



Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Plan Metropolitano de Movilidad

Santiago
2030

Taller Nº1 VISIÓN ESTRATÉGICA

Plan Metropolitano de Movilidad

SANTIAGO 2030

Conjunto de ideas fuerza o principales de lo que se quiere lograr.

Expresa en términos globales las intenciones que mejor reflejan la **situación deseada** a largo plazo respecto de la movilidad urbana.



ROL Y PRODUCTOS ESPERADOS DE LA VISIÓN

ROL: renovar ideas,
imaginar horizontes
y metas
compartidas, así
como delinear los
atributos deseados
que se espera de
movilidad urbana.



PRODUCTOS

- 1 Construir un imaginario compartido de la movilidad futura
- 2 Identificar los principales cambios que se deben impulsar
- 3 Relevar los temas claves y los atributos que se espera alcanzar
- 4 Disponer de un lema y una imagen objetivo



ESTRUCTURA TALLERES FASE VISIÓN

Taller 1

- A** Presentación del diagnóstico integrado de movilidad.
- B** Temas claves, imaginarios y principales ideas fuerza.

Taller 2

- A** Qué movilidad queremos?
Qué ciudad imaginamos?
VISIÓN PRELIMINAR
- B** Taller de construcción de visión.

Taller 3

- A** Presentación de la síntesis de visión/imagen objetivo.
- B** DISCUSIÓN PLENARIA

