



Síntesis de resultados Taller 1

Visión PMMS2030

Síntesis Componentes



Interacción entre
movilidad y territorio



Movilidad Inclusiva



Nueva Cultura de
Movilidad



Conectividad e
Integración



Adaptabilidad



Movilidad Activa



Transporte Público



Logística Urbana



Innovación

Revisión de atributos

A

Un sistema de transporte inductor de desarrollo urbano **eficiente, resiliente y sostenible**

Propuestas de modificación

Beneficios

Inversiones
Desarrollo urbano
Escala local Desarrollo sostenible
+
Visión sistémica
Transporte público
Gobernanza
Calidad de vida

- “Una movilidad y un ordenamiento territorial que se **retroalimentan sinérgicamente**, induciendo patrones de desplazamiento más eficientes y sostenibles.
- Atributo central: **interacción entre movilidad y territorio / sostenibilidad**

Revisión de atributos

B

Una **movilidad inclusiva** con énfasis en resolver problemas de género e integración



Beneficios

Integración
Género
Inclusión
Gobernanza Seguridad

Propuestas de modificación

- Una **movilidad inclusiva** con énfasis en la **protección** de poblaciones vulneradas, personas con movilidad reducida y/o discapacidad, así como **la integración** de la diversidad étnica y los migrantes. Que se orienta a superar las **problemáticas de género y etarias**, así como atender las condicionantes sociales que limitan la accesibilidad a las oportunidades.
- Atributo central: ***Movilidad inclusiva, integración y género.***

Revisión de atributos

C

Una **buena convivencia y seguridad vial** como un atributo central de la ciudad y la disminución de accidentabilidad



Propuestas de modificación

- “Una **cultura de la movilidad**, basada en la convivencia y la diversidad, orientada a reducir la accidentabilidad, mejorar la habitabilidad y fortalecer la cohesión social”
- Atributo central: **convivencia y bienestar social**.

Revisión de atributos



Una **ciudad bien conectada e integrada** y enriquecedora de sus diversas entidades territoriales



Propuestas de modificación

- “Una ciudad bien **conectada e integrada** que le de valor a sus diversas **identidades territoriales**”.
- Atributo central: **Conectividad, Integración e identidad territorial.**

Revisión de atributos

E

Un sistema de transporte flexible a incorporar **nuevas formas de transporte** (micro-movilidad, movilidad como servicio)



Beneficios

Seguridad Vial
Infraestructura
Transporte Público
Multimodalidad
Calidad de Vida
Inclusión
Sustentabilidad
Ambiental
Escala local
Salud
Desarrollo Sostenible
Ordenamiento

Propuestas de modificación

- “Un sistema de transporte **adaptable y flexible**, integrado en sus modos, accesos, tarifas e información, permeable a la incorporación de la innovación y las nuevas dinámicas de **movilidad emergente**”.
- Atributo central: **innovación y adaptabilidad**

Revisión de atributos



Un espacio urbano donde el peatón y los ciclos dispone de las facilidades para su operación e integración con otros modos



Propuestas de modificación

- “Una ciudad donde los **modos activos**, como el peatón y los ciclos disponen de las facilidades para su adecuada operación e integración, y son elementos protagónicos de entornos saludables y seguros”.
- Atributo central: **Movilidad Sostenible e Integración modal.**



Un sistema de transporte **público integrador, eficiente y priorizado en espacio urbano**



Propuestas de modificación

- “Un sistema de transporte público sostenible, accesible y priorizado en el espacio urbano, y concebido como un elemento de integración social y territorial”.
- Atributo central: **Transporte público sostenible.**

Revisión de atributos

H

Una ciudad donde la componente **logística urbana y carga** atenúa y supera su externalidades negativas



Propuestas de modificación

- “Una logística integrada armónicamente en el sistema de movilidad y en el contexto urbano, que constituye un factor positivo para el desarrollo de los sistemas de actividades, para la inclusión económica, el desarrollo social y la sustentabilidad ambiental”.
- Atributo central: **Logística como factor de desarrollo social y urbano. Sustentabilidad ambiental**

Revisión de atributos



La innovación puesta al servicio del **desarrollo sostenible**, como un atributo de la ciudad, accesible y culturalmente apropiada



Propuestas de modificación

- “Un **ecosistema de transporte** que promueva la innovación social y tecnológica, orientada a la calidad de vida y al desarrollo sostenible. Con énfasis en mejorar la gestión, operación, información y optimizar el uso de la capacidad instalada”.
- Atributo central: **innovación como factor de cambio positivo**