



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

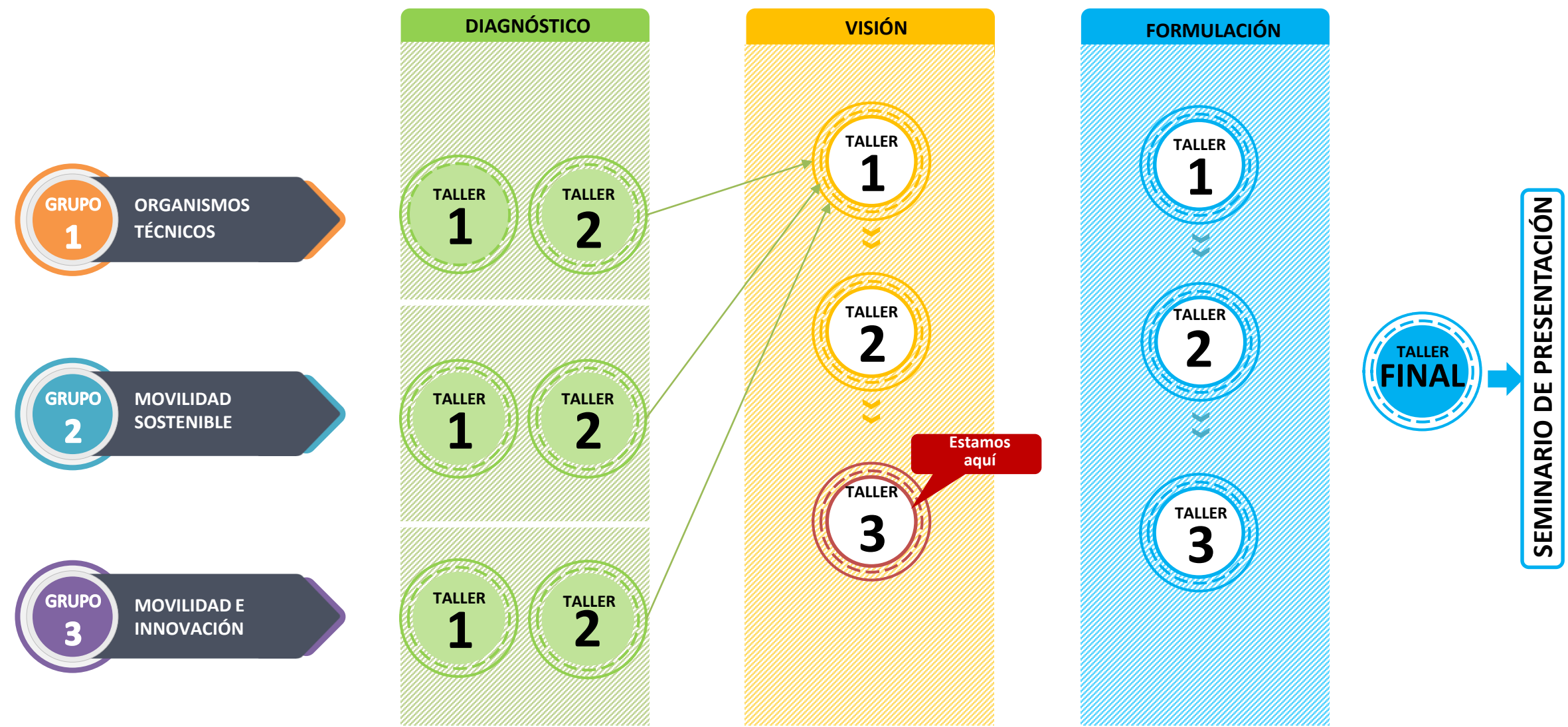


Plan Metropolitano de Movilidad

Santiago
2030

Tercer Taller “Construcción Visión del Plan Metropolitano de Movilidad Santiago 2030”

ESTRUCTURA TALLERES



ESTRUCTURA TALLERES FASE VISIÓN

Taller 1

- A** Presentación del diagnóstico integrado de movilidad.
- B** Temas claves, imaginarios y principales ideas fuerza.