DIFUSIÓN

- Generación de:
- Documento
 - Resumen
 - Cierre de etapa

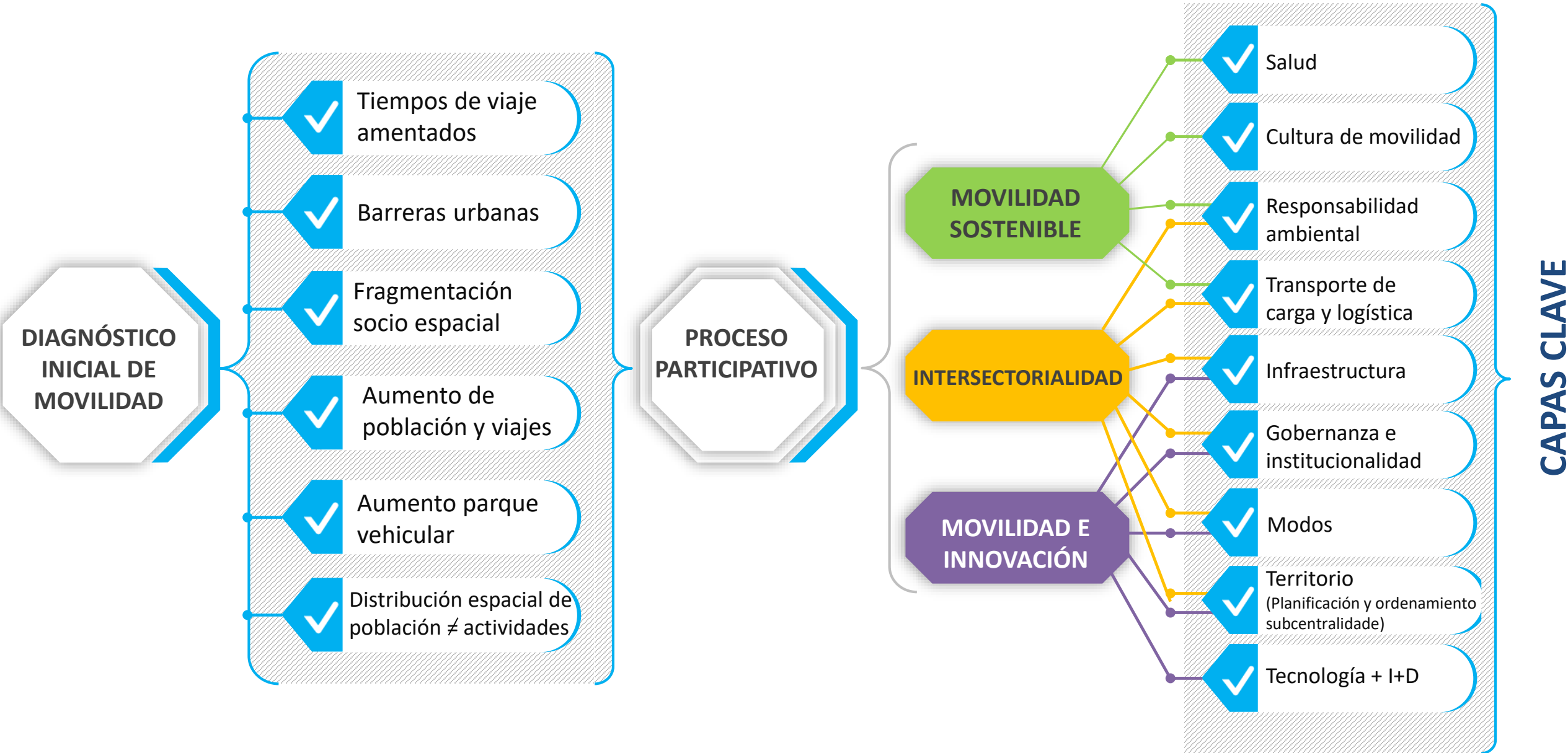


An aerial night view of a city skyline, likely San Francisco, with the Transamerica Pyramid visible. A large blue arrow points downwards from the top center of the image. A white dotted line forms a large downward-pointing arrow shape, with the text 'BLOQUE 01' and 'SÍNTESIS DE DIAGNÓSTICO' inside it.

BLOQUE
01

SÍNTESIS DE DIAGNÓSTICO

DENSIDAD E INTENSIDAD DE CONCEPTOS Y CENTROS DE INTERÉS DEL DIAGNÓSTICO



CAPAS CLAVE

01

**Inversión en Infraestructura,
Accesibilidad y Conectividad**

02

**Transporte Público y modos
activos**

3.1

Ordenamiento Territorial

3.2

Integración Urbana

04

**Medio ambiente, cambio
climático y resiliencia**

5

**Transporte de carga y logística
urbana**

06

Tecnología y Datos

07

**Políticas Públicas, Normativas,
Gobernanza e Institucionalidad**

08

TEMAS TRANSVERSALES

DIAGNÓSTICO

A

Falta de inclusión de personas y grupos más vulnerables especialmente en áreas deprimidas y de pobreza multidimensional.

B

Conflictos entre diferentes modos: falta de facilidades para ciclos y peatones, falta infraestructura segregada, desprotección de modos más vulnerables, falta prioridad peatonal y cruces peatonales, que afectan la convivencia vial, seguridad y habitabilidad urbana.

C

Déficit de infraestructura vial en áreas muy extensas de la ciudad, presentando a la vez problemas de conectividad, accesibilidad, mantención y actualización de la infraestructura vial.

D

Falta de criterios de renovación de la infraestructura y óptica de remediación orientada a una distribución balanceada de la inversión.

E

Funcionalidad no resuelta entre la red urbana y la operación de modos interurbanos.

F

Fricción entre **modos regulados y no regulados**.

1

Inversión en Infraestructura, Accesibilidad y Conectividad

COMPONENTES DE VISIÓN

A

Una **movilidad mas inclusiva** con énfasis en superar los problemas de género e integración.

B

Una ciudad donde la convivencia vial, la seguridad y la habitabilidad urbana, son sus atributos generalizados y percibidos como elementos de valor cultural.

C

Una ciudad mas equilibrada en su calidad urbana.

