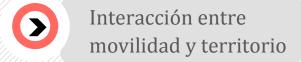


Síntesis Componentes







Conectividad e Integración



Movilidad Activa

Transporte Público







Un sistema de transporte inductor de desarrollo urbano **eficiente**, **resiliente** y **sostenible**

Propuestas de modificación



Beneficios



- "Una movilidad y un ordenamiento territorial que se retroalimentan sinérgicamente, induciendo patrones de desplazamiento más eficientes y sostenibles.
- Atributo central: interacción entre movilidad y territorio / sostenibilidad

В

Una movilidad inclusiva con énfasis en resolver problemas de género e integración



Beneficios



- Una movilidad inclusiva con énfasis en la protección de poblaciones vulneradas, personas con movilidad reducida y/o discapacidad, así como la integración de la diversidad étnica y los migrantes. Que se orienta a superar las problemáticas de género y etarias, así como atender las condicionantes sociales que limitan la accesibilidad a las oportunidades.
- Atributo central: Movilidad inclusiva, integración y género.



Una **buena convivencia y seguridad vial** como un atributo central de la ciudad y la diminución de accidentabilidad



- "Una cultura de la movilidad, basada en la convivencia y la diversidad, orientada a reducir la accidentabilidad, mejorar la habitabilidad y fortalecer la cohesión social"
- Atributo central: convivencia y bienestar social.



Una ciudad bien conectada e integrada y enriquecedora de sus diversas entidades territoriales



- "Una ciudad bien conectada e integrada que le de valor a sus diversas identidades territoriales".
- Atributo central: Conectividad, Integración e identidad territorial.



Un sistema de transporte flexible a incorporar nuevas formas de transporte (micro-movilidad, movilidad como servicio)



Beneficios



- "Un sistema de transporte adaptable y flexible, integrado en sus modos, accesos, tarifas e información, permeable a la incorporación de la innovación y las nuevas dinámicas de movilidad emergente".
- Atributo central: innovación y adaptabilidad



Un espacio urbano donde el peatón y los ciclos dispone de las facilidades para su operación e integración con otros modos



- "Una ciudad donde los modos activos, como el peatón y los ciclos disponen de las facilidades para su adecuada operación e integración, y son elementos protagónicos de entornos saludables y seguros".
- Atributo central: Movilidad Sostenible e Integración modal.

Un sistema de transporte público integrador, eficiente y priorizado en espacio urbano



- "Un sistema de transporte público sostenible, accesible y priorizado en el espacio urbano, y concebido como un elemento de integración social y territorial".
- Atributo central: Transporte público sostenible.

H

Una ciudad donde la componente logística urbana y carga atenúa y supera su externalidades negativas



- "Una logística integrada armónicamente en el sistema de movilidad y en el contexto urbano, que constituye un factor positivo para el desarrollo de los sistemas de actividades, para la inclusión económica, el desarrollo social y la sustentabilidad ambiental".
- Atributo central: Logística como factor de desarrollo social y urbano. Sustentabilidad ambiental

La innovación puesta al servicio del desarrollo sostenible, como un atributo de la ciudad, accesible y culturalmente apropiada



- "Un ecosistema de transporte que promueva la innovación social y tecnológica, orientada a la calidad de vida y al desarrollo sostenible. Con énfasis en mejorar la gestión, operación, información y optimizar el uso de la capacidad instalada".
- Atributo central: innovación como factor de cambio positivo