedad a las innovaciones tecnológicas.
- Alta complejidad de las transformaciones debido a la convergencia de tecnologías disruptivas.



POLÍTICAS PÚBLICAS, NORMATIVAS, GOBERNANZA E INSTITUCIONALIDAD

08

- Falta miradas unificadoras y sinergia intersectorial, para asumir compromiso de todas las instituciones en una visión común.
- Deficiencias en los criterios y metodologías utilizadas en la toma de decisión de inversión.
- Faltan mecanismos efectivos para un cumplimiento de Ley de Convivencia Vial.
- Faltan políticas públicas que incluyan todos los modos de transporte.
- Modificación de los instrumentos reguladores.
- Faltan actualizar las normas de espacio público.



TEMAS TRANSVERSALES

09

- Falta mayor educación vial.
- El cambio desde el plan de transporte a plan de movilidad debe tener una visión integrada entre diferentes planes y políticas.
- Falta de financiamiento de proyectos de movilidad sostenible.
- Impulsar medidas de Gestión de Demanda