D

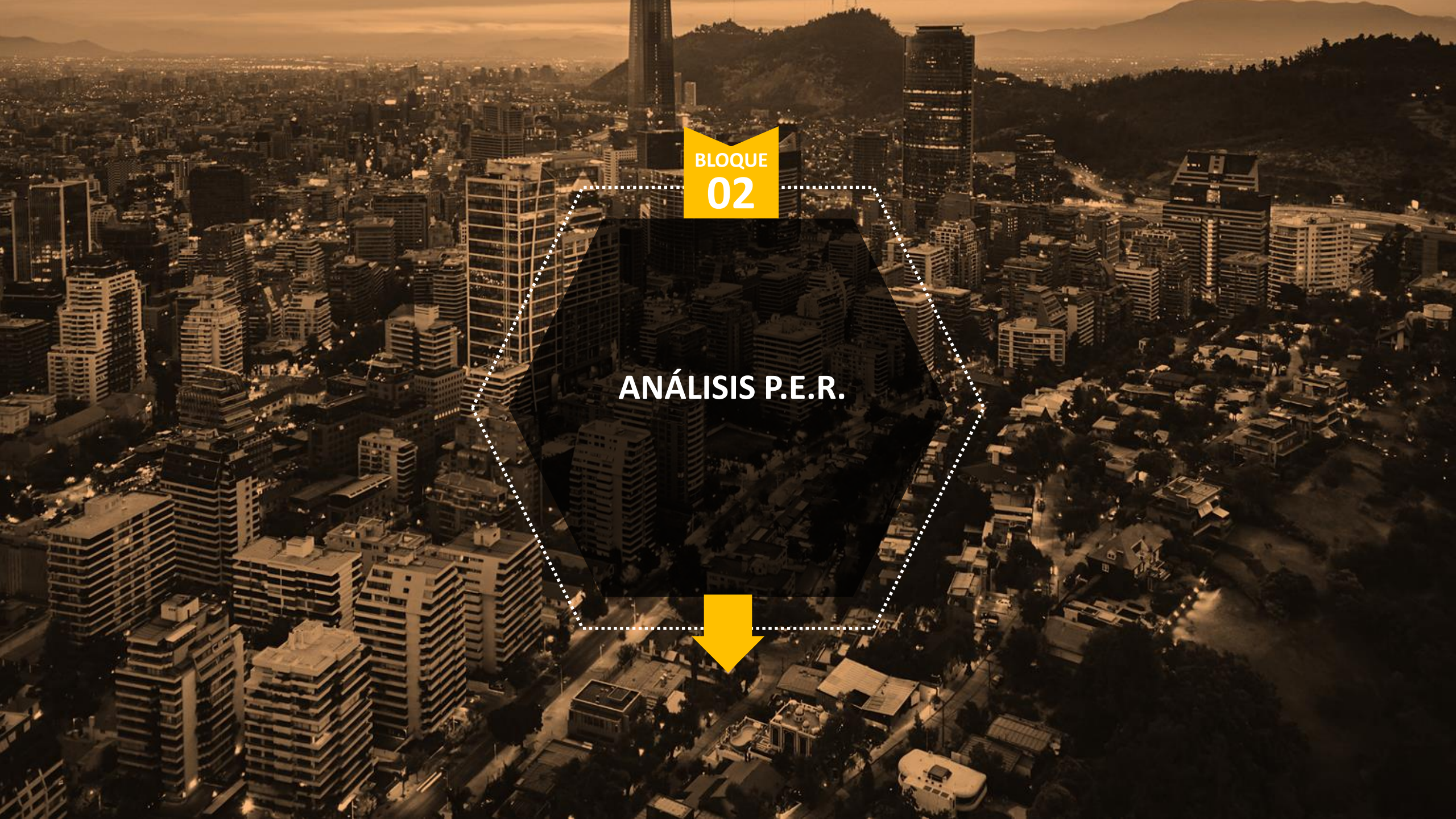
Un desarrollo no excluyente que se haga cargo de velar por la **equidad**.