Taller 2

- A** Qué movilidad queremos?
Qué ciudad imaginamos?
VISIÓN PRELIMINAR
- B** Taller de construcción de visión.

Taller 3

- A** Proceso de análisis visiones grupales
- B** Trabajo Grupal para consensuar Visión.
- C** Plenario

Estamos aquí

DIFUSIÓN

- Generación de:
- Documento
 - Resumen
 - Cierre de etapa

PROCESO DE CONSTRUCCIÓN VISIÓN PRELIMINAR



Visiones grupales
Taller N°2

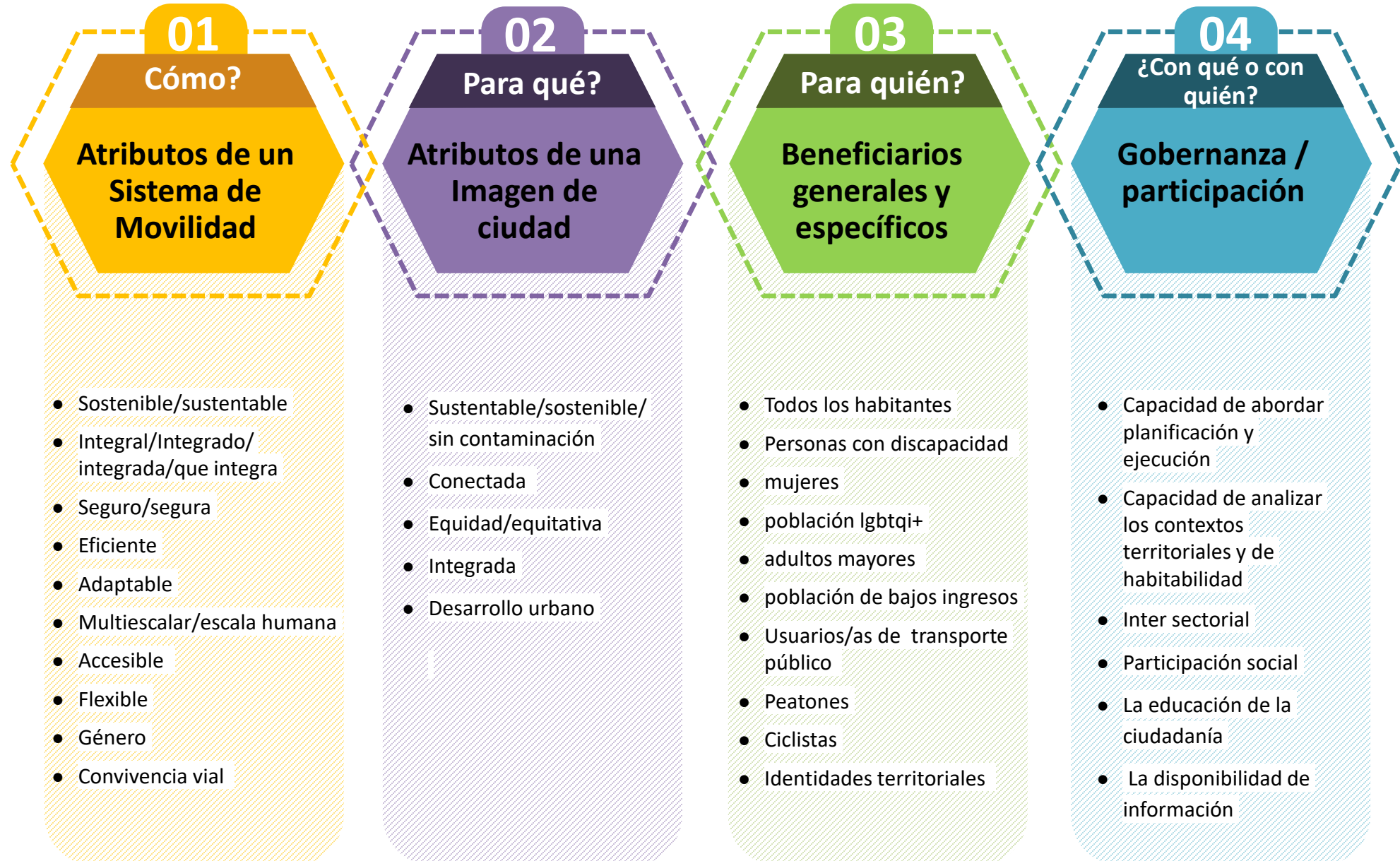


Proceso de análisis de
las visiones grupales



Propuesta de visión
preliminar

PROCESO DE ANÁLISIS VISIONES GRUPALES



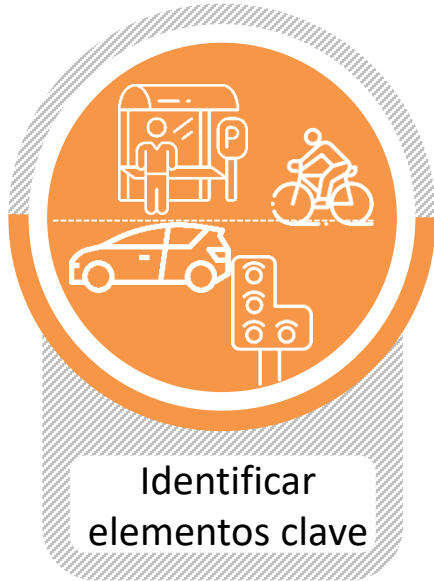


**Poner en dialogo las diversas versiones
de visión buscando puntos en común y
retroalimentación**

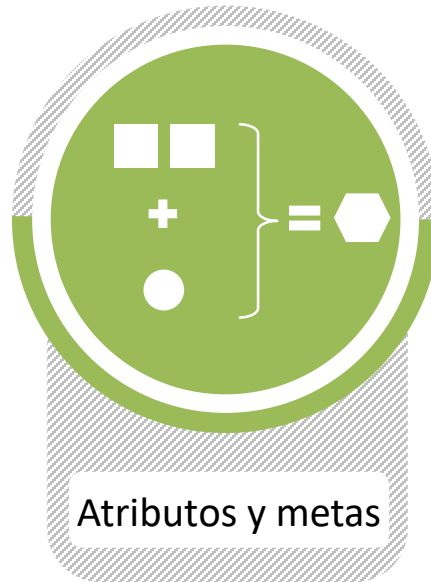
PROCESO DE ANÁLISIS VISIONES GRUPALES



Diversidad de
denominaciones



Identificar
elementos clave



Atributos y metas



Énfasis
Genera/Fomenta



Estructura



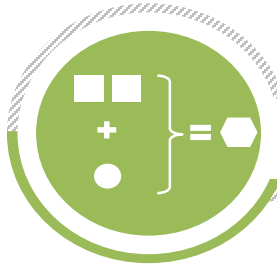
I. Denominaciones

- Movilidad urbana
- Sistema de transporte
- Sistema de movilidad y transporte
- Sistema de movilidad
- Red de movilidad
- Ecosistema de transporte
- Red de transporte



II. Elementos e impactos expresamente reconocidos como objeto de intervención

- Transporte Público.
- Transporte Sostenible / Modos Activos, Peatones y Ciclos
- Logística Urbana / desplazamiento de bienes y servicios
- Impacto Ambiental
- Sistema Logístico y vehículos de Emergencia
- Todos los habitantes y sectores productivos
- Infraestructura de calidad, terminales, paraderos, vías
- Viajes en automóvil privado
- Sistema de Logística Urbana