E

Una red vial que se desempeñe bien reconociendo sus **diferentes escalas incluyendo la dimensión regional**.

F

Una regulación y planificación atenta a la **emergencia de nuevas formas de transporte**.

An aerial photograph of a city, likely San Francisco, with a dense urban landscape. A large black hexagon is superimposed over the center of the image, outlined with a white dotted line. A yellow banner at the top of the hexagon contains the text 'BLOQUE 02'. Inside the hexagon, the text 'ANÁLISIS P.E.R.' is written in white. A yellow arrow points downwards from the bottom of the hexagon.

BLOQUE
02

ANÁLISIS P.E.R.

Capas Clave del Diagnóstico
(MARCO ORDENADO P.E.R)



COMPONENTES CLAVE DE LA VISIÓN

MARCO ORDENADOR DEL DIAGNÓSTICO

Factores Presión

Desbalance territorial de la localización espacial de actividades

Segregación y pobreza urbana en grandes zonas de la ciudad

Alta fragmentación territorial

Sistema de transporte expuesto a los riesgos y poca resiliencia urbana

Fenómenos de evasión estructural

Falta un mecanismo de políticas públicas que incentive de generación de sub-centros urbanos

Factores de Estado

Falta mirada holística de la movilidad orientada a lograr sinergias que amplifique las oportunidades de acceso e integración.

Sistema de transporte poco inclusivo, falta integración social, con problemas estructurales de género. Falta una mirada centrada en las personas y en la cohesión social.

Desequilibrios territoriales de accesibilidad, cobertura, conectividad y una alta dependencia de modos motorizados

Déficit cualitativos y cuantitativos de la trama vial y del espacio público, generalizados en amplias zonas de la ciudad.

Falta mayor cobertura de infraestructura especializada de transporte público/activo y considerando la revalorización del contexto urbano.

Fenómenos de micro-movilidad, logística urbana, y conectividad intermodal no adecuadamente tratados la planificación.

Carencia de una óptica de remediación urbana mediante una infraestructura pública como recursos de desarrollo sostenible.

Factores Respuesta

Falta de Planificación integrada y coordinación intersectorial

Falta de Objetivos Ambientales en los instrumentos públicos

Déficit de regulación y normativa de logística

Distribución inequitativa de inversión urbana

Pérdida valor del espacio público como lugar de interacción social

Falta de cobertura del sistema integrado de Transporte Público.

Falta instrumentos de financiamiento de movilidad sostenible

PANEL DE COMPONENTES CLAVE DE LA VISIÓN

1

Un sistema de transporte inductor de desarrollo urbano **eficiente, resiliente y sostenible**

2

Una **movilidad inclusiva** con énfasis en resolver problemas de género e integración

3

Una **buena convivencia y seguridad vial** como un atributo central de la ciudad y la disminución de accidentabilidad

3

Una **ciudad bien conectada e integrada** y enriquecedora de sus diversas entidades territoriales

5

Un sistema de transporte flexible a incorporar **nuevas formas de transporte** (micro-movilidad, movilidad como servicio)

6

Un espacio urbano **donde el peatón y los ciclos** dispone de las facilidades para su operación e integración con otros modos

7

Un sistema de transporte **público integrador, eficiente y priorizado en espacio urbano**

8

Una ciudad donde la componente **logística urbana y carga** atenúa y supera su externalidades negativas

9

Una sistema de **transporte mas resiliente** y menos expuesto a riesgos

10

Un sistema de transporte que potencie los **sub-centros urbanos de diferente escala y un urbanismo de proximidad**

11

La innovación puesta al servicio del **desarrollo sostenible**, como un atributo de la ciudad, accesible y culturalmente apropiada

An aerial photograph of a city, likely San Francisco, with a dense urban landscape. A large green arrow points downwards from the top center, and a dotted white line forms a triangle around the central text.

BLOQUE
03

TRABAJO GRUPAL



Gracias!

www.sectra.gob.cl