III. Atributos de la movilidad o del sistema de movilidad

- Integral, Inclusivo, Armónico, Sostenible, Flexible y Accesible.
- Sostenible ambientalmente, reduce los efectos del cambio climático y contaminantes locales.
- Amigable con el medio ambiente.
- Perspectiva u óptica: Género y un enfoque multi-generacional.
- Adaptable a las necesidades de las personas y los cambios.
- Funcional a los deseos y necesidad de los habitantes.
- Una logística urbana integrada armónicamente en el sistema de movilidad y en territorio.
- Ecosistema de transporte multiescalar, multisectorial y multimodal.
- Seguro inteligente y adaptable.
- Un sistema de transporte sustentable.
- Articulado y/o sinérgico con el desarrollo urbano.
- Que reconoce las identidades territoriales y sus diversas escalas.
- Permeable a la incorporación de la innovación.
- Que sea eficiente en el uso del espacio y de la energía (sustentable).
- Una movilidad inteligente.
- Un sistema de transporte de alto estándar.
- Apropiaada operación
- (la calidad de transporte público,a seguridad, comodidad, intermodalidad y certeza en los tiempos de viaje



IV.A Énfasis y prioridad

- Foco en las personas, sus necesidades y deseos.
- Equidad territorial.
- Transporte sostenible, activos y transporte público, como elementos protagónicos de entornos activos y seguros.
- Integración Social y territorial.
- Un sistema de movilidad enfocado en el acceso equitativo de todos los habitantes a las oportunidades de desarrollo social y económico.



IV.B Genera, Fomenta o Propicia

- Que propicie la accesibilidad de todos los entes territoriales, así como la accesibilidad universal.
- Reductor de los efectos del cambio climático.
- Que un factor de mejoramiento de la calidad de vida.
- Reducción de los factores de siniestralidad vial.
- Una convivencia armónica y segura.
- Aportar a un desarrollo de la ciudad conectada, integrada y resiliente.
- Que fomente la participación y la educación.
- Que fomenta una cultura de movilidad respetuosa e informada.
- Propicia una cultura de convivencia en confianza y respeto.
- Reducción de las brechas de accesibilidad, incluyendo edad, género y condicionantes socioeconómicas.
- Contribuir a un desarrollo económico y sustentable.
- Interconexión regional, con el resto de las regiones y territorios del país.
- Fortalece y favorece las dinámicas de usos de suelo y actividades de la ciudad, de forma proactiva y coherente con la planificación estratégica del desarrollo urbano.



V. Elementos de contexto, de valoración urbana o habitantes

- Una gobernanza capaz de abordar los ámbitos planificadores y ejecutores de su quehacer, con cabal conocimiento de los procesos intervinientes.
- Un desarrollo de la ciudad conectada, integrada y resiliente.
- Un Santiago más libre de contaminación, sin ruido y con aire limpio, y mucho más segura para sus habitantes.
- Ha desarrollado una infraestructura de calidad que incluye a sus terminales, vías y paraderos, y que los viajes en automóvil privado han disminuido considerablemente.
- Un Santiago más equitativo, con una gobernanza y un desarrollo urbano que tenido en cuenta de las componentes de movilidad.
- Una ciudad con patrones de desplazamiento eficiente y sostenible en el tiempo.
- Un sistema de transporte integrado en forma armónico en el territorio.
- ...En el marco de una cultura de convivencia en confianza y respeto.

VISIÓN MOVILIDAD PMM SANTIAGO 2030



Santiago 2030 cuenta con un **sistema de movilidad sostenible, centrado en el bienestar y la calidad de vida de sus personas**. Su red de transporte es **accesible, segura, integrada, flexible e inclusiva**, y se caracteriza por **dar prioridad a los modos más eficientes** – peatones, ciclos y transporte público-, fortalecer la sinergia intermodal y aportar en la calidad del espacio público, incluyendo la integración armónica de los traslados de bienes y servicios. Las diversas demandas de desplazamiento son recogidas por un ecosistema de movilidad que a través de la innovación y las tecnologías, **han permitido incrementar la accesibilidad y diversificar las opciones de viaje**, con la finalidad de mejorar la gestión del transporte.

La movilidad del Santiago 2030 se caracteriza por su compromiso social, **que integra un enfoque de participación, educación y convivencia vial, protección y equidad de género**, garantizando la inclusión de las personas con discapacidad, reconociendo las diferentes condiciones y edades de los usuarios; y por su compromiso medioambiental enmarcado en un modelo de gobernanza y planificación orientados a la participación y la sostenibilidad.



Gracias!

www.sectra.gob.cl

